

AB 617 Community Air Protection Program
North-End Community: Brawley-Westmorland-Calipatria
Steering Committee Meeting Agenda
Calipatria High School Library
601 W Main Street
Calipatria, CA 92233

MEETING AGENDA
Monday, June 16, 2025
5:30 p.m. – 7:30 p.m.

Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District

WELCOME

- 1. ROLL CALL/OPENING REMARKS BY CSC MEMBERS** CSC
- 2. PUBLIC COMMENT PERIOD** CSC
Comments are to be limited to no more than 3 minutes per person.
- 3. APPROVAL OF MINUTES** CSC
Review and approval of Minutes of the March 17, 2025 and May 19, 2025 CSC Meeting.
(Attachment: [March 17, 2025 & May 19, 2025 Minutes](#))
- 4. PRESENTATIONS:**
 - A. Cliff Hatfield Memorial Airport** City of Calipatria
City of Calipatria Staff will explain the future plans and goal of their project regarding the development of the property at Cliff Hatfield Memorial Airport.
(Attachment: [Cliff Hatfield Memorial Airport](#))
- 5. DISCUSSION/INFORMATION ITEMS**
 - A. Imperial County AB 617 North-End Corridor Open Discussion** CSC
Open discussion regarding the Imperial County AB 617 North-End Corridor.
- 6. AGENCY UPDATES** CSC
- 7. AGENDA TOPICS FOR NEXT MEETING** CSC
Discuss the next CSC meeting for July 21, 2025 at the Del Rio Community Center (1501 I Street, Brawley, CA 92227).
- 8. CLOSING REMARKS/AJOURNMENT** CSC

**AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario
Comunidad Norte: Brawley-Westmorland-Calipatria
Agenda De La Reunión Del Comité Directivo
Biblioteca de la escuela secundaria Calipatria**

**601 W Main Street
Calipatria, CA 92233**

AGENDA DE LA REUNIÓN

**Lunes, 16 de junio, 2025
5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

Facilitador: Imperial County Air Pollution Control District

BIENVENIDO

- 1. PASO DE LISTA / PALABRAS DE APERTURA DE LOS MIEMBROS DEL CSC** CSC
- 2. PERIODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS** CSC
Los comentarios deben limitarse a no más de 3 minutos por persona.
- 3. APROBACIÓN DE ACTAS** CSC
Revisión y aprobación del Acta de la Reunión del CSC del 17 de marzo de 2025 y del 19 de mayo de 2025.
(Adjunto: *Actas del 17 de marzo de 2025 y 19 de mayo de 2025*)
- 4. PRESENTACIONES:**
 - A. Aeropuerto Conmemorativo de Cliff Hatfield** Ciudad de Calipatria
El personal de la ciudad de Calipatria explicará los planes futuros y el objetivo de su proyecto con respecto al desarrollo de la propiedad en el aeropuerto Cliff Hatfield Memorial.
(Adjunto: *Desarrollo del Aeropuerto de Calipatria*)
- 5. ARTÍCULOS DE DISCUSIÓN/INFORMACIÓN**
 - A. Discusión abierta sobre el corredor Norte AB 617 del condado de Imperial** CSC
Discusión abierta sobre el corredor Norte AB 617 del condado de Imperial.
- 6. ACTUALIZACIONES DE LA AGENCIA** CSC
- 7. TEMAS DEL AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN** CSC
Discutir la próxima reunión del CSC para el 21 de julio en el Centro Comunitario (1501 I Street, Brawley, CA 92227).
- 8. OBSERVACIONES DE CLAUSURA/CIERRE DE CLAUSURA** CSC

3. Minutes:
March 17, 2025
&
May 19, 2025

AB 617 Community Air Protection Program
Minutes of the North-End Steering Committee Meeting
Brawley, California
March 17th, 2025

Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District

I. Assistance:

Primaries: **Eric Reyes**, Community Corridor; **Christian Froelich**, Community Corridor; **Hector Cervantes**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Mario Lopez**, Community Corridor; **Sergio Valenzuela**, Community Corridor.

Alternates: **Yolanda Lopez**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Israel Hernandez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Air Pollution Control District; **Andrea Juarez**, California Air Resources Board; **Jose Landeros**, SCS Engineers.

I. Opening Remarks.

Eric Reyes welcomed everyone to the meeting. He confirmed they had reached a quorum. He also shared the different ways that the public could view the meeting. He mentioned how the members could access the agenda packet for the discussion and added how the members and the public could submit comments for the debate.

Carlos Diaz de Leon mentioned the instructions for enabling the translation services.

Christian Froelich thanked **Chris Beltran** and **Jessy Rivas**, Calipatria's city council members, for attending the meeting.

II. Public Comment Period

Debbie Solis said Niland was a poor community and asked why it wasn't included in the CSC meetings. She asked them to consider their community.

Israel Hernandez mentioned the state didn't approve their initial application to include Niland in the Northend committee.

Debbie Solis asked if there was a way to include Niland in the committee.

Israel Hernandez commented that they're officially called Northend Phase 1 CSC Committee. He mentioned that there might be a chance to include additional cities in future phases.

Debbie Solis asked who the contact was in the state.

Israel Hernandez mentioned that the contact would be **Andrea Juarez**.

Andrea Juarez confirmed that Niland was initially nominated but was not selected. She said that APCD could nominate Niland in the future. She mentioned there were local community emissions reduction programs for which the city of Niland could apply.

Israel Hernandez confirmed there are more opportunities that the cities could apply to. He mentioned that they would share **Andrea Juarez's** information with **Debbie Solis**.

III. Approval of Minutes

Sergio Valenzuela motioned to approve the January 27th and February 24th meeting minutes.

Sergio Cabañas seconded the motion.

The motion passed.

IV. Action Items

AB617 South-End Project Summary & Request for Proposal; Abigail Arballo, ICAPCD.

Christian Froelich said that schools already had air filtration systems and asked if the one they were presenting was an enhanced version.

Abigail Arballo mentioned they added air filters to their existing filtration systems.

Eric Reyes asked how the voting process would be done.

Israel Hernandez commented that after CARB approved their CERP, they would need to select one or two categories to open as a request for proposals.

Sergio Cabañas asked what motion they were looking for.

Israel Hernandez clarified that they were seeking approval for one or two project categories to be created as RFPs.

Sergio Cabañas motioned to approve M-1 Paving Projects as an RFP.

Hector Cervantes seconded the motion.

Christian Froelich asked what the necessary steps were so they could notify the community of the RFP's.

Israel Hernandez mentioned they are waiting for CARB to approve the CERP. He said they are voting beforehand to get a head start and have everything ready by the time the CERP is approved.

Isabel Solis asked how the budget would be divided between the cities.

Israel Hernandez mentioned that it's application dependent.

Mario Lopez commented that the minimum they needed to spend on paving projects was \$800,000.

Israel Hernandez reminded everyone they have a committed budget of 3.7 million dollars.

Sergio Cabañas suggested that applicants work within the budget boundaries alongside the contractors. He mentioned they should be mindful of their tight budget.

Christian Froelich said they should require firm quotes from contractors.

Mario Lopez said that community involvement was necessary to make the projects work. He mentioned that it was important to review the quotes to stay within the budget.

Jose Landeros reminded everyone to include greening in their paving projects.

Sergio Cabañas amended his initial motion to approve M-2 Urban Greening Projects and M-1 Paving Projects.

