

**AB 617 Community Air Protection Program**  
**North-End Community: Brawley-Westmorland-Calipatria**  
**Steering Committee Meeting Agenda**  
**Westmorland Youth Hall**  
**210 W 2nd Street**  
**Westmorland, CA 92281**

**MEETING AGENDA**  
**Monday, September 21, 2026**  
**5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

**Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District**

**WELCOME**

- 1. ROLL CALL/OPENING REMARKS BY CSC MEMBERS** **CSC**
- 2. PUBLIC COMMENT PERIOD** **CSC**  
Comments are to be limited to no more than 3 minutes per person.
- 3. APPROVAL OF MINUTES** **CSC**  
Review and approval of the Minutes from the July 20, 2026 CSC Meeting.  
(Attachment: [July 20, 2026 Minutes](#))
- 4. PRESENTATIONS:**
  - A. AB 617 North-Imperial Sensor Site Host Recognition** **CSC & ICAPCD**  
The Imperial County Air Pollution Control District (ICAPCD) and the AB617 North-Imperial Community Steering Committee (CSC) would like to recognize the site hosts for their dedication and hard work for the AB617 North-Imperial Community Air Monitoring Plan.  
(Attachment: [AB 617 North-Imperial Sensor Site Host Recognition](#))
  - B. The Becoming Project** **William Cooper**  
Program Director, William Cooper, will be providing an overview of the work The Becoming Project has done and the accomplishments they have obtained thus far.  
(Attachment: [The Becoming Project](#))
  - C. AB 617 North-Imperial Paving Project Update** **ICAPCD**  
The ICAPCD Staff will be providing an update on the awarded paving projects in the AB 617 North-Imperial Phase 1 Community.  
(Attachment: [AB 617 North-Imperial Paving Project Update](#))
- 5. DISCUSSION/INFORMATION ITEMS**
  - A. Imperial County AB 617 North-End Community Open Discussion** **CSC**
- 6. AGENCY UPDATES** **CSC**

**AB 617 Community Air Protection Program  
North-End Community: Brawley-Westmorland-Calipatria  
Steering Committee Meeting Agenda  
Westmorland Youth Hall  
210 W 2nd Street  
Westmorland, CA 92281**

- |                                                                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>7. AGENDA TOPICS FOR NEXT MEETING</b>                                                                                           | <b>CSC</b> |
| Discuss the next CSC meeting for October 19, 2026 at the Calipatria High School Library (601 W Main Street, Calipatria, CA 92233). |            |
| <b>8. CLOSING REMARKS/ADJOURNMENT</b>                                                                                              | <b>CSC</b> |

**AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario**  
**Comunidad Norte: Brawley-Westmorland-Calipatria**  
**Agenda De La Reunión Del Comité Directivo**  
**Salón Juvenil de Westmorland**  
**210 W 2nd Street**  
**Westmorland, CA 92281**

