

**AB 617 Community Air Protection Program
Minutes of the Steering Committee Meeting
Heber, California
February 7th, 2024**

Meeting Chairman: Belen Leon (Alternate: Israel Hernandez)

Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District

I. Attendance:

Primaries: **Belen Leon**, Air Pollution Control District; **Luis Olmedo**, Comité Cívico del Valle; **Rene Felix**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Michael Moore**, Community Corridor; **Mary Salazar**, Community Corridor; **John Hernandez**, Community Corridor; **Jose Landeros**, Community Corridor; **Paolo Alvarado**, Community Corridor.

Alternates: **Melissa Sandoval**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Emily Weissinger**, Ramboll; **Marco Perrone**, Air Pollution Control District; **David Aguirre**, Imperial County Transportation Commission; **Gustavo Gomez**, Imperial County Transportation Commission.

I. Welcome and Opening Remarks by CSC Members

Belen Leon mentioned Harder Company would not be available at the meeting.

Carlos Diaz de Leon gave instructions on how to utilize the translation services.

Israel Hernandez mentioned they reached a quorum. He said they've looked at the historical absent committee members and will send letters to two members who have not been present in the meetings. He commented that it would open spots in the committee and mentioned they had two applications from **David Aguirre** and **Gustavo Gomez** who were present at the meeting that weren't sent in in time the last time the committee list was sent to the board. He commented that they've been very patient and have regularly been attending the meetings. He mentioned that with those two applications, they will have 3 primary and 8 alternate spots available. He welcomed the members to recommend anyone interested.

Mary Salazar asked for what locations the new spots would represent.

Israel Hernandez mentioned they were open to anyone.

Belen Leon commented that the applications for the Southend were done as community members.

Israel Hernandez mentioned they were replacing ICTC which was in El Centro, but they could be living elsewhere.

Sergio Cabañas said he's been bringing this topic up for some time. He encouraged everyone to get the committee back to where it once used to be.

David Aguirre presented himself and said he was the Executive Director of the Imperial County Transportation Commission. He said ICTC wears multiple different hats and explained how that could help the committee.

John Hernandez asked how many vacancies they anticipated.

Israel Hernandez said they would have 3 primary and 8 alternate vacancies.

Belen Leon mentioned some current members do not have alternates.

Luis Olmedo said there are concerns regarding the latest environmental report that was submitted to the county. He commented that they will ensure that the Imperial Valley is afforded the protections they need. He mentioned Comite Civico supports the energy transition and labor agreements. He said they applaud the industry who have

already made those commitments. He commented that they're putting the first large infrastructure of 180kW electric car chargers in the area. He mentioned they're committed to the chargers being available to the public.

Belen Leon thanked everyone who attended the groundbreaking Heber ceremony.

Sergio Cabañas said he received an invitation to participate in the Southwest High School program after the meeting they had in that location. He encouraged APCD to reach out to **Miss Valadez** so more members could attend.

Belen Leon commented they have also scheduled a few meetings with them for the future.

John Hernandez said he's seen increased traffic in the area and asked how they could validate some of the changes they've done.

Belen Leon said she's seen the increase in traffic as well and confirmed they will have more topics regarding traffic.

Mary Salazar commented that the harvesting season increases the traffic. She asked about an update for the New River subcommittee.

Belen Leon agreed and mentioned they needed an expert to give an update on the New River. She said that the New River monitoring was being moved to Sealy to continue monitoring the river in a different area.

Luis Olmedo said they should discuss if the New River was still the biggest concern since the program started and suggested bringing it up as an agenda topic for future meetings.

Belen Leon mentioned they did an ag-burning study a few years back and suggested continuing that.

Rene Felix confirmed the virtual attendance of Assemblyman **Eduardo Garcia** for the next meeting on March 13. He said that the assemblyman would join the meeting at 5:45 and would be there for 30 minutes.

Belen Leon said she would add that to the next agenda.

II. Public Comments

There were no public comments.