Christian Froelich seconded the amended motion.

Debbie Salas asked if the applicants needed to use prevailing wages.

Israel Hernandez mentioned that any public works projects would require prevailing wages.

Christian Froelich asked if urban greening projects were classified as public works.

Israel Hernandez mentioned that the state determines the classifications.

Eric Reyes asked if they would be notified of the state's classification.

Israel Hernandez said they would. He mentioned that applicants are hesitant to go and ask for quotes before being approved.

Eric Reyes reminded everyone that they had a motion on the floor.

Israel Hernandez clarified that the motion would need to be for two types of projects.

Eric Reyes mentioned that the motion on the floor was different from that.

Israel Hernandez clarified that they would need to submit two applications.

Mario Lopez said residents would see an immediate health impact with residential duct cleaning or standalone filter installation.

Israel Hernandez clarified that if the committee wanted to include urban greening projects alongside paving projects, they would need to make a motion for each one. He said that if they wanted to use the second submission for another category, they could encourage applicants to add greening to their paving projects without AB 617 funding.

Christian Froelich mentioned that they could request a matching requirement for greening.

Israel Hernandez said they could even consider any paving projects with urban greening to be more approvable by the committee.

Eric Reyes requested amending the motion on the floor to approve paving projects with a recommendation of urban greenery.

Sergio Cabañas amended his motion to approve paving projects and encourage the applicants to add urban greening to their projects.

Eric Reyes clarified that adding urban greenery would be considered in the RFP selection.

Christian Froelich seconded the amended motion.

The motion passed.

Hector Cervantes motioned to approve the M-4 category as their second selection.

Mario Lopez asked if a process needed to be created before any M-4 projects could be completed.

Israel Hernandez clarified that the process **Mario Lopez** mentioned was only required for the M-5 and M-7 categories.

Sergio Cabañas seconded the motion.

Jesse Rivas asked how they would select the households that would get the filters.

Abigail Arballo commented that they would ask certain health-related and income-related questions to target the households in most need.

Lillian Garcia recommended requiring a utility bill for all households.

Sergio Valenzuela asked if the M-3 category was intended for schools and homes.

Israel Hernandez mentioned that M-3 was intended for schools. He said the M-4 category was aimed towards households. He commented that they would need a consultant to carry out the M-3 category.

Sergio Valenzuela asked if the M-3 category would be a longer process.

Israel Hernandez confirmed that it would take longer.

The motion passed.

Hector Cervantes made an inaudible comment.

Israel Hernandez mentioned they would accept applications for paving projects for around 3 months.

Hector Cervantes asked if it differed depending on the category.

Israel Hernandez commented that the standalone filters would be open for 2 to 3 months. He mentioned the conditions needed for the category.

V. Presentations

AB617 North-End Sensor Network Update; Jose Landeros, SCS Engineers.

Christian Froelich asked if they could clarify what the columns on the graphs meant.

Jose Landeros mentioned the rows were zero till 24 hours, and columns were days of the month.

Mario Lopez commented that they usually have a lot of bonfires.

Eric Reyes said that the data from Calipatria Airport was concerning.

Hector Cervantes mentioned that the water treatment plant and two other locations were near a feedlot.

Christian Froelich asked if the charts and data were available to the public.

Jose Landeros was unsure if it was available to the public. He mentioned he would check with their provider.

Hector Cervantes said he's received those questions as well.

Jose Landeros mentioned that they're working with AQView to be able to download the data. He said they need to discuss it with CARB.

Israel Hernandez confirmed that the data was viewable.

Jose Landeros confirmed that the data was viewable with a QR code.

Christian Froelich said he asked that question because it was challenging to engage the community.

Jose Landeros mentioned he would check with their provider.

Sergio Valenzuela confirmed that they can view the data but cannot download it.

Isabel Solis asked how they could view the data.

Jose Landeros made an inaudible comment.

Sergio Valenzuela mentioned they could use the QR code to open the data for viewing.

Christian Froelich asked if there was a website they could search.

Sergio Valenzuela said he would provide it.

Nancy del Castillo, a member of United for Justice, said they installed eighty monitors and invited the committee to observe the data they collected.

Eric Reyes asked what they were monitoring.

Lillian Garcia said that they're monitoring PM2.5 and PM10.

An attendee made an inaudible comment.

Lillian Garcia mentioned that they have a dashboard. She commented that the monitors are around Brawley, Westmorland, Salton City, Desert Shores, and Bombay Beach. She said that they focused on installing monitors

at community centers. She offered to share the data with the committee. She mentioned that they also had heat issues.

An attendee made an inaudible comment.

Lillian Garcia said that was correct.

VI. Discussion / Information Items

Imperial County AB 617 North-End Corridor Open Discussion, ICAPCD.

Lillian Garcia asked for an update on the wind issue near the airport.

Israel Hernandez said they are currently investigating the issue. He mentioned that he would provide an update.

Lillian Garcia commented that the readings near the airport were around four thousand while the state standard for PM10 was fifty thousand. She was hopeful that APCD could help the city mitigate this issue.

Hector Cervantes said that the winds near the airport also came from the surrounding areas. He mentioned that all entities should take responsibility.

Jose Landeros mentioned that everyone should remember that their monitors are not regulatory.

Gloria Rivas said she lives near the airport and mentioned they get large amounts of dust build-up around their house. She commented that airport workers have stopped watering the grounds, which helped mitigate the issue.

Debbie Salas asked if there were any guidelines on airplanes spraying pesticides over highways.

Israel Hernandez mentioned that the agricultural department was in charge of pesticide regulation. He said he would invite them to present on the topic.

Sergio Cabañas mentioned that it was the second consecutive meeting where they heard complaints regarding the airport. He asked what the committee needed to do to discuss this with the city of Calipatria.

Gloria Rivas mentioned she's often asked the city to address the issue.

Jesse Rivas suggested adding curbing outside of the airport's perimeter.

Isabel Solis asked if that was the area where the park was going to be built.

Jesse Rivas confirmed that it was part of the new park area.

Mario Lopez suggested adding meshing between the fence to serve as a barrier.

Hector Cervantes said that something needed to be done about the issue.

Sergio Valenzuela said that it was important that the committee members report any events to SCS Engineers so they could review the data and help corroborate what they're seeing on their end.

Lillian Garcia suggested submitting CalEPA complaints. She was hopeful that APCD would do what was necessary to help resolve the issue in Calipatria. She suggested receiving an update at the following meeting.

VII. Agency Updates

Andrea Juarez said CARB was looking for CSC committee members to design a 5-part virtual learning series. She mentioned their goal was to create a state-wide peer-to-peer learning network for participants to connect and exchange ideas to help strengthen the community air protection programs. She commented that design team members would be compensated and that applications were due by April 10th. She said that APCD or she could be contacted for further questions.

Adriana Carrillo said APCD started their LEEP program, which would be open until April 4th. She said the event would take place on April 11th and 12th. She mentioned they had a flyer with more information on their website.

Israel Hernandez reminded everyone that they accept RFP applications at their Southend committee for paving and urban greening projects.

Christian Froelich asked if there would be a draft of their RFP for their next meeting and asked if they could receive a copy of the Southend version for review.

Israel Hernandez said that they would send out a copy to the members.

