

**AB 617 Community Air Protection Program  
North-End Community: Brawley-Westmorland-Calipatria  
Steering Committee Meeting Agenda  
Westmorland Youth Hall  
210 W 2nd Street  
Westmorland, CA 92281**

**MEETING AGENDA  
Monday, May 18, 2026  
5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

**Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District**

**WELCOME**

- |  |            |
|--|------------|
| <b>1. ROLL CALL/OPENING REMARKS BY CSC MEMBERS</b>   | <b>CSC</b> |
| <b>2. PUBLIC COMMENT PERIOD</b><br>Comments are to be limited to no more than 3 minutes per person.  | <b>CSC</b> |
| <b>3. APPROVAL OF MINUTES</b><br>Review and approval of the Minutes from the April 20, 2026 CSC Meeting.<br><i>(Attachment: <a href="#">April 20, 2026 Minutes</a>)</i>        | <b>CSC</b> |
| <b>4. DISCUSSION/INFORMATION ITEMS</b><br><b>A. Imperial County AB 617 North-End Community Open Discussion</b>   | <b>CSC</b> |
| <b>5. AGENCY UPDATES</b>   | <b>CSC</b> |
| <b>6. AGENDA TOPICS FOR NEXT MEETING</b><br>Discuss the next CSC meeting for June 15, 2026 at the Calipatria High School Library<br>(601 W Main Street, Calipatria, CA 92233). | <b>CSC</b> |
| <b>7. CLOSING REMARKS/AJOURNMENT</b>   | <b>CSC</b> |

-----**END OF AB 617 MEETING**-----

<b>WORKSHOP COMMENCEMENT</b>	<b>CARB</b>
California Air Resources Board (CARB) is working with Los Amigos de La Comunidad to co-host a workshop to hear the community's perspective on clean vehicle regulations as part of CARB's Drive Forward Initiative.	

**AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario  
Comunidad Norte: Brawley-Westmorland-Calipatria  
Agenda De La Reunión Del Comité Directivo  
Salón Juvenil de Westmorland**

**210 W 2nd Street  
Westmorland, CA 92281**

**AGENDA DE LA REUNIÓN  
Lunes, 18 de mayo, 2026  
5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

**Facilitador: Imperial County Air Pollution Control District**

**BIENVENIDO**

- |  |            |
|--|------------|
| <b>1. PASO DE LISTA / PALABRAS DE APERTURA DE LOS MIEMBROS DEL CSC</b>   | <b>CSC</b> |
| <b>2. PERIODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS</b><br>Los comentarios deben limitarse a no más de 3 minutos por persona.  | <b>CSC</b> |
| <b>3. APROBACIÓN DE ACTAS</b><br>Revisión y aprobación del Acta de la Reunión del CSC del 20 de abril de 2026.<br>(Adjunto: <a href="#">Actas del 20 de abril de 2026</a> )                                | <b>CSC</b> |
| <b>4. ARTÍCULOS DE DISCUSIÓN/INFORMACIÓN</b><br>A. <b>Discusión abierta sobre la comunidad Norte AB 617 del condado de Imperial</b>  | <b>CSC</b> |
| <b>5. ACTUALIZACIONES DE LA AGENCIA</b>  | <b>CSC</b> |
| <b>6. TEMAS DEL AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN</b><br>Discutir la próxima reunión del CSC el 15 de junio de 2026 en la Escuela Secundaria Calipatria Biblioteca (601 W Main Street, Calipatria, CA 92233). | <b>CSC</b> |
| <b>7. OBSERVACIONES DE CLAUSURA/CIERRE DE CLAUSURA</b>   | <b>CSC</b> |

-----Fin de la reunión del CSC del AB 617-----

**INICIO DEL TALLER** **CARB**  
La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) está colaborando con Los Amigos de La Comunidad coorganiza un taller para conocer la perspectiva de la comunidad sobre la regulación de vehículos limpios como parte de la iniciativa Drive Forward de CARB.

# **3. Minutes: April 20, 2026**

**AB 617 Community Air Protection Program  
Minutes of the North-End Steering Committee Meeting  
Virtual Meeting via Zoom  
April 20<sup>th</sup>, 2026**

**Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District**

**I. Assistance:**

Primaries: **Eric Reyes**, Community Corridor; **Vincent Cuevas**, Community Corridor; **Hector Cervantes**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Mario Lopez**, Community Corridor; **Sergio Valenzuela**, Community Corridor.

Alternates: **Gustavo Gomez**, Community Corridor; **Yolanda Lopez**, Community Corridor; **Jose Landeros**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Ismael Garcia**, Imperial County Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Imperial County Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Imperial County Air Pollution Control District; **Andrea Juarez**, California Air Resources Board; **Ivy Osornio**, California Air Resources Board; **Marten Schreuder**, SCS Engineers.

**I. Opening Remarks.**

**An attendee** welcomed attendees and outlined the different ways the public could view the meeting. She explained how participants could access the agenda packet and submit comments for the discussion. He provided instructions on how to use the translation services. He explained the consent guidelines and confirmed they reached a quorum.

**Carlos Diaz de Leon** gave the instructions on how to use the translation services.

**Eric Reyes** thanked those who consistently deliver South End projects and noted that their work serves as great motivation for the North End projects.

**Sergio Cabañas** noted that the South End took some time to complete some of the projects. He added that the North End was progressing more quickly and also had strong projects.

**Sergio Valenzuela** suggested inviting monitor site hosts to attend the meeting as a gesture of appreciation.

**II. Public Comment Period**

There were no public comments.

**III. Approval of Minutes.**

**Sergio Cabañas** motioned to approve the minutes of March 16th.

**Hector Cervantes** seconded the motion.

The motion passed.