**AGENDA DE LA REUNIÓN**

**Lunes, 21 de septiembre, 2026**  
**5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

**Facilitador: Imperial County Air Pollution Control District**

**BIENVENIDO**

- 1. PASO DE LISTA / PALABRAS DE APERTURA DE LOS MIEMBROS DEL CSC** **CSC**
- 2. PERIODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS** **CSC**  
Los comentarios deben limitarse a no más de 3 minutos por persona.
- 3. APROBACIÓN DE ACTAS** **CSC**  
Revisión y aprobación del Acta de la Reunión del CSC del 20 de julio de 2026.  
(Adjunto: [Actas del 20 de julio de 2026](#))
- 4. PRESENTACIONES:**
  - A. AB 617 Reconocimiento de Sitios de Sensores Norte-Imperiales** **CSC & ICAPCD**  
El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial (ICAPCD) y el Comité Directivo de la Comunidad Norte-Imperial AB617 (CSC) desean reconocer su dedicación y arduo trabajo como anfitriones de los sitios de sensores para el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario Norte-Imperial AB617.  
(Adjunto: [AB 617 Reconocimiento de Sitios de Sensores Norte-Imperial](#))
  - B. The Becoming Project** **William Cooper**  
El Director del Programa, William Cooper, ofrecerá un resumen del trabajo realizado por The Becoming Project y de los logros que han logrado hasta ahora.  
(Adjunto: [The Becoming Project](#))
  - C. Actualización del proyecto de pavimentación del Norte Imperial AB 617** **ICAPCD**  
El personal del ICAPCD proporcionará una actualización sobre los proyectos de pavimentación premiados en la Comunidad AB 617 North-Imperial Phase 1.  
(Adjunto: [Actualización del proyecto de pavimentación del Norte Imperial AB 617](#))
- 5. ARTÍCULOS DE DISCUSIÓN/INFORMACIÓN**
  - A. Discusión abierta sobre la comunidad Norte AB 617 del condado de Imperial** **CSC**
- 6. ACTUALIZACIONES DE LA AGENCIA** **CSC**

**AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario**  
**Comunidad Norte: Brawley-Westmorland-Calipatria**  
**Agenda De La Reunión Del Comité Directivo**  
**Salón Juvenil de Westmorland**  
**210 W 2nd Street**  
**Westmorland, CA 92281**

- |                                                                                                                                                        |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>7. TEMAS DEL AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN</b>                                                                                                     | <b>CSC</b> |
| Discutir la próxima reunión del CSC el 19 de octubre de 2026 en la Escuela Secundaria Calipatria Biblioteca (601 W Main Street, Calipatria, CA 92233). |            |
| <b>8. OBSERVACIONES DE CLAUSURA/CIERRE DE CLAUSURA</b>                                                                                                 | <b>CSC</b> |

# **3. Minutes: July 20, 2026**

**AB 617 Community Air Protection Program  
Minutes of the North-End Steering Committee Meeting  
Brawley, California  
July 20<sup>th</sup>, 2026**

**Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District**

**I. Assistance:**

Primaries: **John Grass**, Community Corridor; **Vincent Cuevas**, Community Corridor; **David Aguirre**, Community Corridor; **Mario Lopez**, Community Corridor; **Sergio Valenzuela**, Community Corridor; **Ana Maria Beltran**, Community Corridor.

Alternates: **Gustavo Gomez**, Community Corridor; **Yolanda Lopez**, Community Corridor; **Jose Landeros**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Ismael Garcia**, Imperial County Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Imperial County Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Imperial County Air Pollution Control District; **Thomas Brinkerhoff**, Imperial County Air Pollution Control District; **Chris Plancarte**, Imperial County Air Pollution Control District; **Monica Soucier**, Imperial County Air Pollution Control District; **Armando Garcia**, California Air Resources Board; **Jackie Valadez**, Southwest High School.

**I. Opening Remarks.**

**Ismael Garcia** welcomed attendees and outlined the different ways the public could view the meeting. He explained how participants could access the agenda packet and submit comments for the discussion. He provided instructions on how to use the translation services. He explained the consent guidelines and confirmed they reached a quorum.

**Carlos Diaz de Leon** instructed the public on how to use the available translation services.

**Adriana Carrillo** mentioned they've reached quorum.

**Vincent Cuevas** expressed concern about the high-water usage expected from the ethanol plant planned to operate in Brawley, noting it would consume more water than data centers and should be further evaluated.

**Ismael Garcia** reminded **Vincent Cuevas** that water-related matters fall outside AB 617's scope and emphasized the need to refocus the discussion on air pollution to continue the conversation.

**II. Public Comment Period**

There were no public comments.

**III. Approval of Minutes.**

**John Grass** motioned to approve the minutes of June 15th.

**David Aguirre** seconded the motion.

The motion passed.

**IV. Presentations**

**Project ACE; Jackie Valadez, Southwest High School.**

**Vincent Cuevas** stated that all industries contribute to pollution and recommended contacting **Barry Bean** from the lithium extraction industry to arrange a school tour and observe the operations.