VIII. Agenda Topics for Next Meeting.

Israel Hernandez mentioned their following meeting would be on April 21st via Zoom. He suggested that **Lillian Garcia** could do a presentation on H2S monitoring.

Eric Reyes asked how SP 705 was related to agricultural burning.

Israel Hernandez said he would talk to their enforcement division about presenting that topic.

Hector Cervantes suggested getting an update on Calipatria.

IX. Final Observations / Closing

Eric Reyes thanked everyone for attending.

Meeting adjourned.

Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617
Minuta de la Reunión del Comité Directivo
Brawley, California
17 de Marzo del 2025

Facilitador: Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial

I. Asistencia:

Titulares: **Eric Reyes**, Corredor Comunitario; **Christian Froelich**, Corredor Comunitario; **Héctor Cervantes**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Mario Lopez**, Corredor Comunitario; **Sergio Valenzuela**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Yolanda Lopez**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las dependencias: **Israel Hernández**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Abigail Arballo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Andrea Juárez**, Junta de Recursos del Aire de California; **José Landeros**, SCS Engineers.

I. Comentarios Iniciales

Eric Reyes dio la bienvenida a todos a la reunión. Confirmó que se había alcanzado el quórum. También compartió las diferentes maneras en que el público podía ver la reunión. Mencionó cómo los miembros podían acceder a la agenda para la discusión y agregó cómo los miembros y el público podían enviar comentarios para el debate.

Carlos Díaz de León mencionó las instrucciones para habilitar los servicios de traducción.

Christian Froelich agradeció a **Chris Beltrán** y **Jessy Rivas**, concejales de Calipatria, por asistir a la reunión.

II. Comentario Público

Debbie Solis explicó que Niland era una comunidad pobre y preguntó por qué no se la incluía en las reuniones del CSC. Les pidió que consideraran a su comunidad.

Israel Hernández mencionó que el estado no aprobó su solicitud inicial para incluir a Niland en el comité del Norte.

Debbie Solis preguntó si había alguna manera de incluir a Niland en el comité.

Israel Hernández comentó que oficialmente se llaman Comité CSC Fase 1 del Norte. Mencionó que podría haber una oportunidad de incluir más ciudades en futuras fases.

Debbie Solis preguntó quién era la persona de contacto en el estado.

Israel Hernández mencionó que la persona de contacto sería **Andrea Juárez**.

Andrea Juárez confirmó que Niland fue nominada inicialmente, pero no fue seleccionada. Dijo que APCD podría nominar a Niland en el futuro. Mencionó que existen programas locales de reducción de emisiones comunitarias a los que la ciudad de Niland podría postularse.

Israel Hernández confirmó que existen más oportunidades a las que las ciudades podrían postularse. Mencionó que compartirán la información de **Andrea Juárez** con **Debbie Solís**.

III. Aprobación de Minutas

Sergio Valenzuela propuso aprobar las minutas de las reuniones del 27 de enero y del 24 de febrero.

Sergio Cabañas secundó la moción.

La moción fue aprobada.

IV. Temas sobre los que tomar Acción

Resumen del proyecto AB617 del Sur y Solicitudes de Propuesta; Abigail Arballo, ICAPCD.

Christian Froelich comentó que las escuelas ya contaban con sistemas de filtración de aire y preguntó si el que presentaban era una versión mejorada.

Abigail Arballo mencionó que habían añadido filtros de aire a sus sistemas de filtración existentes.

Eric Reyes preguntó cómo se llevaría a cabo el proceso de votación.

Israel Hernández comentó que, una vez que CARB aprobara su CERP, tendrían que seleccionar una o dos categorías para abrir una solicitud de propuestas.

Sergio Cabañas preguntó qué moción buscaban.

Israel Hernández aclaró que buscaban la aprobación de una o dos categorías de proyectos para crearlas como solicitudes de propuestas (RFP).

Sergio Cabañas propuso aprobar los Proyectos de Pavimentación M-1 como una RFP.

Héctor Cervantes secundó la moción.

Christian Froelich preguntó cuáles eran los pasos necesarios para notificar a la comunidad sobre las RFP.

Israel Hernández mencionó que están esperando que CARB apruebe el CERP. Dijo que están votando con antelación para adelantarse y tener todo listo para cuando se apruebe el CERP.

Isabel Solís preguntó cómo se distribuiría el presupuesto entre las ciudades.

Israel Hernández mencionó que depende de la solicitud.

Mario López comentó que el mínimo necesario para los proyectos de pavimentación era de \$800,000.

Israel Hernández recordó a todos que tienen un presupuesto comprometido de 3.7 millones de dólares.

Sergio Cabañas sugirió que los solicitantes trabajen dentro de los límites presupuestarios junto con los contratistas. Mencionó que deben tener en cuenta su presupuesto ajustado.

Christian Froelich dijo que deberían exigir cotizaciones firmes a los contratistas.

Mario López afirmó que la participación de la comunidad es necesaria para que los proyectos funcionen. Mencionó la importancia de revisar las cotizaciones para no exceder el presupuesto.

José Landeros sugirió incluir la ecologización en sus proyectos de pavimentación.

Sergio Cabañas enmendó su moción inicial para aprobar los Proyectos de Ecologización Urbana M-2 y los Proyectos de Pavimentación M-1.

Christian Froelich secundó la moción enmendada.

Debbie Salas preguntó si los solicitantes debían utilizar los salarios prevalecientes.

Israel Hernández mencionó que cualquier proyecto de obra pública requeriría salarios prevalecientes.

Christian Froelich preguntó si los proyectos de áreas verdes urbanas se clasifican como obras públicas.

Israel Hernández mencionó que el estado determina las clasificaciones.

Eric Reyes preguntó si se les notificará sobre la clasificación estatal.

Israel Hernández respondió que sí. Mencionó que los solicitantes dudan en solicitar presupuestos antes de ser aprobados.

Eric Reyes recordó a todos que tenían una moción en el pleno.

Israel Hernández aclaró que la moción debía ser para dos tipos de proyectos.

Eric Reyes mencionó que la moción en el pleno era diferente.

Israel Hernández aclaró que tendrían que presentar dos solicitudes.

Mario López dijo que los residentes verían un impacto inmediato en la salud con la limpieza de conductos residenciales o la instalación de filtros independientes.

Israel Hernández aclaró que, si el comité quería incluir proyectos de áreas verdes urbanas junto con los proyectos de pavimentación, tendrían que presentar una moción para cada uno. Dijo que, si querían usar la segunda propuesta para otra categoría, podrían sugerirle a los solicitantes a añadir zonas verdes a sus proyectos de pavimentación sin la financiación de la AB 617.

Christian Froelich mencionó que podrían solicitar un requisito de contrapartida para la zona verde.

Israel Hernández dijo que incluso podrían considerar cualquier proyecto de pavimentación con zonas verdes urbanas para que el comité tuviera más probabilidades de aprobarlo.

Eric Reyes solicitó enmendar la moción presentada en el pleno para aprobar proyectos de pavimentación con una recomendación de zonas verdes urbanas.

Sergio Cabañas enmendó su moción para aprobar proyectos de pavimentación e incluir la sugerencia de añadir zonas verdes urbanas a los proyectos.

Eric Reyes aclaró que la adición de zonas verdes urbanas se consideraría en la selección de la RFP.

Christian Froelich secundó la moción enmendada.

La moción fue aprobada.