**IV. Presentations**

**Lithium Valley; Eric Reyes, Los Amigos de la Comunidad.**

**Sergio Cabañas** said the presentation included valuable information and expressed his appreciation to **Eric Reyes** for helping raise awareness about the potential of geothermal generation. He asked what type of feedback they had received.

**Eric Reyes** noted that opinions were evenly divided between those who viewed the project negatively and those who considered it beneficial for the area. He added that a silent majority saw the effort as an opportunity and mentioned that, if approved, the PEIR would lead to a significant investment surge in Imperial County.

**Sergio Cabañas** said people needed to understand that developers would help contribute to the mitigation efforts required in Imperial Valley.

**Hector Cervantes** emphasized the importance of providing the community with factual information to help them better understand the situation.

**Sergio Valenzuela** appreciated that the presentation included the chemical composition.

## **V. Action Items**

### **Urban Greening Guidelines; Abigail Arballo, ICAPCD.**

**Hector Cervantes** asked for further explanation on the ineligible and eligible cost bullet points.

**Abigail Arballo** explained that it was a potentially eligible cost to improve routine maintenance and rehabilitation through the option of utilizing the CAP Guidelines. She noted that if an applicant wanted to plant trees or a green barrier, they could include the maintenance aspect, and it could be covered. She added that this could also lead to higher costs, which was why the South End Committee decided not to include it as an eligible cost, meaning the applicant would be responsible for covering the maintenance.

**Hector Cervantes** noted that the City of Calipatria might not have sufficient funds to cover the maintenance.

**Abigaill Arballo** said that was a fair point and clarified that that's why they wanted to discuss the topic with the committee.

**Hector Cervantes** motioned to approve Option 1, the ICAPCD Urban Greening Project Plan.

**Sergio Valenzuela** seconded the motion.

The motion passed.

### **Urban Greening Request for Proposal; Abigail Arballo, ICAPCD.**

**Hector Cervantes** said he was fine with the draft for the APCD Urban Greening Project Plan.

**Vincent Cuevas** motioned to approve the draft as is.

**Hector Cervantes** seconded the motion.

The motion passed.

### **CAMP Extension Proposal; Adriana Carrillo, ICAPCD.**

**Jose Landeros** reminded the committee that they had worked together throughout 2024 to install the sensors, which included completing the collocation process.

**Sergio Valenzuela** noted that the monitor deployment was staggered to ensure site hosts were properly situated and that agreements with them were secured.

**Mario Lopez** asked when the last sensor was launched and when its two-year anniversary would occur.

**Sergio Valenzuela** said the last sensor was installed in November, while the first one was installed in February.

**Mario Lopez** asked whether February or April 2027 would place them beyond the two-year mark.

**Sergio Valenzuela** mentioned that if they wanted to collect two full years of data, they would need to extend the timeline until November 2027.

**Mario Lopez** asked whether the second option would allow them to obtain the full two years of data.

**Adriana Carrillo** clarified that it would, although it would be offset by their starting date.

**Mario Lopez** asked if option three would keep all the sensors operating through February 2027.

**Jose Landeros** said the ideal option would be to continue monitoring while all the projects are underway, so they could compare data from before and after.

**Sergio Cabañas** made a motion to approve option 3.

**Mario Lopez** seconded the motion.

**Sergio Valenzuela** abstained from voting.

The motion passed.

#### **VI. Discussion / Information Items**

##### **Imperial County AB 617 North-End Community Open Discussion, ICAPCD.**

**Sergio Valenzuela** suggested inviting the site hosts as a thank you for their cooperation with the program.

**Sergio Cabañas** seconded **Sergio Valenzuela's** comment.

**Jose Landeros** thanked everyone for voting.

#### **VII. Agency Updates**

**Adriana Carrillo** noted that three of the four paving projects were in the process of being approved and would be added to the Board of County Supervisors meeting agenda on May 5th.

**Sergio Cabañas** asked how quickly the funds would be distributed after the Board of Supervisors approved the projects.

**Adriana Carrillo** said they would share the approved contracts with the applicants so they could begin their bidding process. She mentioned that once a project was completed and passed the post-inspection, the reimbursement process would begin. She also noted that they were working to have students from Project Ace recognized for their accomplishments at the Board of Supervisors meeting and said she would send out an email once that item was approved for the agenda.

#### **VIII. Agenda Topics for Next Meeting.**

There was no discussion on this item.

#### **IX. Final Observations / Closing**

There was no discussion on this item.

**Meeting adjourned.**

**Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617**  
**Minuta de la Reunión del Comité Directivo**  
**Reunión Virtual via Zoom**  
**20 de abril de 2026**

**Facilitador: Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial**

**I. Asistencia:**

Primarios: **Eric Reyes**, Corredor Comunitario; **Vincent Cuevas**, Corredor Comunitario; **Héctor Cervantes**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Mario López**, Corredor Comunitario; **Sergio Valenzuela**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Gustavo Gomez**, Corredor Comunitario; **Yolanda López**, Corredor Comunitario; **Jose Landeros**, Corredor Comunitario.

Otro personal de la agencia: **Ismael Garcia**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Abigail Arballo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Andrea Juarez**, Junta de Recursos del Aire de California; **Ivy Osornio**, Junta de Recursos del Aire de California; **Marten Schreuder**, SCS Engineers.

**I. Palabras de Apertura.**

**Una participante** dio la bienvenida a los participantes y explicó las distintas formas en que el público podía seguir la reunión. Indicó cómo acceder al programa y enviar comentarios para el debate. Proporcionó instrucciones sobre cómo utilizar los servicios de traducción. Explicó las directrices de consentimiento y confirmó que se había alcanzado el quórum.

**Carlos Díaz de León** dio las instrucciones sobre cómo usar los servicios de traducción.

**Eric Reyes** agradeció a quienes realizan proyectos en el South End y señaló que su trabajo sirve de gran motivación para los proyectos del norte.