III. Approval of Minutes

Sergio Cabañas made two motions, one to approve the November 8th and the second to approve the January 10th meeting minutes.

Michael Moore seconded both motions.

Both motions passed.

IV. Presentations

CERP Strategies - Update, Emily Weissinger; Ramboll.

Belen Leon said that one of the strategies that needed approval from CARB was the Heber bus that the committee approved. She commented that it was not approved yet because it didn't completely qualify for CARB's strategies. She said they did it as a community project because they didn't meet the miles because of the pandemic and the size of the community. She mentioned paving projects aren't very popular in other districts, but they are very much needed in their community.

John Hernandez agreed with **Emily Weissinger's** comments during her presentation. He said that the county should be the one in charge of paving projects in the area so the committee can focus on other health efforts. He said he read a federal legislation article that changed the regulations on bodies of water that aren't navigable. He mentioned the new port of entry has been designated as an economic district and he said that that would bring

more traffic and emissions. He suggested APCD should investigate extending their corridor to the port of entry. He also suggested they should incorporate their school flag program into the emergency alert system. He said he'd like to see an audit of their expenditures soon. He mentioned surveys should be utilized more by the committee.

Belen Leon commented that Public Works usually adds funds and effort when the committee does paving projects. She mentioned Public Works paved the sidewalks in the Heber project, which weren't covered under AB 617's funding.

Luis Olmedo said they have a massive number of businesses in the valley and added that it was a shame how bad of a shape the roads are in the area. He said the mentality of "if it's broke don't fix it" is wrong and they should make use of the opportunity that the committee must increase the air quality. He asked if they could present the biggest emitters. He commented that they need to keep the industries in the area in check and help them to lower their emissions. He said that they still have the major sources that need combatting. He commented that he sympathized with the Air District and applauded the fact that they had a Latina in a position of power. He mentioned they need to wake up and acknowledge that these are uncomfortable conversations.

Belen Leon added that they need to be thinking about their monitoring system which is supposed to be one of the breaks **Luis Olmedo** talked about. She thanked **Luis Olmedo** for his comments. She commented that they need community monitoring to gather data about the emissions hotspots.

Michael Moore asked **Luis Olmedo** where he had been.

Luis Olmedo said his representative has been attending the meeting.

Michale Moore commented that there's some loss of credibility because **Luis Olmedo** hasn't been attending the meetings for around a year. He mentioned he felt that **Luis Olmedo** insulted the committee by being absent for such a long time and coming back and giving orders to the committee. He said that being straightforward is fine if actions come along with it. He suggested he should've reworded his comment to include that he's been absent and an explanation as to why. He said he didn't know he still belonged in the committee.

Luis Olmedo mentioned he wasn't there to offend or challenge the members.

Michael Moore said he needed to back up his comments with actions.

Luis Olmedo reminded the committee that AB 617 existed because of the work he and others did in the past. He mentioned Imperial was able to get 25 million dollars in funding because of this. He commented that he was there to support the committee. He apologized if he offended anyone with his tone. He said he has a lot of love for the valley he's from. He mentioned he was available if anyone wanted to talk to him.

Michale Moore commented that a lot of the things he said were open-ended. He said the committee missed him and thanked the work **Christian Torres** did as his representative.

Luis Olmedo agreed and mentioned that **Christian Torres** did an excellent job. He sent out an open invitation to anyone on the committee if they wanted to talk things out.

Michael Moore commented that he possibly misread him. He mentioned he felt that something was bothering **Luis Olmedo**.

Jose Landeros commented that he's been working in air monitoring for 20+ years. He mentioned he's seen how the technology for air monitoring has evolved. He said they should change their monitoring reports to be hourly and not on a 5-minute basis. He added that this way they will be able to correlate the data to a specific event more easily. He commented they could match this data to an emissions inventory and create new strategies with what they learned.

Belen Leon commented she was glad that this dialogue came up because it was the passion that the committee needed. She thanked all for the service they've done in the committee.