Héctor Cervantes propuso aprobar la categoría M-4 como segunda opción.

Mario López preguntó si era necesario crear un proceso antes de completar cualquier proyecto M-4.

Israel Hernández aclaró que el proceso que mencionó **Mario López** solo era necesario para las categorías M-5 y M-7.

Sergio Cabañas secundó la moción.

Jesse Rivas preguntó cómo seleccionarán a los hogares que recibirán los filtros.

Abigail Arballo comentó que harían preguntas sobre salud e ingresos para identificar a los hogares con mayor necesidad.

Lillian García recomendó exigir un comprobante de servicios públicos para todos los hogares.

Sergio Valenzuela preguntó si la categoría M-3 estaba destinada a escuelas y viviendas.

Israel Hernández mencionó que la categoría M-3 estaba destinada a escuelas. Dijo que la categoría M-4 estaba dirigida a viviendas. Comentó que necesitan un consultor para llevar a cabo la categoría M-3.

Sergio Valenzuela preguntó si la categoría M-3 sería un proceso más largo.

Israel Hernández confirmó que tomaría más tiempo.

La moción fue aprobada.

Héctor Cervantes hizo un comentario inaudible.

Israel Hernández mencionó que aceptarían solicitudes para proyectos de pavimentación durante aproximadamente 3 meses.

Héctor Cervantes preguntó si variaba según la categoría.

Israel Hernández comentó que los filtros independientes estarían abiertos de 2 a 3 meses. Mencionó las condiciones necesarias para la categoría.

V. Presentaciones

Actualización de la Red de Sensores del Extremo Norte AB 617; José Landeros, SCS Engineers.

Christian Froelich preguntó si podían aclarar el significado de las columnas en los gráficos.

José Landeros mencionó que las filas eran de 0 a 24 horas, y las columnas eran los días del mes.

Mario López comentó que suelen hacer muchas fogatas.

Eric Reyes dijo que los datos del Aeropuerto de Calipatria eran preocupantes.

Héctor Cervantes mencionó que la planta de tratamiento de agua y otras dos ubicaciones estaban cerca de un corral de engorde.

Christian Froelich preguntó si los gráficos y los datos estaban disponibles para el público.

José Landeros no estaba seguro de si estaban disponibles para el público. Mencionó que consultará con su proveedor.

Héctor Cervantes dijo que también había recibido esas preguntas.

José Landeros mencionó que están trabajando con AQView para poder descargar los datos. Dijo que necesitan discutirlo con CARB.

Israel Hernández confirmó que los datos eran visibles.

José Landeros confirmó que los datos eran visibles con un código QR.

Christian Froelich dijo que hizo esa pregunta porque era difícil involucrar a la comunidad.

José Landeros mencionó que consultará con su proveedor.

Sergio Valenzuela confirmó que pueden ver los datos, pero no descargarlos.

Isabel Solís preguntó cómo podían verlos.

José Landeros hizo un comentario inaudible.

Sergio Valenzuela mencionó que podían usar el código QR para abrir los datos y consultarlos.

Christian Froelich preguntó si había algún sitio web que pudieran buscar.

Sergio Valenzuela dijo que lo proporcionaría.

Nancy del Castillo, miembro de United for Justice, comentó que instalaron 80 monitores e invitaron al comité a observar los datos que recolectaron.

Eric Reyes preguntó qué estaban monitoreando.

Lillian García dijo que están monitoreando PM2.5 y PM10.

Un asistente hizo un comentario inaudible.

Lillian García mencionó que tienen un panel de control. Comentó que los monitores están ubicados en Brawley, Westmorland, Salton City, Desert Shores y Bombay Beach. Dijo que se centraron en instalar los monitores en centros comunitarios. Se ofreció a compartir los datos con el comité. Mencionó que también tenían problemas de calor.

Un asistente hizo un comentario inaudible.

Lillian García dijo que era correcto.

VI. Diálogo / Temas Informativos

Discusión Abierta sobre el Corredor del Extremo Norte AB 617 del Condado Imperial, ICAPCD.

Lillian García solicitó información actualizada sobre el problema del viento cerca del aeropuerto.

Israel Hernández indicó que actualmente están investigando el problema y mencionó que proporcionaría información actualizada.

Lillian García comentó que las lecturas cerca del aeropuerto rondaban los cuatro mil, mientras que el estándar estatal para PM10 era de cincuenta mil. Esperaba que el APCD pudiera ayudar a la ciudad a mitigar este problema.

Héctor Cervantes indicó que los vientos cerca del aeropuerto también provenían de las zonas aledañas. Mencionó que todas las entidades deben asumir su responsabilidad.

José Landeros mencionó que todos deben recordar que sus monitores no son regulatorios.

Gloria Rivas dijo que vive cerca del aeropuerto y mencionó que se acumula mucho polvo alrededor de su casa. Comentó que los trabajadores del aeropuerto han dejado de regar los jardines, lo que ayudó a mitigar el problema.

Debbie Salas preguntó si existían directrices sobre la pulverización de pesticidas por parte de aviones sobre las carreteras.

Israel Hernández mencionó que el departamento de agricultura estaba a cargo de la regulación de pesticidas. Dijo que los invitaría a presentar el tema.

Sergio Cabañas mencionó que era la segunda reunión consecutiva en la que se escuchaban quejas sobre el aeropuerto. Preguntó qué debía hacer el comité para discutir esto con la ciudad de Calipatria.

Gloria Rivas mencionó que con frecuencia le ha pedido a la ciudad que aborde el problema.

Jesse Rivas sugirió agregar un bordillo fuera del perímetro del aeropuerto.

Isabel Solís preguntó si esa era la zona donde se construiría el parque.

Jesse Rivas confirmó que formaba parte del área del nuevo parque.

Mario López sugirió agregar malla entre la cerca para que sirva de barrera.

Héctor Cervantes dijo que era necesario tomar medidas al respecto.

Sergio Valenzuela dijo que era importante que los miembros del comité informaran cualquier incidente a los ingenieros de SCS para que pudieran revisar los datos y corroborar lo que observaban.

Lillian García sugirió presentar quejas ante CalEPA. Tenía la esperanza de que APCD hiciera lo necesario para ayudar a resolver el problema en Calipatria. Sugirió recibir una actualización en la siguiente reunión.

VII. Actualizaciones de las Dependencias

Andrea Juárez indicó que CARB buscaba miembros del comité CSC para diseñar una serie de aprendizaje virtual de 5 partes. Mencionó que su objetivo era crear una red estatal de aprendizaje entre pares para que los participantes se conectaran e intercambiaran ideas y así fortalecer los programas comunitarios de protección del

aire. Comentó que los miembros del equipo de diseño recibirán una compensación y que la fecha límite para presentar las solicitudes era el 10 de abril. Informó que podían contactar a APCD o a ella si tenían más preguntas.

Adriana Carrillo indicó que APCD inició su programa LEEP, que estará abierto hasta el 4 de abril. Informó que el evento se llevaría a cabo los días 11 y 12 de abril. Mencionó que tenían un folleto con más información en su sitio web.

Israel Hernández recordó que aceptan solicitudes de propuestas (RFP) en su comité del sur para proyectos de pavimentación y áreas verdes urbanas.

Christian Froelich preguntó si habría un borrador de su RFP para su próxima reunión y si podrían recibir una copia de la versión de Southend para su revisión.