**Sergio Cabañas** comentó que el sur tardó un tiempo en completar algunos proyectos. Añadió que el norte estaba progresando más rápidamente y también contaba con proyectos sólidos.

**Sergio Valenzuela** sugirió invitar a los anfitriones de los sitios de monitoreo a asistir a la reunión como muestra de agradecimiento.

**II. Comentarios Públicos**

No hubo comentarios del público.

**III. Aprobación de Minutas**

**Sergio Cabañas** propuso aprobar las minutas del 16 de marzo.

**Héctor Cervantes** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

**IV. Presentaciones**

**Lithium Valley; Eric Reyes, Los Amigos de la Comunidad.**

**Sergio Cabañas** comentó que la presentación incluyó información valiosa y expresó su agradecimiento a **Eric Reyes** por ayudar a crear conciencia sobre el potencial de la generación geotérmica. Preguntó qué tipo de comentarios habían recibido.

**Eric Reyes** señaló que las opiniones estaban divididas equitativamente entre quienes veían el proyecto negativamente y quienes lo consideraban beneficioso para la zona. Añadió que una mayoría silenciosa veía la iniciativa como una oportunidad y mencionó que, de aprobarse, el Estudio de Impacto Ambiental Preliminar (PEIR) generaría un aumento significativo de la inversión en el Condado Imperial.

**Sergio Cabañas** afirmó que era necesario que la gente comprendiera que los desarrolladores contribuirían a las medidas de mitigación requeridas en el Valle Imperial.

**Héctor Cervantes** enfatizó la importancia de brindar a la comunidad información objetiva para que comprendieran mejor la situación.

**Sergio Valenzuela** agradeció que la presentación incluyera la composición química.

## V. Temas de Acción

### Lineamientos de Enverdecimiento Urbano; Abigail Arballo, ICAPCD.

**Héctor Cervantes** solicitó más explicaciones sobre los puntos de costos elegibles y no elegibles.

**Abigail Arballo** explicó que era un coste potencialmente elegible para mejorar el mantenimiento y la rehabilitación rutinarios mediante la opción de utilizar las Directrices de la CAP. Señaló que si un solicitante deseaba plantar árboles o una barrera verde, podría incluir el mantenimiento, y este podría estar cubierto. Añadió que esto también podría generar costos más elevados, razón por la cual el Comité del Extremo Sur decidió no incluirlo como costo elegible, lo que significa que el solicitante sería responsable de cubrir el mantenimiento.

**Héctor Cervantes** señaló que la Ciudad de Calipatria podría no contar con fondos suficientes para cubrir el mantenimiento.

**Abigail Arballo** dijo que era un punto válido y aclaró que por eso querían discutir el tema con el comité.

**Héctor Cervantes** propuso aprobar la Opción 1, el Plan de Proyecto de Enverdecimiento Urbano de la ICAPCD.

**Sergio Valenzuela** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

### Solicitud de Propuestas para la Enverdecimiento Urbano; Abigail Arballo, ICAPCD.

**Héctor Cervantes** dijo que estaba conforme con el borrador del Plan del Proyecto de Enverdecimiento Urbano de APCD.

**Vincent Cuevas** propuso aprobar el borrador tal como estaba.

**Héctor Cervantes** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

### Propuesta de Ampliación del Programa CAMP; Adriana Carrillo, ICAPCD.

**José Landeros** recordó al comité que habían trabajado juntos durante todo 2024 para instalar los sensores, lo que incluyó completar el proceso de co-ubicación.

**Sergio Valenzuela** señaló que el despliegue de los monitores se realizó de forma escalonada para asegurar que los anfitriones de los sitios estuvieran correctamente ubicados y que se hubieran obtenido los acuerdos correspondientes.

**Mario López** preguntó cuándo se lanzó el último sensor y cuándo se cumplirían dos años.

**Sergio Valenzuela** indicó que el último sensor se instaló en noviembre, mientras que el primero se instaló en febrero.

**Mario López** preguntó si febrero o abril de 2027 los situaría más allá del plazo de dos años.

**Sergio Valenzuela** mencionó que, para recopilar dos años completos de datos, sería necesario extender el plazo hasta noviembre de 2027.

**Mario López** preguntó si la segunda opción les permitiría obtener los dos años completos de datos.

**Adriana Carrillo** aclaró que sí, aunque se vería afectado por la fecha de inicio.

**Mario López** preguntó si la opción tres mantendría todos los sensores en funcionamiento hasta febrero de 2027.

**José Landeros** comentó que la opción ideal sería continuar el monitoreo mientras todos los proyectos estén en marcha, para poder comparar los datos de antes y después.

**Sergio Cabañas** propuso aprobar la opción 3.

**Mario López** secundó la moción.

**Sergio Valenzuela** se abstuvo de votar.

La moción fue aprobada.

## **VI. Discusión / Temas Informativos**

### **Discusión Abierta sobre del Comunidad Norte AB 617 del Condado Imperial, ICAPCD.**

**Sergio Valenzuela** sugirió invitar a los anfitriones del sitio como agradecimiento por su colaboración con el programa.

**Sergio Cabañas** apoyó la sugerencia de **Sergio Valenzuela**.

**José Landeros** agradeció a todos por votar.

## **VII. Actualizaciones de las Agencias**

**Adriana Carrillo** señaló que tres de los cuatro proyectos de pavimentación estaban en proceso de aprobación y se incluirían en la agenda de la reunión de la Junta de Supervisores del Condado el 5 de mayo.

**Sergio Cabañas** preguntó con qué rapidez se distribuirían los fondos una vez que la Junta de Supervisores aprobara los proyectos.