Luis Olmedo agreed with **Jose Landeros**. He commented they're able to change the data from 5 minutes to hourly. He clarified that what he meant by data and information was that they had a lot of data sets available. He also clarified that his earlier comment wasn't directed at the committee.

Israel Hernandez said the committee was at a point where they had to look at what was done before and needed to look at new strategies. He mentioned this was the reason Ramboll was presenting in the meeting.

CERP Projects and Budget Updates, APCD; Marco Perrone.

Paolo Alvarado asked if there was a goal set for the paving projects.

Belen Leon commented that the CERP says they needed to do 7 miles which they already exceeded.

Paolo Alvarado asked how they were measuring the reduction that comes from paving projects.

Israel Hernandez said they used EPA emission factors. He commented that that was also how they measured stationary sources.

Marco Perrone added that the formulas included how many times a day per year miles were traveled in the area.

Luis Olmedo asked if there were regulations for paving projects. He also asked what the logic was behind doing all the paving projects.

Israel Hernandez said the Air District does regulate parking lots by making sure the sites don't emit dust. He mentioned that the committee approved historical parking lots that were complying. He mentioned that new locations require that parking lots need to be paved.

Belen Leon mentioned that many of the schools were there before that requirement existed.

Israel Hernandez added that the land had to be in use for them to be paved so they could create emissions reduction after paving.

John Hernandez was hopeful that the Air District could be more inclusive with the committee members regarding budgeting allocations because he might've said that they shouldn't allocate that much of the budget to paving projects.

Israel Hernandez mentioned that was one of the reasons they presented the budget again. He agreed with **John Hernandez's** comment.

Belen Leon said some projects are still being evaluated to check if they're doable. She said that after confirming if they're doable they are then presented to the committee.

Israel Hernandez commented that some applicants are ready to present to the committee. He mentioned that it might be a good idea to let the applicants who have been reviewed present to the committee so they can get comfortable with what the project entails.

Paolo Alvarado said that it was important to show if there were projects at risk of losing funds because of time restrictions.

Israel Hernandez mentioned that that was the reason that the committee was rushed into approving the first phase of projects. He said that they don't need to rush for the paving projects.

Belen Leon reminded the committee that AB 617 doesn't always pay in full for projects. She used the Heber town hall as an example where AB 617 put forth 75% of the budget, while the other 25% would be paid by the site. She added that schools usually get 100% of the budget for projects from AB 617 while the private sector only gets 50%.

Marco Perrone added that there haven't been any applicants from the private sector.

Belen Leon reminded the committee that they can modify the strategies and that the CERP and CAMP are open year-round.

Luis Olmedo asked if 100% of the projects that have been previously approved went through the advisory committee for approval.

Israel Hernandez said that was correct.

Luis Olmedo asked how many of those projects were new constructions.

Belen Leon said none.

Luis Olmedo mentioned that they had an opportunity to update the CERP. He highly encouraged the committee to start getting creative with new projects. He commented that his role was to help the committee so they could think of where to put the money. He suggested looking at all the small businesses in the area they could help. He reminded the committee that they hold a lot of power and was hopeful they would utilize it.

Mary Salazar said she didn't recognize the address in Las Flores. She said she didn't know what north of Canal Street meant.

Belen Leon mentioned it was being sent to them for review and not as an action item.

Mary Salazar asked if the Calexico school district fire lane was a project in the high school.

Israel Hernandez confirmed it would be in the high school.

Belen Leon commented that they're obtaining more information about those projects and mentioned they would bring all the projects with more details to the committee in the future.

Michael Moore asked if they had an estimated timeline on when the approval of CAPs 5 and 6 was going to come.

Belen Leon said it was already allocated for Imperial County and that they haven't gone through the process.

Michael Moore asked what puts them in a pending category.

Israel Hernandez said they're working on requesting the funding for year 5.

Belen Leon mentioned they went through the grant funding and that they are only waiting to request the funding.

Michael Moore said that was clearer to him.

Belen Leon said they haven't gone to the board of supervisors for year 6 yet.