Israel Hernández indicó que enviarán una copia a los miembros.

VIII. Temas del Orden del Día y Fecha de la Próxima Reunión

Israel Hernández mencionó que su próxima reunión sería el 21 de abril por Zoom. Sugirió que **Lillian García** podría hacer una presentación sobre el monitoreo de H₂S .

Eric Reyes preguntó cómo se relacionaba la norma SP 705 con la quema agrícola.

Israel Hernández dijo que hablaría con su división de cumplimiento sobre la posibilidad de presentar ese tema.

Héctor Cervantes sugirió obtener información actualizada sobre Calipatria.

IX. Observaciones Finales / Cierre

Eric Reyes agradeció a todos por asistir.

Se levantó la sesión.

**AB 617 Community Air Protection Program
Minutes of the North-End Steering Committee Meeting
Westmoreland, California
May 19th, 2025**

Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District

I. Assistance:

Primaries: **Eric Reyes**, Community Corridor; **Christian Froelich**, Community Corridor; **Hector Cervantes**, Community Corridor; **Mario Lopez**, Community Corridor.

Alternates: **Yolanda Lopez**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Belen Leon-Lopez**, Air Pollution Control District; **Israel Hernandez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Air Pollution Control District; **Andrea Juarez**, California Air Resources Board; **Melissa Kuehne**, Institute for Local Government; **Heriberto Sanchez**, Agricultural Commissioner's Office.

I. Opening Remarks.

The recording had no audio during the first 8 minutes of the meeting.

Israel Hernandez noted that the meeting was one member short of a quorum. He mentioned they would wait to see if an additional participant joined to reconvene and approve the meeting minutes.

Eric Reyes thanked APCD for sending **Thomas Brinkerhoff** to present at the Salton Sea conference. He mentioned **Ana Miscolta** from Aclima presented a mobile air monitoring program that would start on June 9th. He said the program would last 9 months and monitor PM 2.5, PM 10, heavy metals, and other pollutants around Sealy, Niland, Bombay Beach, and the Salton City area. He mentioned they would collaborate with professors from the University of California on a dust-up program that would focus on creating better outreach on high-wind days.

II. Public Comment Period

There were no public comments.

III. Approval of Minutes

The meeting minutes were not approved as a motion could not be made due to a lack of a quorum.

IV. Presentations

Aligning Local Governments and Communities; Melissa Kuehne, Institute for Local Government.

Eric Reyes asked if they worked with Alianza from Coachella Valley because the presentation looked similar to one, they shared.

Melissa Kuehne said they did not.

Eric Reyes noted that it was the same topic and suggested contacting them.

Melissa Kuehne mentioned they're familiar with their work and said they would contact them.

Pesticide Use Enforcement, Heriberto Sanchez, Agricultural Commissioner.

Isabel Solis asked if there were requirements to notify any inhabitants near the areas.

Heriberto Sanchez commented that the state of California created an online notification system that would notify you if you were within one mile of the site.

Beneranda Cooper asked how someone who didn't use the internet could get notified.

Heriberto Sanchez explained that the state had developed the system for online use but noted that he could investigate if there were any other subscription methods.

William Cooper commented that the system provides notifications to the users, adding that signs are also placed in the area informing residents about upcoming pesticide use. He commented that the website only notifies for 4 days before and 4 days after the spraying. He noted that there are a lot of populated areas in Calipatria and that there was no response plan at schools near high-risk areas and suggested looking into this. He asked how often they did randomized inspections and how the reporting process was. He mentioned that the fines did not go back to the victims of the violations, but back to the Agriculture Commission.

Heriberto Sanchez mentioned that the Spray Day notification system was run at the state level and that they didn't have control over that. On the topic of populations being near sensitive sites, he commented that he could bring the topic up with his supervisor to see if an action plan could be created. He said there were certain restrictions when restricted materials were used within a mile of sensitive sites.

William Cooper asked how they enforced their restrictions.

Heriberto Sanchez said most of their inspections come from random surveillance for pesticide applications. He mentioned that once they notice someone applying a pesticide, they inspect to see if compliance with the regulations. He commented that they did 369 inspections during the previous year, out of those, twenty-eight were violations.

Christian Froelich asked if the program included herbicides.

Heriberto Sanchez commented that herbicides, pesticides, and insecticides are all under the pesticide umbrella in California.

Hector Cervantes asked if they do inspections in the early morning hours.

Heriberto Sanchez mentioned that they've done it before because there are certain periods of the year when pesticides cannot be sprayed due to various factors.

Eric Reyes asked if he could further explain how wind speeds are involved.

Heriberto Sanchez said that, according to California law, certain pesticides must be applied under 10 mph winds. He mentioned that they follow what's stated on the label for all other pesticides.

Eric Reyes asked if any rules prohibit pesticide application if there are excessive winds.

Heriberto Sanchez commented that for those cases, they guide themselves by the safety and effectiveness of the application.

An attendee asked about the feasibility of containing pesticides if the winds exceeded ten mph.

Heriberto Sanchez said they check wind speeds when inspecting.

An attendee asked if the labels mentioned anything about wind speeds.

Heriberto Sanchez said that they normally follow whatever guidance the label says.

William Cooper asked what happened to the money that came from the fines.

Heriberto Sanchez said the fines are part of the county's fund. He noted that the citation amounts are taken at the deputy and commissioner levels.

An attendee asked if the county had any programs that gave back to citizens whose pesticide applications had negatively impacted them.

Heriberto Sanchez mentioned that he did not know.

Jessie Rivas asked if they could email those questions to the Agriculture Commissioner's office.

Heriberto Sanchez said that was correct.

V. Discussion / Information Items

Imperial County AB 617 North-End Corridor Open Discussion, ICAPCD.

Eric Reyes asked for a grant timeline update.

Israel Hernandez mentioned that they were waiting on CARB to approve their CERP.

Andrea Juarez noted that their staff report was posted for public comment with a deadline of June 5th. She mentioned that after June 5th, their executive officer would review it with final approval shortly after that.

Mario Lopez recommended that the committee members create a contact list of community members who have asked them questions so they can receive an update afterwards.

Hector Cervantes asked for an update on the Calipatria airport.

Israel Hernandez commented that they met with staff from Calipatria to discuss the airport, who would present at the June 16th meeting at 5:30 pm at the Calipatria High School Library.

Gloria Rivas said she lived across the street from the airport and asked how long they needed to endure the dirt.

Israel Hernandez mentioned that the presentation would include an update on the situation.

Mario Lopez noted that they could create a dust mitigation plan based on the presentation by the city of Calipatria on June 16th. He asked the community members to be patient.

Christian Froelich asked what their RFPs were for.

Israel Hernandez mentioned that they were for paving projects and indoor purifiers.

VI. Agency Updates

Israel Hernandez invited everyone to the Southend's ribbon-cutting ceremony for the ICOE charging stations on May 27, at 10 am, at the ICOE parking lot at El Centro. He mentioned they are investigating bringing the students from Southwest High School to present at the following Northend meeting.

Belen Leon-Lopez commented that they've been working directly with the students from Southwest High School to create different projects relating to air quality.

Israel Hernandez mentioned the presentations that the students gave at the Southend meeting.

Andrea Juarez noted that she would send the link for the draft staff report to APCD so anyone from the committee could review it.

VII. Agenda Topics for Next Meeting.

Mario Lopez mentioned that the following meeting would be held at the Calipatria High School library on June 16th.