**Adriana Carrillo** indicó que compartirían los contratos aprobados con los solicitantes para que pudieran iniciar el proceso de licitación. Mencionó que una vez que un proyecto se completara y superara la inspección posterior, se iniciaría el proceso de reembolso. También señaló que estaban trabajando para que los estudiantes del Proyecto Ace fueran reconocidos por sus logros en la reunión de la Junta de Supervisores y dijo que enviaría un correo electrónico una vez que se aprobara este punto para la agenda.

## **VIII. Temas del Orden del Día y Fecha de la Próxima Reunión.**

No hubo discusión sobre este tema.

**IX. Observaciones Finales / Clausura**

No hubo discusión sobre este tema.

**Se levantó la sesión**

**End of AB 617 CSC Meeting**

---

**CARB Workshop  
Commencement**



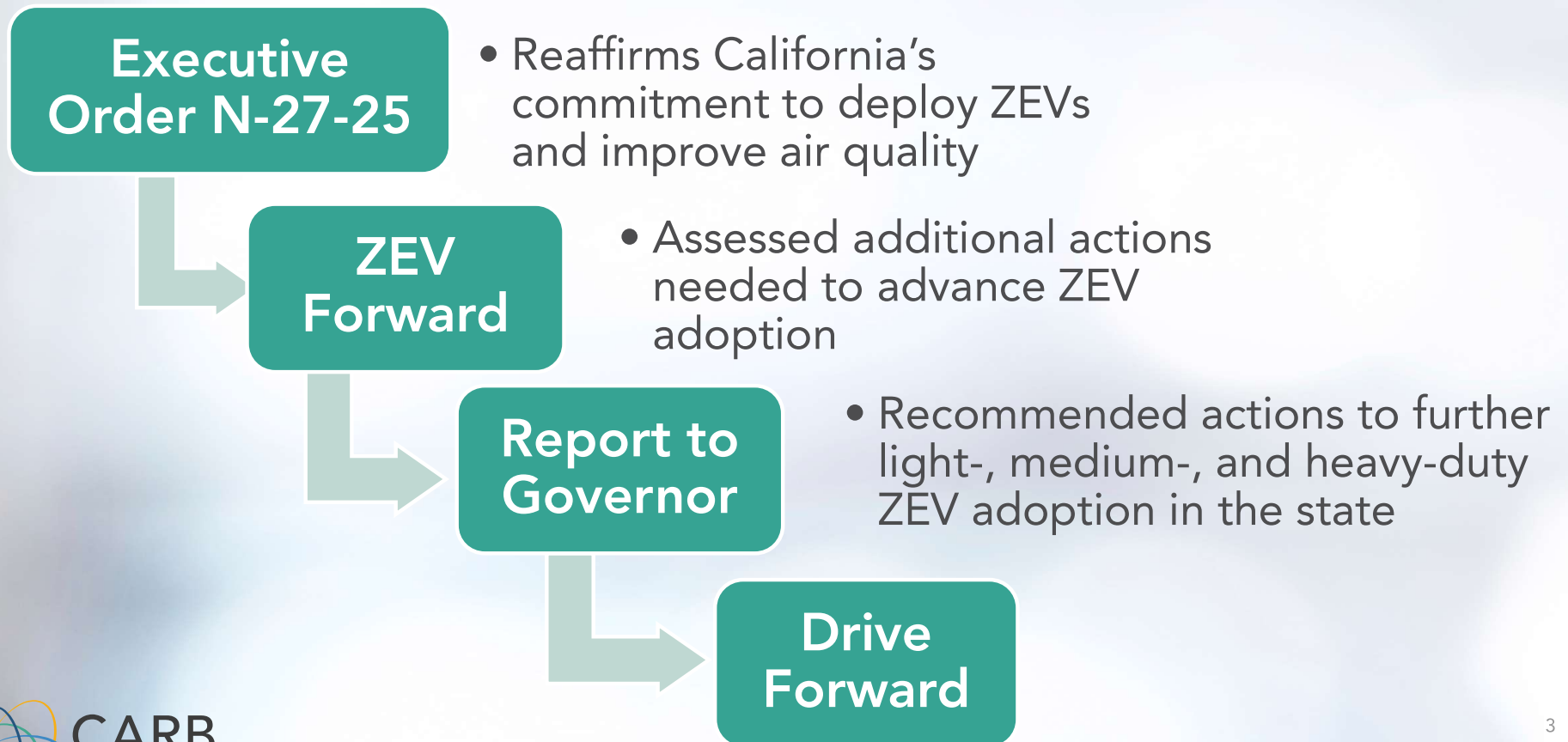
Drive Forward  
Community Listening Session

Los Amigos de la Comunidad  
May 18, 2026

# Agenda

- Welcome and Introductions
- Community Session Purpose
- Drive Forward Initiative Presentation
- Community Discussion Questions
- Next Steps

# California Continues Forward





# Drive Forward Light-duty Vehicle Program

## Background:

- Executive Order N-27-25 directs CARB action on new light-duty vehicle emission standards

## Goals:

- Reduce emissions from light-duty vehicles to protect the health of all Californians
- Design stringent but flexible programs that achieve cost-effective emission reductions
- Give incentives for early action
- Ensure real-world emission reductions



# Drive Forward Heavy-Duty Standards and Strategies

- Protect public health with a focus on overburdened communities
- Achieve cost-effective and technologically feasible emission reductions
- Simple and streamlined compliance and enforcement
- Maintain a level playing field
- Incentivize early action
- Avoid unintended consequences for businesses and consumers



# Scope of Potential Heavy-duty Rulemaking

- General focus on medium- and heavy-duty vehicles
  - Gross vehicle weight rating (GVWR) >8500 lbs.
- Suggestions from the public apply to:
  - Manufacturers
  - Vehicle owners and operators, and
  - Other entities that hire truck services