Luis Olmedo said he appreciated the optimism. He mentioned they should try and get the money as quickly as possible.

Belen Leon reiterated that they've been on top of their deadlines.

Mary Salazar commented that she was reminded of a doctor who has an office surrounded by dirt lots. She said this doctor is known for taking anyone in and asked him to talk to the committee. She mentioned that he said that he has 5,000 patients dying of asthma.

Belen Leon thanked **Mary Salazar** for her comment. She mentioned the members are there to push community members to submit applications.

V. Discussion / Information Items

There were no further discussion items.

VI. Agency Updates

There were no agency updates.

VII. Topics on the Agenda and Date for the Next Meeting.

Belen Leon said she wrote down the agricultural study by CCV, New River info, and a Calexico traffic update as the agenda topics noted by the members.

Mary Salazar commented that she'd like to see an item about tree planting.

Luis Olmedo said they could investigate the California Jobs First because there are resources that align with the goals of AB 617.

Rene Felix said this is the third time he has brought up the federal funds that the city of Calexico had for paving their alleyways. He commented that they had already asked the city to go to the meetings to explain what had happened with that. He asked if that opportunity was lost.

Belen Leon mentioned the funds **Rene Felix** was referring to be the Targeted Airshed Grant. She said the Air District submitted information for that grant. She commented that they received a grant for El Centro for the same thing for 3.1 million dollars. She said Calexico has it in 3 phases in which the first one has been completed. She mentioned they'll bring an update and will invite the committee to the ribbon-cutting ceremonies. She said the next meeting would be on March 13th through Zoom.

VIII. Final Observations / Closing Remarks

Sergio Cabañas made a motion to close the meeting.

Mary Salazar seconded the motion.

The motion passed.

Meeting adjourned

Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617
Minuta de la Reunión del Comité Directivo
Heber, California
7 de febrero del 2024

Presidente de la Reunión: Belén León (Suplente: Israel Hernández)

Facilitadores: Distrito de Control de la Contaminación del Aire

I. Asistencia:

Titulares: **Belén León**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Luis Olmedo**, Comité Cívico del Valle; **Rene Félix**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Michael Moore**, Corredor Comunitario; **Mary Salazar**, Corredor Comunitario; **John Hernandez**, Corredor Comunitario; **José Landeros**, Corredor Comunitario; **Paolo Alvarado**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Melissa Sandoval**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las Dependencias: **Emily Weissinger**, Ramboll; **Marco Perrone**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **David Aguirre**, Comisión de Transporte del Condado de Imperial; **Gustavo Gomez**, Comisión de Transporte del Condado de Imperial.

I. Bienvenida y Comentarios Iniciales de los Integrantes del CSC

Belén León mencionó que Harder Company no estaría disponible en la reunión.

Carlos Diaz de León dio instrucciones sobre cómo utilizar los servicios de traducción.

Israel Hernandez mencionó que alcanzaron quórum. Dijo que han analizado a los miembros ausentes del comité y comentó que enviarán cartas a dos miembros que no han estado presentes en las reuniones. Comentó que eso abriría espacios en el comité y mencionó que tenían dos solicitudes de **David Aguirre** y **Gustavo Gómez** que no fueron enviadas a tiempo la última vez que se envió la lista del comité a la junta. Comentó que han sido muy pacientes y han asistido regularmente a las reuniones. Dijo que ambos se encontraban presentes en la reunión. Mencionó que con esas dos postulaciones tendrán disponibles 3 plazas primarias y 8 suplentes. Dio la bienvenida a los miembros para que recomendaran a cualquiera que estuviera interesado.

María Salazar preguntó qué ubicaciones representan los nuevos miembros.

Israel Hernandez mencionó que estaban abiertos a cualquiera.

Belén León comentó que las solicitudes para Southend se realizaron como miembros de la comunidad.

Israel Hernandez mencionó que estaban reemplazando a ICTC que estaba en El Centro pero que podrían vivir en otro lugar.