Eric Reyes requested a presentation on AB 705 and how they could implement it.

Israel Hernandez commented that they would look into it.

Christian Froelich suggested having the students from Southwest High School at their next meeting so they could present their projects.

Hector Cervantes seconded the suggestion from **Christian Froelich**. He mentioned that they should invite the school district so they could attend the students' presentations.

Isabel Solis noted that the following year, a new math framework would be introduced that included environmental principles that need to be taught to students beginning at the kindergarten level.

Israel Hernandez commented that a teacher from Brawley was mentioned during the Southend meeting as looking into expanding Project ACE.

VIII. Final Observations / Closing

Mario Lopez mentioned that the Westmoreland School Board was investigating updating its School Safety plan. He said that the Board was planning to create a committee for this and asked if the AB 617 committee could review it so they could add input. He commented that they renew the plan every April.

William Cooper was interested in learning how to create a plan for Calipatria. He mentioned he would contact **Mario Lopez**.

Mario Lopez agreed. He commented that schools needed to have safety plans by law.

Belen Leon-Lopez noted that many people mistakenly believe APCD has jurisdiction over dust alerts, but she clarified that Public Health holds that authority.

Mario Lopez thanked everyone for attending and invited everyone to the next meeting.

Meeting adjourned.

Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617
Minuta de la Reunión del Comité Directivo
Westmoreland, California
19 de Mayo del 2025

Facilitador: Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial

I. Asistencia:

Titulares: **Eric Reyes**, Corredor Comunitario; **Christian Froelich**, Corredor Comunitario; **Hector Cervantes**, Corredor Comunitario; **Mario López**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Yolanda López**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las dependencias: **Belén León-López**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Virginia Mendoza**, Comisión de Transporte del Condado de Imperial; **Édgar Ruiz**, Comité Cívico del Valle; **Marco Perrone**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Cynthia Ortiz**, Junta de Recursos del Aire de California; **Andrea Juárez**, Junta de Recursos del Aire de California.

I. Comentarios Iniciales

La grabación no incluyó audio durante los primeros 8 minutos.

Israel Hernandez dejó plasmado que en esta reunión hacia falta un integrante para cumplir con quorum. Mencionó que esperarían para ver si algún participante más se presentaba para aprobar la minuta.

Eric Reyes agradeció a APCD por enviar a **Thomas Brinkerhoff** para presentaren la conferencia de Salton Sea del 9 de junio. Mencionó también que **Ana Miscolta** de Aclima presentó un programa móvil de monitoreo atmosférico que arrancará el 9 de junio. Informó que el programa durará 9 meses y estará monitoreando PM 2.5, PM 10, metales pesados y otros contaminantes alrededor de Sealy, Niland, Bombay Beach y el área de Salton City. Mencionó que estarán colaborando con la Universidad de California en programa enfocado en una mejor difusión durante días de alto Viento. **Comentarios Públicos**

No hubo comentarios públicos.

I. Aprobación de Minuta

La minuta de la reunión no fue aprobada porque no se pudo presentar una moción por falta de quórum.

II. Presentaciones

Alineando a los Gobiernos Locales y las Comunidades; Melissa Kuehne, Instituto de Gobierno Local.

Eric Reyes preguntó si trabajaban con Alianza del Valle de Coachella porque la presentación se parecía a una que compartieron.

Melissa Kuehne respondió que no.

Eric Reyes señaló que se trataba del mismo tema y sugirió contactarlos.

Melissa Kuehne mencionó que conocen su trabajo y dijo que los contactarían.

Aplicación del Uso de Pesticidas; Heriberto Sánchez, Comisionado Agrícola.

Isabel Solís preguntó si existían requisitos para notificar a los habitantes de las zonas cercanas.

Heriberto Sánchez comentó que el estado de California creó un sistema de notificación en línea que notifica a los residentes si se encontraban a menos de una milla del sitio.

Beneranda Copper preguntó cómo podía recibir notificaciones alguien que no usaba internet.

Heriberto Sánchez explicó que el estado había desarrollado el sistema para su uso en línea, pero señaló que podría investigar si existían otros métodos de suscripción.

William Cooper comentó que el sistema proporciona notificaciones a los usuarios y agregó que también se colocan letreros en la zona para informar a los residentes sobre el próximo uso de pesticidas. Comentó que el sitio web solo notifica 4 días antes y 4 días después de la fumigación. Señaló que hay muchas zonas pobladas en Calipatria y que no había un plan de respuesta en las escuelas cercanas a zonas de alto riesgo, y sugirió investigar esto. Preguntó con qué frecuencia se realizan inspecciones aleatorias y cómo era el proceso de denuncia. Mencionó que las multas no se devuelven a las víctimas de las infracciones, sino a la Comisión de Agricultura.

Heriberto Sánchez mencionó que el sistema de notificación del Día de Fumigación se administraba a nivel estatal y que no tenían control sobre él. Sobre la presencia de poblaciones cerca de zonas sensibles, comentó que podría hablar del tema con su supervisor para ver si se podía crear un plan de acción. Explicó que existían ciertas restricciones cuando se utilizaban materiales restringidos a menos de una milla de zonas sensibles.

William Cooper preguntó cómo se aplicaban estas restricciones.

Heriberto Sánchez explicó que la mayoría de sus inspecciones se realizan mediante vigilancia aleatoria. Mencionó que, una vez que detectan que alguien aplica un pesticida, inspeccionan para verificar su cumplimiento con las regulaciones. Comentó que realizaron 369 inspecciones durante el año anterior, de las cuales 28 fueron infracciones.

Christian Froelich preguntó si el programa incluía herbicidas.

Heriberto Sánchez comentó que los herbicidas, pesticidas e insecticidas están incluidos en la categoría de pesticidas en California.

Héctor Cervantes preguntó si realizan inspecciones en la madrugada.

Heriberto Sánchez mencionó que ya lo habían hecho antes porque hay ciertas épocas del año en las que no se pueden aplicar pesticidas debido a diversos factores.

Eric Reyes preguntó si podía explicar con más detalle cómo influye la velocidad del viento.

Heriberto Sánchez explicó que, según la ley de California, ciertos pesticidas deben aplicarse con vientos menores a 16 km/h. Mencionó que siguen las instrucciones de la etiqueta para todos los demás pesticidas.

Eric Reyes preguntó si alguna norma prohíbe la aplicación de pesticidas con vientos excesivos.

Heriberto Sánchez comentó que, en esos casos, se guían por la seguridad y la eficacia de la aplicación.

Un asistente preguntó sobre la viabilidad de contener los pesticidas si los vientos superan los 16 km/h.

Heriberto Sánchez dijo que verifican la velocidad del viento durante las inspecciones.

Un asistente preguntó si las etiquetas mencionan algo sobre la velocidad del viento.

Heriberto Sánchez respondió que normalmente siguen las instrucciones de la etiqueta.

William Cooper preguntó qué pasaba con el dinero proveniente de las multas.

Heriberto Sánchez dijo que las multas forman parte del fondo del condado. Señaló que los montos de las citaciones se calculan a nivel de diputado y comisionado.

Un asistente preguntó si el condado contaba con algún programa que compensara a los ciudadanos cuyas aplicaciones de pesticidas les habían afectado negativamente.

Heriberto Sánchez mencionó que no lo sabía.