# Drive Forward Outreach and Community Engagement

- Expanding dialogue sessions that are used to shape programs
- Provide guidance to navigate regulatory efforts
- Support for rural and tribal communities
- Engaging communities on their terms
- Building trust and lasting partnerships



# Drive Forward Outreach Schedule

## 2025 – Build & Launch

- Portal launch with form
- Develop materials
- Workshops

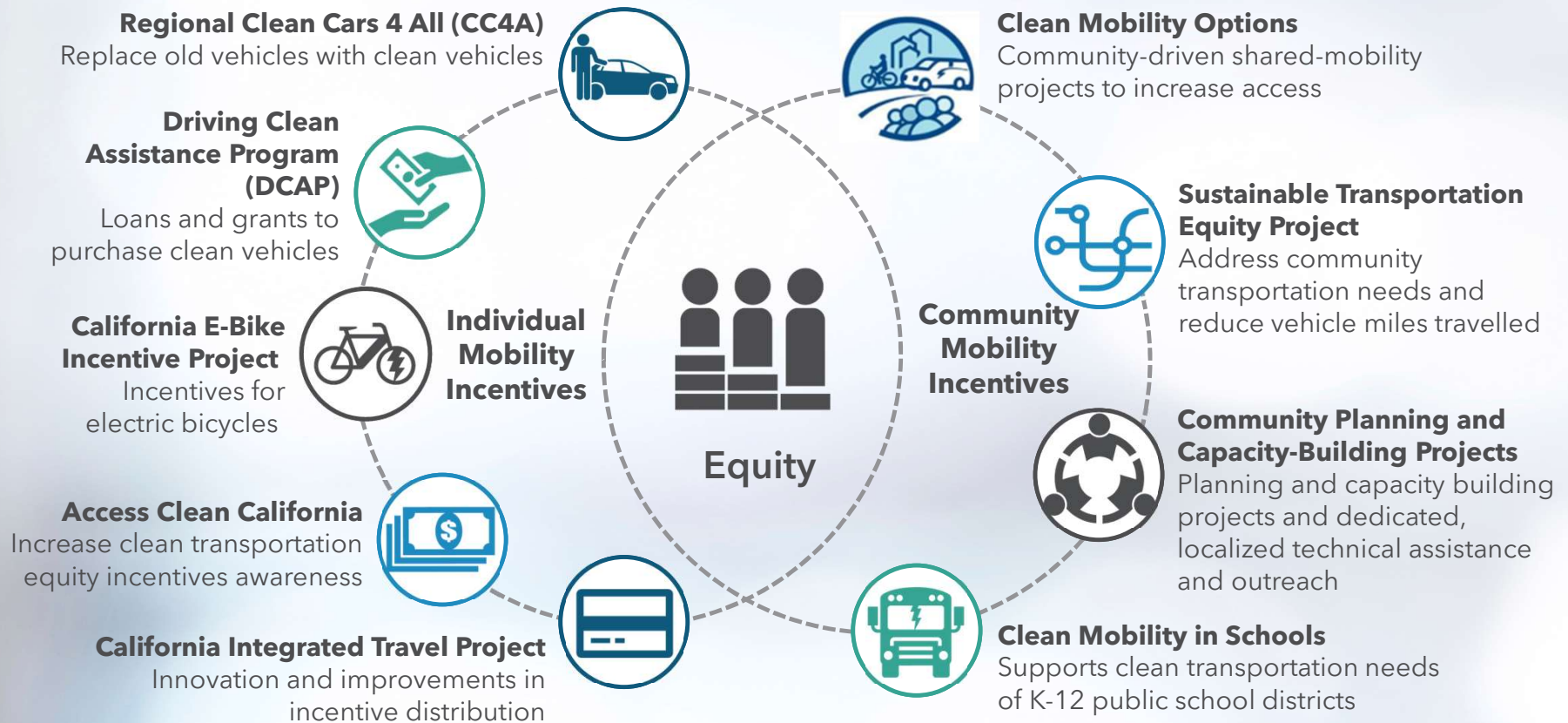
## 2026 – Deep Engagement

- Fleet sessions
- In-person events
- Community meetings
- Tribal engagement
- Workshops