Sergio Cabañas dijo que ha estado planteando este tema durante algún tiempo. Animó a todos a que el comité volviera a como solía ser.

David Aguirre se presentó y dijo que era el director ejecutivo de la Comisión de Transporte del Condado de Imperial. Dijo que el ICTC desempeña múltiples funciones diferentes y explicó cómo eso podría ayudar al comité.

John Hernandez preguntó cuántas vacantes esperaban.

Israel Hernandez dijo que tendrían 3 vacantes primarias y 8 suplentes.

Belén León mencionó que algunos miembros actuales no tienen suplentes.

Luis Olmedo dijo que hay preocupaciones con respecto al último informe ambiental que se presentó al condado. Comentó que se asegurará de que el Valle Imperial reciba la protección que necesita. Mencionó que el Comité

Cívico apoya la transición energética y los acuerdos laborales. Dijo que aplauden a la industria que ya ha asumido esos compromisos. Comentó que están poniendo la primera gran infraestructura de cargadores de autos eléctricos de 180kW en la zona. Mencionó que están comprometidos con que los cargadores estén disponibles para el público.

Belén León agradeció a todos los que asistieron a la ceremonia de inauguración de Heber.

Sergio Cabañas dijo que recibió una invitación para participar en el programa de Southwest High School luego de la reunión que tuvieron en ese lugar. Animó a la APCD a acercarse a **Miss Valadez** para que pudieran asistir más miembros.

Belén León comentó que también han programado algunas reuniones con ellos para el futuro.

John Hernandez dijo que ha visto un aumento en el tráfico en el área y preguntó cómo podrían validar algunos de los cambios que han realizado.

Belén León dijo que también ha visto el aumento en el tráfico y confirmó que tendrán más temas relacionados con el tráfico.

María Salazar comentó que la temporada de cosecha aumenta el tráfico. Preguntó sobre una actualización para el subcomité de New River.

Belén León estuvo de acuerdo y mencionó que necesitaban un experto para dar una actualización sobre el Río Nuevo. Dijo que el monitor del Río Nuevo se estaba trasladando a Sealy para continuar monitoreando el río en un área diferente.

Luis Olmedo dijo que deberían discutir si el Río Nuevo seguía siendo la mayor preocupación desde que comenzó el programa y sugirió plantearlo como un tema de la agenda para futuras reuniones.

Belén León mencionó que hicieron un estudio sobre la quema de productos agrícolas hace unos años y sugirieron continuar con él.

René Félix confirmó la asistencia virtual del asambleísta **Eduardo Garcia** para la siguiente reunión el día 13 de marzo. Dijo que el asambleísta se incorpora a la reunión a las 5:45 y estaría 30 minutos.

Belén León dijo que agregaría eso a la próxima agenda.

II. Comentario Público

No hubo comentarios públicos.

III. Aprobación de Minutas

Sergio Cabañas hizo dos mociones, una para aprobar las minutas de la reunión del 8 de noviembre y la segunda para aprobar las minutas de la reunión del 10 de enero.

Michael Moore secundó ambas mociones.

Ambas mociones fueron aprobadas.

IV. Presentaciones

Estrategias CERP - Actualización, Emily Weissinger; Ramboll.

Belén León dijo que una de las estrategias que necesitaba la aprobación de CARB era el autobús Heber que aprobó el comité. Comentó que aún no estaba aprobado porque no calificaba completamente para las estrategias de CARB. Dijo que lo hicieron como un proyecto comunitario porque no cumplieron con las millas por la pandemia y el tamaño de la ciudad. Mencionó que los proyectos de pavimentación no son muy populares en otros distritos, pero son muy necesarios en su comunidad.