Jessie Rivas preguntó si podían enviar esas preguntas por correo electrónico a la oficina del Comisionado de Agricultura.

Heriberto Sánchez respondió que era correcto.

III. Diálogo / Temas Informativos

Diálogo Abierto sobre el Corredor Norte AB 617 del Condado Imperial, ICAPCD.

Eric Reyes solicitó una actualización del cronograma de la subvención.

Israel Hernández mencionó que estaban esperando que CARB aprobara su CERP.

Andrea Juárez señaló que el informe de su personal se publicó para comentarios públicos con fecha límite del 5 de junio. Mencionó que, después del 5 de junio, su director ejecutivo lo revisaría y recibirían la aprobación final poco después.

Mario López recomendó que los miembros del comité crearán una lista de contactos de los miembros de la comunidad que les han hecho preguntas para que puedan recibir información actualizada posteriormente.

Héctor Cervantes solicitó información actualizada sobre el aeropuerto de Calipatria.

Israel Hernández comentó que se reunieron con el personal de Calipatria para hablar sobre el aeropuerto, quienes presentarán la información en la reunión del 16 de junio a las 5:30 p. m. en la biblioteca de la escuela secundaria de Calipatria.

Gloria Rivas dijo que vivía enfrente del aeropuerto y preguntó cuánto tiempo debían soportar al polvo.

Israel Hernández mencionó que la presentación incluiría una actualización sobre la situación.

Mario López señaló que podrían crear un plan de mitigación de polvo basado en la presentación de la ciudad de Calipatria del 16 de junio. Pidió paciencia a los miembros de la comunidad.

Christian Froelich preguntó para qué eran sus solicitudes de propuestas.

Israel Hernández mencionó que eran para proyectos de pavimentación y purificadores de aire interior.

IV. Actualizaciones de las Dependencias

Israel Hernández invitó a todos a la ceremonia de inauguración de las estaciones de carga ICOE en Southend, el 27 de mayo a las 10:00 a. m., en el estacionamiento de ICOE en El Centro. Mencionó que están considerando traer a los estudiantes de la Preparatoria Southwest para que presenten en la siguiente reunión de Northend.

Belen León-López comentó que han estado trabajando directamente con los estudiantes de la Preparatoria Southwest para crear diferentes proyectos relacionados con la calidad del aire.

Israel Hernández explicó las presentaciones que los estudiantes dieron en la reunión de Southend.

Andrea Juárez indicó que enviaría el enlace del borrador del informe del personal a APCD para que cualquier miembro del comité pudiera revisarlo.

V. Temas del Orden del Día y Fecha de la Próxima Reunión

Mario López mencionó que la siguiente reunión se llevaría a cabo en la biblioteca de la Preparatoria Calipatria el 16 de junio.

Eric Reyes solicitó una presentación sobre la AB 705 y cómo implementarla.

Israel Hernández comentó que la analizarían.

Christian Froelich sugirió invitar a los estudiantes de la Preparatoria Southwest a su próxima reunión para que presentaran sus proyectos.

Héctor Cervantes secundó la sugerencia de **Christian Froelich**. Mencionó que deberían invitar al distrito escolar para que pudiera asistir a las presentaciones de los estudiantes.

Isabel Solís señaló que el año siguiente se introduciría un nuevo marco de matemáticas que incluiría principios ambientales que deben enseñarse a los estudiantes desde el kínder.

Israel Hernández comentó que durante la reunión de Southend se mencionó que un maestro de Brawley estaba considerando expandir el Proyecto ACE.

VI. **Observaciones Finales / Clausura**

Mario López mencionó que la Junta Escolar de Westmoreland estaba investigando la actualización de su plan de seguridad escolar. Comentó que la Junta planeaba crear un comité para esto y preguntó si el comité AB 617 podía revisarlo para que pudieran aportar sus comentarios. Comentó que renuevan el plan cada abril.

William Cooper estaba interesado en aprender cómo crear un plan para Calipatria. Mencionó que se pondría en contacto con **Mario López**.

Mario López estuvo de acuerdo. Comentó que las escuelas debían tener planes de seguridad por ley.

Belén León-López señaló que muchas personas creen erróneamente que el APCD tiene jurisdicción sobre las alertas de polvo, pero aclaró que Salud Pública tiene esa autoridad.

Mario López agradeció a todos por su asistencia e invitó a todos a la próxima reunión.

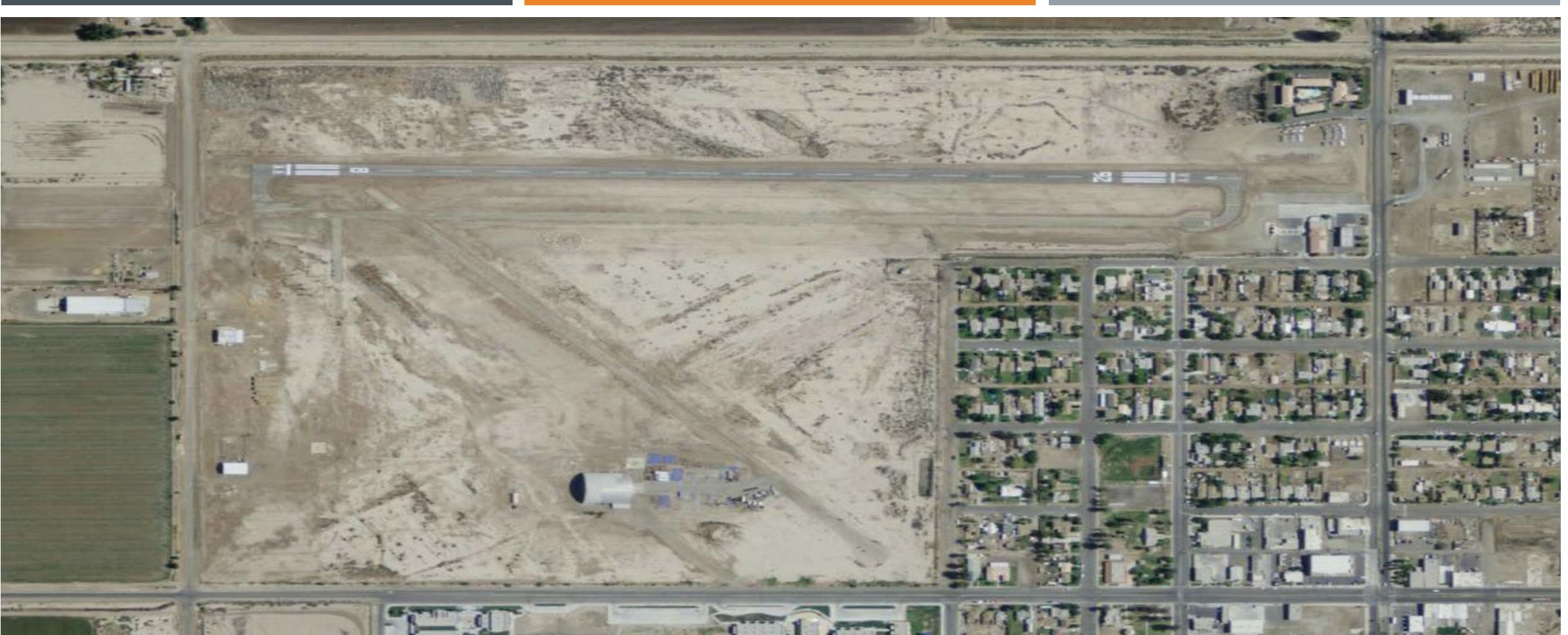
Se levantó la sesión.