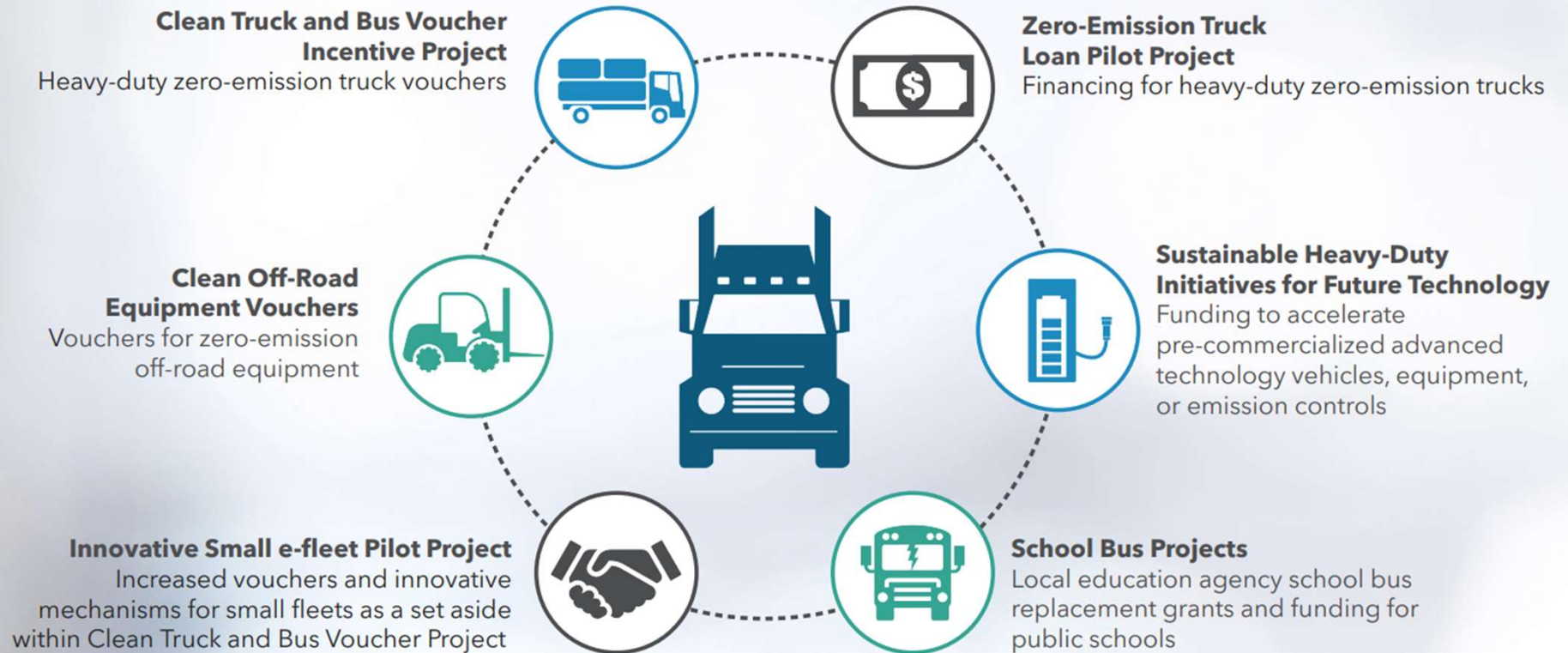
## 2027 – Follow-up

- Proposal release
- Share "What We Heard"
- Continue discussions
- Evaluate effort