John Hernandez comentó que estaba de acuerdo con los comentarios de **Emily Weissinger** durante su presentación. Dijo que el condado debería ser el encargado de los proyectos de pavimentación en el área para que el comité pueda concentrarse en otros esfuerzos de salud. Dijo que leyó un artículo de legislación federal que cambió las regulaciones sobre cuerpos de agua que no son navegables. Mencionó que el nuevo puerto de entrada ha sido designado como distrito económico y dijo que eso traería más tráfico y emisiones. Sugirió que APCD debería considerar ampliar su corredor hasta el puerto de entrada. También sugirió que deberían incorporar su programa de banderas escolares al sistema de alerta de emergencia. Dijo que le gustaría ver pronto una auditoría de sus gastos. Mencionó que el comité debería utilizar más las encuestas.

Belén León comentó que Obras Públicas suele agregar fondos y esfuerzo cuando el comité hace proyectos de pavimentación. Mencionó que Obras Públicas pavimentó las aceras en el proyecto Heber, que no estaban cubiertas por la financiación de AB 617.

Luis Olmedo dijo que tienen una gran cantidad de negocios en el valle y agregó que era una pena el mal estado que están las carreteras en el área. Dijo que la mentalidad de “si está roto, no lo arregles” es errónea y deberían aprovechar la oportunidad que tiene el comité para mejorar la calidad del aire. Preguntó si podrían presentar a los mayores emisores del área. Comentó que necesitan mantener bajo control a las industrias de la zona y ayudarlas a reducir sus emisiones. Dijo que todavía tienen las principales fuentes que necesitan ser combatidas. Comentó que simpatizaba con el Distrito del Aire y aplaudió el hecho de que tuvieran a una latina en una posición de poder. Mencionó que necesitan despertar y reconocer que estas son conversaciones incómodas.

Belén León agregó que necesitan pensar en su sistema de monitoreo, que se supone que es algo que **Luis Olmedo** mencionó. Le agradeció a **Luis Olmedo** por sus comentarios. Comentó que necesitan monitoreo comunitario para recopilar datos sobre los puntos críticos de emisiones.

Michael Moore le preguntó a **Luis Olmedo** dónde había estado.

Luis Olmedo dijo que su representante ha estado asistiendo a la reunión.

Michael Moore comentó que hay cierta pérdida de credibilidad porque **Luis Olmedo** no ha asistido a las reuniones desde hace aproximadamente un año. Mencionó que sentía que **Luis Olmedo** insultó al comité al estar ausente durante tanto tiempo y regresar y darle órdenes. Dijo que ser directo está bien si eso va acompañado de acciones. Sugirió que debería haber reformulado su comentario para incluir que estuvo ausente y dar una explicación del motivo. Dijo que no sabía que todavía pertenecía al comité.

Luis Olmedo mencionó que no estaba allí para ofender o desafiar a los miembros.

Michael Moore dijo que es necesario que sus comentarios vengán acompañados con acciones.

Luis Olmedo le recordó al comité que AB 617 existía debido al trabajo que él y otros hicieron en el pasado. Mencionó que Imperial pudo obtener 25 millones de dólares en financiación gracias a esto. Comentó que estaba allí para apoyar al comité. Pidió disculpas si ofendió a alguien con su tono. Dijo que siente mucho amor por el valle donde nació. Mencionó que estaba disponible si alguien quería hablar con él.

Michael Moore comentó que muchas de las cosas que dijo eran abiertas. Dijo que el comité lo extrañó y agradeció el trabajo que **Christian Torres** hizo como su representante.

Luis Olmedo estuvo de acuerdo y mencionó que **Christian Torres** hizo un excelente trabajo. Envió una invitación abierta a cualquier miembro del comité si quería hablar sobre el tema.

Michael Moore comentó que posiblemente lo leyó mal. Mencionó que sentía que algo le molestaba a **Luis Olmedo**.

José Landeros comentó que ha estado trabajando en el monitoreo del aire durante más de 20 años. Mencionó que ha visto cómo ha evolucionado la tecnología para el monitoreo del aire. Dijo que deberían cambiar sus informes de seguimiento para que sean cada hora y no cada cinco minutos. Agregó que de esta manera podrán

correlacionar los datos con un evento específico más fácilmente. Comentó que podrían comparar estos datos con un inventario de emisiones y crear nuevas estrategias con lo que aprendieron.