4. Action Items:

A. Calipatria Airport

Development

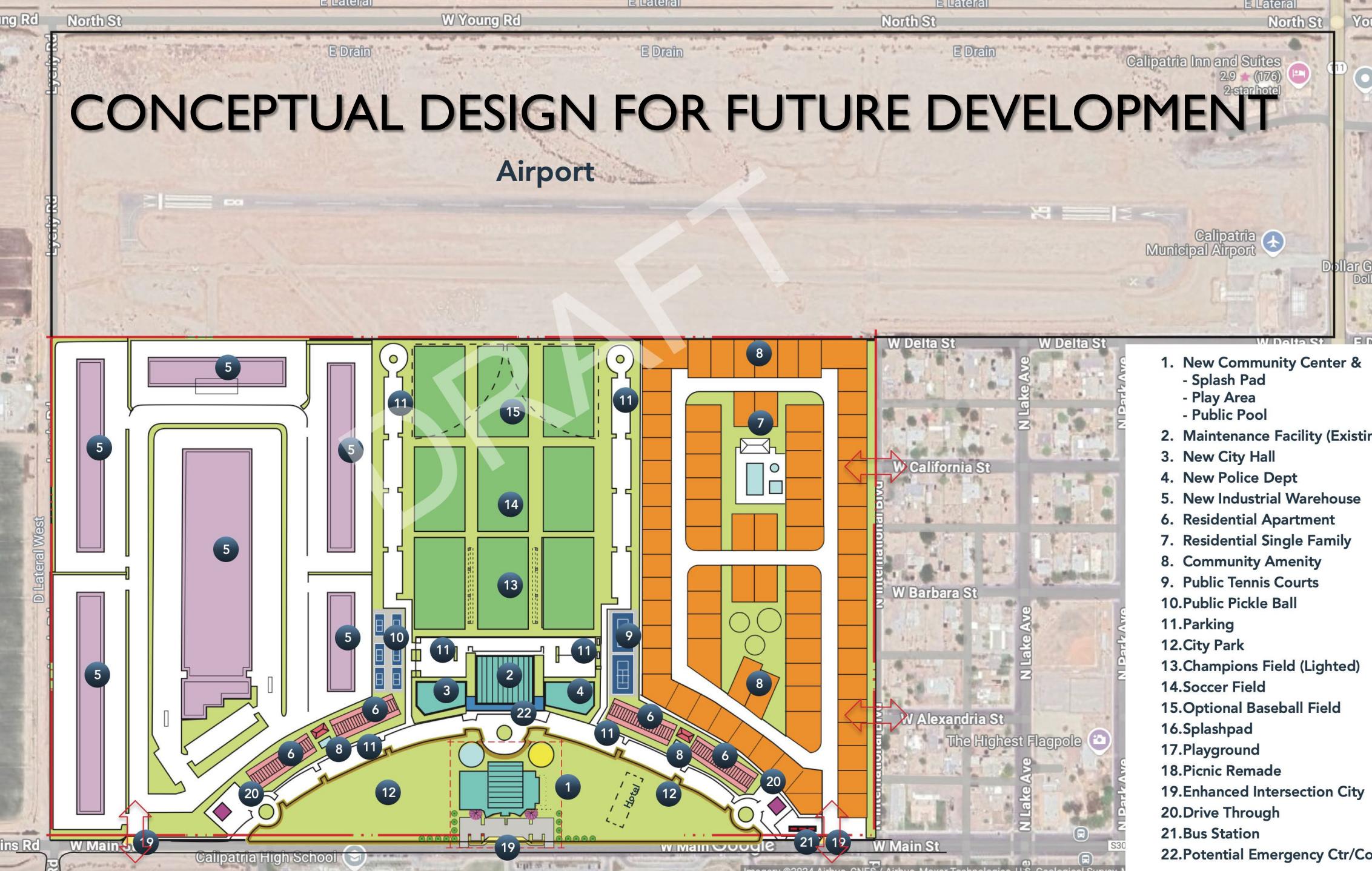
(City of Calipatria)



CITY OF CALIPATRIA CLIFF HATFIELD MEMORIAL AIRPORT

CONCEPTUAL DESIGN FOR FUTURE DEVELOPMENT

Airport



1. New Community Center &
 - Splash Pad
 - Play Area
 - Public Pool
 2. Maintenance Facility (Existing)
 3. New City Hall
 4. New Police Dept
 5. New Industrial Warehouse
 6. Residential Apartment
 7. Residential Single Family
 8. Community Amenity
 9. Public Tennis Courts
 10. Public Pickle Ball
 11. Parking
 12. City Park
 13. Champions Field (Lighted)
 14. Soccer Field
 15. Optional Baseball Field
 16. Splashpad
 17. Playground
 18. Picnic Remade
 19. Enhanced Intersection City
 20. Drive Through
 21. Bus Station
 22. Potential Emergency Ctr/Cooling Ctr

PHASE I OF THE NEW AIRPORT PARK



PHASE II OF THE NEW AIRPORT PARK



FEBRUARY 11, 2025



DUST MITIGATION EFFORTS / REVIEW (165 ACRES)

❖ Imperial Trucking, LLC

\$10,206 per acre by contractor for ground cover (chips/gravel/about 3")	165 acres	\$1,683,990
\$6,154 per acre materials only cost		\$1,015,410

❖ Midwest Industrial Supply, Inc.

Soil Cement (Glue) 12-months Delivery only	\$ 177,870
Soil Cement (Glue) 12-months Delivered and Applied	\$ 231,000
Soil Cement (Glue) 24-months Delivery only	\$ 249,018
Soil Cement (Glue) 24-months Delivery and Applied	\$ 323,400

❖ Environmental Products & Applications

Earthglue (Materials/Applied)	\$ 83,219
-------------------------------	-----------

Direction	Occupant Address or APN	Land Use	Comments
North	Hangar, Cliff Hatfield Memorial Airport 440 W. Main Street APN 023-070-007	Airport and Hangar	No obvious indications of the use, storage, or generation of hazardous materials/wastes or petroleum products were observed; however, hazardous materials/wastes are judged likely to be present as discussed in the "Database Search" section below.
South	Calipatria School District 651 West Main Street Calipatria High School 601 West Main Street Fremont Primary School 401 West Main Street	Schools, administrative offices	No obvious indications of the use, storage, or generation of hazardous materials/wastes or petroleum products were observed.
West and East	Cliff Hatfield Memorial Airport 440 W. Main Street APN 023-070-007	Airport	No obvious indications of the use, storage, or generation of hazardous materials/wastes or petroleum products were observed; however, hazardous materials/wastes are judged likely to be present as discussed in the "Database Search" section

SCS ENGINEERS

- PHASE I ENVIRONMENTAL OF 3 ACRES AIRPORT PARK SITE (OBSERVATION)
- PHASE II ENVIRONMENTAL OF REMAINDER 165 ACRES TO BEGIN UPON IVEDC APPROVAL
- RECEIVED: JUNE 3, 2025

1937





THANK YOU

Laura Gutierrez, City Manager

(760) 348-4141

l_gutierrez@calipatria.com

www.calipatria.com