# Individual & Community Mobility Incentives

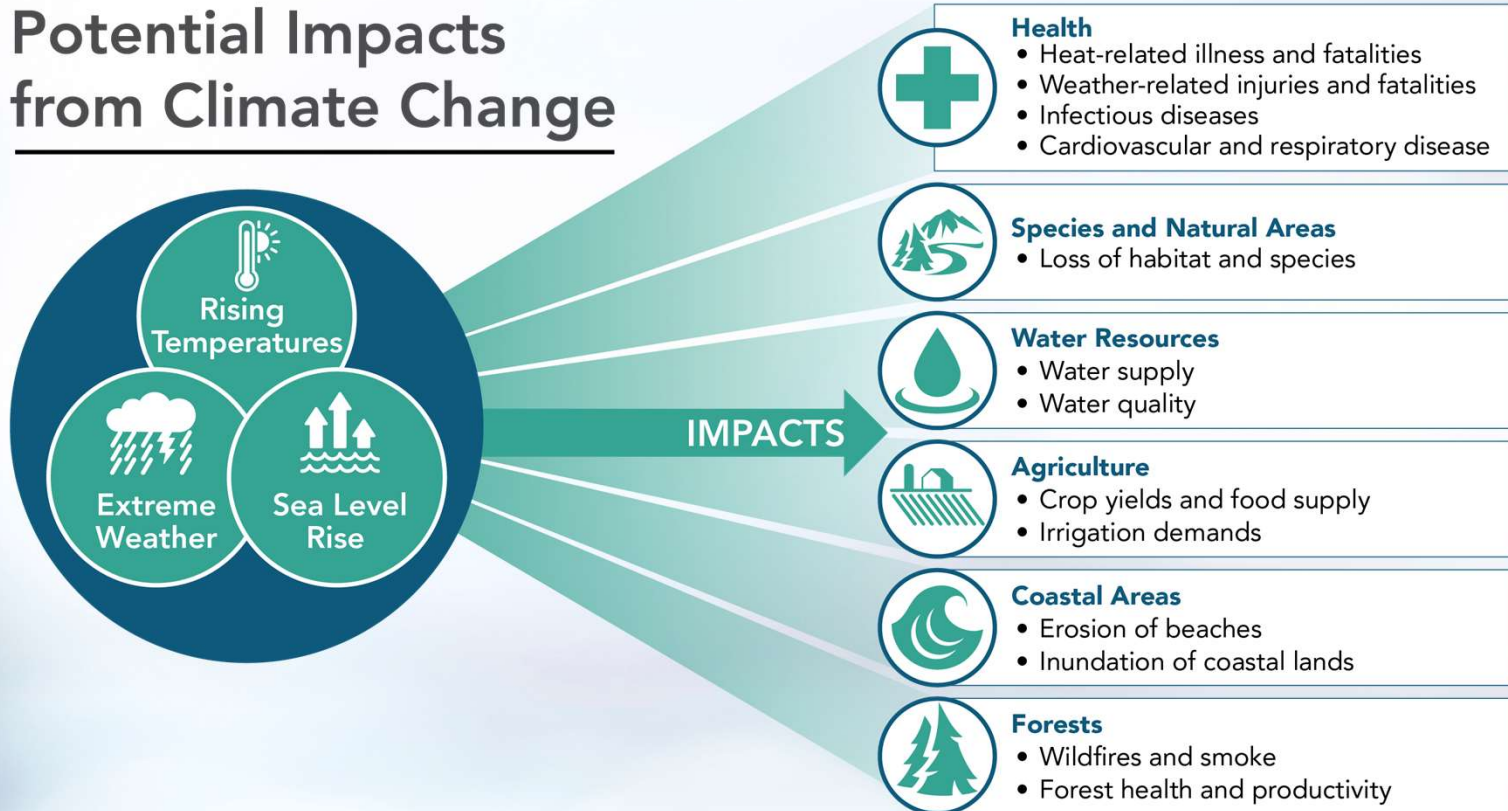


# Medium- and Heavy-Duty Incentive Projects



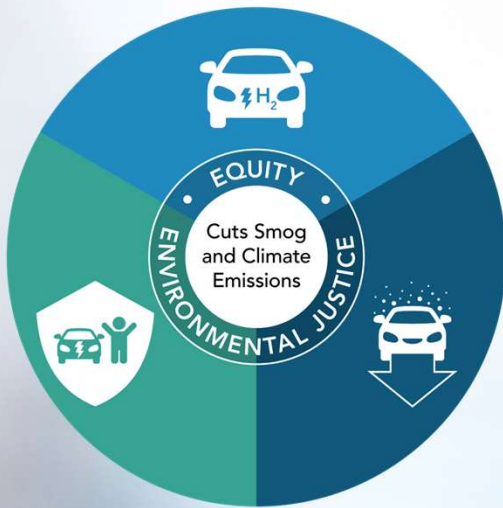
# Technical or Clarifying Questions?

# Potential Impacts from Climate Change



# How does CARB address vehicle pollution?

## Regulations



## Meaningful Incentives for All

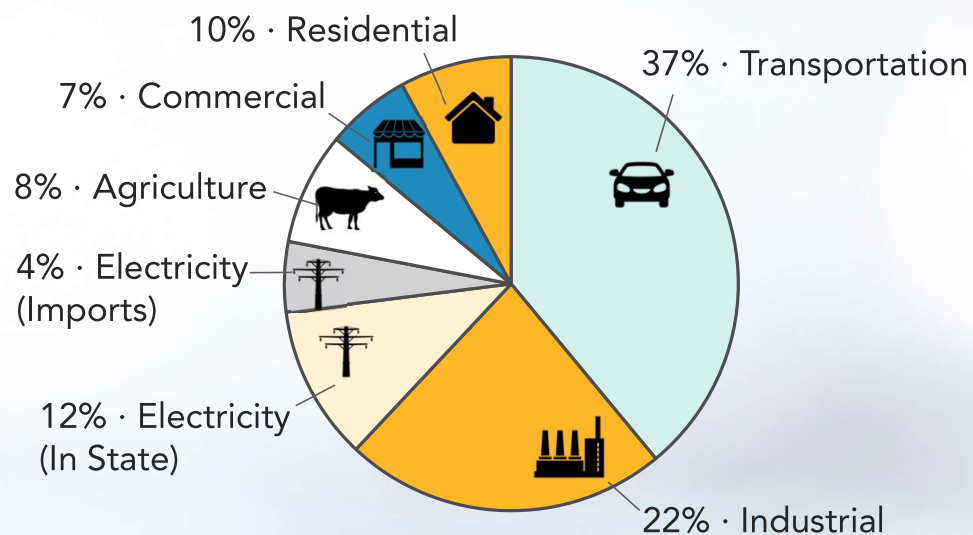


## Strong Partnerships



# Reducing mobile source emissions is critical to achieving climate and air quality goals (Greenhouse Gases)

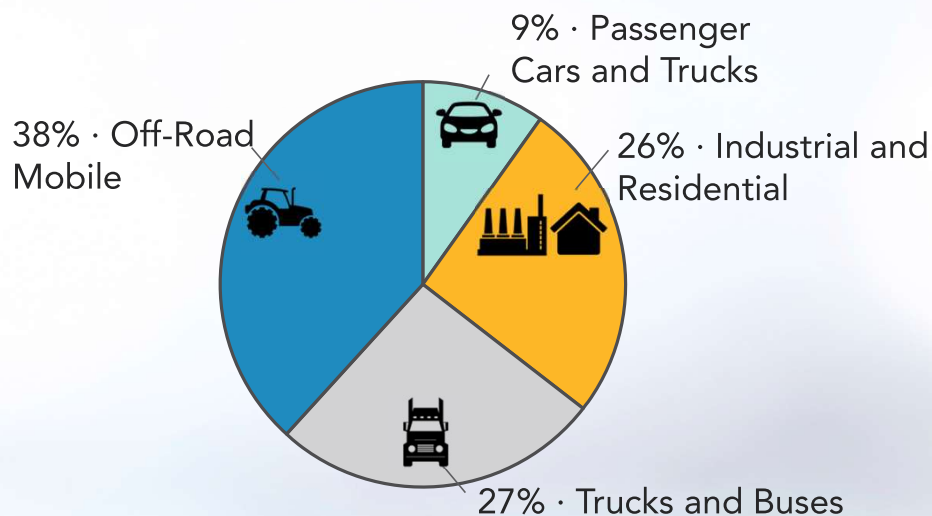
## Greenhouse Gas Emissions (2023)



## CARBON NEUTRALITY BY 2045

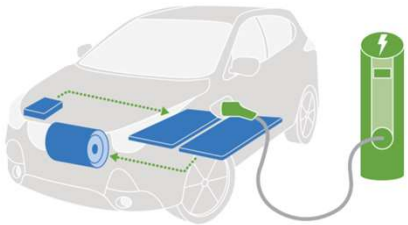
# Reducing mobile source emissions is critical to achieving climate and air quality goals (Smog)

## Smog-forming Emissions (2023)

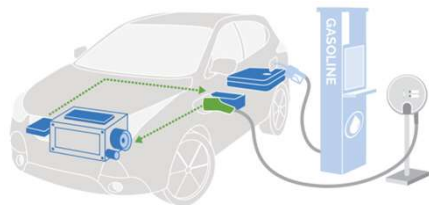


MEET FEDERAL 70 PPB OZONE STANDARD BY 2037

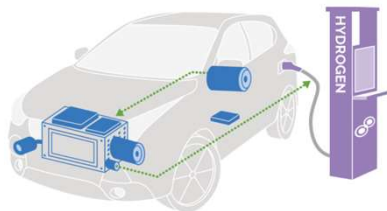
# Zero-Emission Vehicles



**Battery Electric Vehicle**



**Plug-in Hybrid Electric Vehicle**



**Fuel Cell Electric Vehicle**

## Level 1 Charging



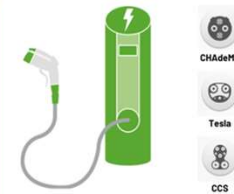
**Location:** Home  
**Range:** 3-5 mi/charged hr  
**Note:** Best for overnight charges & short commutes!