Belén León comentó que estaba contenta de que surgiera este diálogo porque era la pasión que el comité necesitaba. Agradeció a todos por el servicio que han prestado en el comité.

Luis Olmedo acordó con **José Landeros**. Comentó que pueden cambiar los datos de 5 minutos a cada hora. Aclaró que lo que quería decir con datos e información era que tenían muchos conjuntos de datos disponibles. También aclaró que su comentario anterior no estaba dirigido al comité.

Israel Hernandez dijo que el comité estaba en un punto en el que tenían que analizar lo que se había hecho antes y necesitaban buscar nuevas estrategias. Mencionó que esta era la razón por la que Ramboll se presentó en la reunión.

Proyectos del CERP y Actualizaciones Presupuestarias, APCD; Marco Perrone.

Pablo Alvarado preguntó si había una meta establecida para los proyectos de pavimentación.

Belén León comentó que el CERP dice que necesitaban pavimentar 7 millas las cuales ya superaron.

Pablo Alvarado preguntó cómo estaban midiendo la reducción que proviene de los proyectos de pavimentación.

Israel Hernandez dijo que utilizaron factores de emisión de la EPA. Comentó que así también medían las fuentes estacionarias.

Marco Perrone agregó que las fórmulas incluían cuántas veces al día por año se recorrían millas en el área.

Luis Olmedo preguntó si existían regulaciones para los proyectos de pavimentación. También preguntó cuál era la lógica detrás de todos los proyectos de pavimentación.

Israel Hernandez dijo que el Distrito del Aire regula los estacionamientos asegurándose de que los sitios no emitan polvo. Mencionó que el comité aprobó estacionamientos históricos que estaban en cumplimiento con sus normas. Mencionó que las nuevas ubicaciones requieren que los estacionamientos estén pavimentados.

Belén León mencionó que muchas de las escuelas estaban allí antes de que existiera ese requisito.

Israel Hernandez añadió que el terreno tenía que estar en uso para poder pavimentarlos y poder generar una reducción de emisiones después de la pavimentación.

John Hernandez tenía la esperanza de que el Distrito del Aire pudiera ser más inclusivo con los miembros del comité con respecto a las asignaciones presupuestarias porque podría haber dicho que no deberían asignar gran parte del presupuesto a proyectos de pavimentación.

Israel Hernandez mencionó que esa fue una de las razones por las que presentaron nuevamente el presupuesto. Él estuvo de acuerdo con el comentario de **John Hernandez**.

Belén León dijo que algunos proyectos todavía se están evaluando para comprobar si son factibles. Dijo que después de confirmar si son factibles, se presentan al comité.

Israel Hernandez comentó que algunos postulantes están listos para presentarse al comité. Mencionó que podría ser una buena idea dejar que los solicitantes que han sido evaluados se presenten ante el comité para que se sientan cómodos con lo que implica el proyecto.

Pablo Alvarado dijo que era importante mostrar si había proyectos que corrían el riesgo de perder fondos debido a restricciones de tiempo.

Israel Hernandez mencionó que esa fue la razón por la que el comité se apresuró a aprobar la primera fase de proyectos. Dijo que no es necesario apresurarse con los proyectos de pavimentación.

Belén León le recordó al comité que AB 617 no siempre paga la totalidad de los proyectos. Usó el ayuntamiento de Heber como ejemplo donde AB 617 aportó el 75% del presupuesto, mientras que el otro 25% lo pagaría el sitio. Añadió que las escuelas normalmente obtienen el 100% del presupuesto para proyectos de AB 617, mientras que el sector privado sólo recibe el 50%.

Marco Perrone agregó que no ha habido postulantes del sector privado.

Belén León recordó al comité que pueden modificar las estrategias y que el CERP y el CAMP están abiertos todo el año.

Luis Olmedo preguntó si el 100% de los proyectos que han sido aprobados previamente pasaron por el comité asesor para su aprobación.

Israel Hernandez dijo que eso era correcto.

Luis Olmedo preguntó cuántos de esos proyectos eran construcciones nuevas.

Belén León dijo que ninguno.

Luis Olmedo mencionó que tienen una oportunidad de actualizar el CERP. Animó encarecidamente al comité a empezar a ser creativo con nuevos proyectos. Comentó que su función era ayudar al comité para que pensaran dónde poner el dinero. Sugirió mirar todas las pequeñas empresas en el área que pudieran ayuda. Le recordó al comité que tienen mucho poder y tenía la esperanza de que lo empezaran a utilizar.

María Salazar dijo que no reconocía la dirección en Las Flores. Dijo que no sabía lo que significaba el norte de Canal Street.

Belén León mencionó que se les estaba enviando para su revisión y no como un elemento de acción.

María Salazar preguntó si el carril de bomberos del distrito escolar de Calexico era un proyecto en la escuela secundaria.

Israel Hernandez confirmó que estaría en la escuela.

Belén León comentó que están obteniendo más información sobre esos proyectos y mencionó que traerán todos los proyectos con más detalles al comité en el futuro.

Michael Moore preguntó si tenían un cronograma estimado sobre cuándo se produciría la aprobación de los CAP 5 y 6.

Belén León dijo que ya estaba asignado para el Condado de Imperial solo que no han empezado el proceso.

Michael Moore preguntó qué los pone en la categoría de pendiente.

Israel Hernandez dijo que están trabajando para solicitar el financiamiento para el año 5.

Belén León mencionó que pasaron por la financiación de la subvención y que sólo están esperando para solicitar la financiación.

Michael Moore dijo que para él eso estaba más claro.

Belén León dijo que aún no han ido a la junta de supervisores para el año 6.

Luis Olmedo dijo que apreciaba el optimismo. Mencionó que deberían intentar conseguir el dinero lo más rápido posible.

Belén León reiteró que han estado al día con sus plazos.

María Salazar comentó que recordó a un médico que tiene un consultorio en el área rodeado de lotes de tierra. Dijo que este médico es conocido por aceptar a cualquiera y le pidió que hablara con el comité. Mencionó que dijo que tiene 5,000 pacientes sufriendo de asma.

Belén León le agradeció a **María Salazar** por su comentario. Mencionó que los miembros están allí para presionar a los miembros de la comunidad para que envíen solicitudes.

V. Diálogo / Artículos de información

No hubo más temas de discusión.

VI. Actualizaciones de las Dependencias

No hubo actualizaciones de la agencia.

VII. Temas de la Agenda y Fecha para la Próxima Reunión.

Belén León dijo que anotó el estudio agrícola de CCV, información del Río Nuevo y una actualización del tráfico de Calexico como los temas de la agenda señalados por los miembros.

María Salazar comentó que le gustaría ver un artículo sobre la plantación de árboles.

Luis Olmedo dijo que podrían investigar en California Jobs First porque hay recursos que se alinean con los objetivos de AB 617.

Rene Félix dijo que es la tercera ocasión que pone en consideración los fondos federales que la ciudad de Calexico había tenido para recubrimiento de sus callejones. Comentó que ya habían solicitado a la ciudad ir a las juntas para explicar que había sucedido con eso. Preguntó si esa oportunidad se había perdido.

Belén León mencionó que los fondos a los que se refiere **René Félix** eran los Fondos Dirigidos a las Cuencas Aéreas. Dijo que el Distrito del Aire presentó información para esa subvención. Comentó que recibieron una subvención similar para El Centro por 3,1 millones de dólares. Dijo que Calexico lo tiene en 3 fases de las cuales ya se completó la primera. Mencionó que traerán una actualización e invitarán al comité a las ceremonias de inauguración. Dijo que la próxima reunión sería el 13 de marzo a través de Zoom.

VIII. Observaciones Finales / Cierre

Sergio Cabañas hizo una moción para cerrar la reunión.

María Salazar secundó la moción.

La moción fue aprobada.

Se levanta la sesión.