## Level 2 Charging



**Location:** Home & Public  
**Range:** 10-30 mi/charged hr  
**Note:** Requires 240-volt or 208-volt electrical current

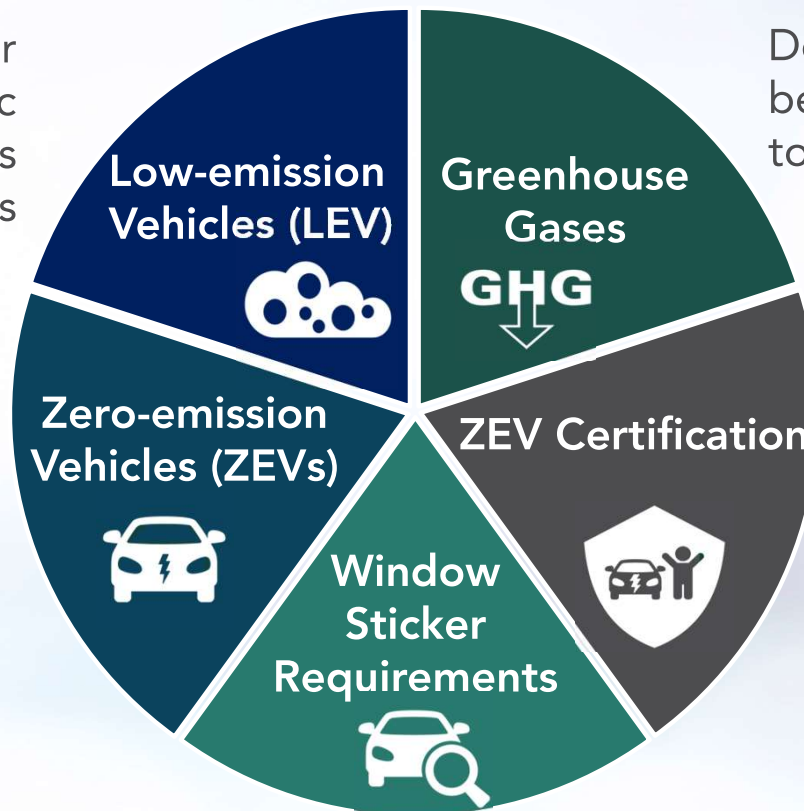
## DC Fast Charging



**Location:** Public  
**Range:** 100-200 mi in 30 min  
**Note:** Must only be used with fast charging ports!

# Scope of Drive Forward Light-duty Vehicle Program

Continue criteria air pollutant and toxic emissions reductions from light-duty vehicles



Develop new standards beyond 2025 model year to support climate goals

Create a minimum ZEV floor to ensure market stability

Ensure ZEVs maintain emission benefits over their useful life

Provide consumers information at the time of purchase

# Discussion

- Ground Rules
- Community Surveys
- Community Questions

# Consideration for Window Stickers

## Consumer Window Sticker for Electric Vehicles



Driving Range and Charging		ELECTRIC VEHICLE
<b>Driving Range</b>	<b>Charging Speed</b>	<b>Battery Warranty</b>
Combined <b>272 miles</b>	Public Fast Charging <b>175 miles/10 Minutes</b>	<b>8 years</b> or <b>100,000 miles</b>
City <b>337 miles</b>	Level 2 (240V) <b>24 Miles/1 Hour</b>	Under warranty, the battery must maintain 70% of original health for 8 years or 100,000 miles, whichever occurs first.
Highway <b>233 miles</b>	Level 1 (120V) <b>7 Miles/1 Hour</b>	
Cold Temperature (20°F) <b>208 miles</b>	<small>QR</small> Driving a battery-electric vehicle reduces your contribution to greenhouse gas and smog-forming emissions. Learn more at <a href="http://DriveClean.ca.gov">DriveClean.ca.gov</a> .	

## Driving Range and Charging

ELECTRIC VEHICLE

### Driving Range

City  
**337 miles**

Highway (70 mph)  
**233 miles**

Combined  
**272 miles**

Cold Temperature (20°F)  
**208 miles**

Hot Temperature (95°F)  
**237 miles**

### Charging Speed

Public Fast Charging (350kW)  
**175 miles/10 minutes**

Level 2 (240V)  
**24 miles/1 hour**

Level 1 (120V)  
**7 miles/1 hour**

### Battery Warranty

Under warranty, the battery must maintain 70% of original health for 8 years or 100,000 miles, whichever occurs first.



Zero-emission vehicles reduce harmful emissions that cause climate change and air pollution linked to asthma, heart disease, and cancer. Learn more at [DriveClean.ca.gov](http://DriveClean.ca.gov).



DELIBERATIVE DRAFT

# Resources and Contact Information

- Drive Forward - <https://ww2.arb.ca.gov/drive-forward>
- CARB Contacts:
  - Larry Rillera: [Larry.Rillera@arb.ca.gov](mailto:Larry.Rillera@arb.ca.gov)
  - Arvin Ocampo: [arvin.ocampo@arb.ca.gov](mailto:arvin.ocampo@arb.ca.gov)