**Jackie Valadez** thanked **Vincent Cuevas** for his suggestion and noted that they had partnered with the Salton Sea Management Program for a tour, adding that she would be showing pictures later in the presentation.

**Vincent Cuevas** suggested including the use of hydrogen fuels for buses as a classroom topic and mentioned that **Gustavo Gomez** was the person in charge of that initiative.

**Ismael Garcia** said that it could be outside the scope of Project ACE.

**John Grass** shared that during his time in Behavioral Health at the County of Imperial, they had a student employment program for graduates seeking work experience, and he suggested considering a similar program.

**Ismael García** said they would look into **John Grass**' suggestion.

## **V. Workshop & Trainings**

### **ICAPCD Air Monitoring: Workshop & Training; Monica Soucier, ICAPCD.**

**Vincent Cuevas** asked whether ICAPCD had contacted Chairman Crowfoot regarding carbon capture implementation.

**Monica Soucier** explained that carbon capture is an independent initiative rather than a public program. She stated that they do not currently support a carbon capture program because no company has approached them yet and noted that once a company presents a proposal, they would review it.

**Vincent Cuevas** expressed his admiration for the carbon capture industry.

**Monica Soucier** reiterated that carbon capture is a private industry initiative.

**John Grass** asked whether air quality alerts were being posted on social media.

**Chris Plancarte** explained that when the monitoring division issues an air quality alert and submits it to the National Weather Service, it is posted on social media within one to two hours.

**John Grass** asked whether air pollution data was being received from the Mexicali Valley.

**Monica Soucier** stated that they received data when Mexicali was willing to share, noting that Mexicali is currently not providing data.

**John Grass** asked whether it could be assumed that the Calexico readings were influenced by Mexicali's air quality.

**Monica Soucier** clarified that the assumption was incorrect and emphasized the importance of considering weather conditions when evaluating air quality data.

### **Enforcement & Compliance: Workshop & Training; Chris Plancarte, ICAPCD.**

**Vincent Cuevas** asked for additional details regarding two other positions besides the four inspector roles.

**Chris Plancarte** explained that the other two positions were an Air Pollution Control Specialist, which he identified as his own role, and an Air Pollution Compliance Manager.

**Vincent Cuevas** asked who was enforcing the 5-minute limit on diesel idling in Imperial County.

**Chris Plancarte** responded that enforcement falls under CARB, as it is considered a mobile source.

**Thomas Brinkerhoff** added that compliance inspectors also have the authority to investigate idling complaints, but the main challenge is arriving in time to take enforcement action. He mentioned that the Southend AB 617 program funded a signage initiative at schools to promote idling reduction during student pick-up times.

**Monica Soucier** mentioned that the Highway Patrol also had the authority to cite vehicles for idling violations.

**Ana Beltran** asked whether it was permitted to idle a vehicle for health reasons or due to high heat, and if so, for how long.

**Thomas Brinkerhoff** said he would need to verify the specific number, noting that it must be within a certain radius of residential areas. He added that inspectors generally do not engage directly with drivers but instead contact the trucking company.

**An attendee** made an inaudible comment.

**Thomas Brinkerhoff** commented that they would be able to conduct those actions outside the city or within an industrial zone inside the city.

**Mario Lopez** noted that some trucks may idle so workers can cool down during breaks under the heat illness prevention program. He also asked why haystack fires are not extinguished immediately.

**Thomas Brinkerhoff** said they do not direct firefighters on how to handle haystack fires, noting that there are various methods to control them. He mentioned having seen hay bales being separated to allow more oxygen in, helping the fire burn faster.

**Armando Garcia** mentioned that any agency, and occasionally parking enforcement, can enforce the no-idling rule. He noted that anyone may submit an idling complaint to CARB. He added that the regulation prohibits idling within one hundred feet of sensitive receptors and that CARB can provide no-idling signage.

**Thomas Brinkerhoff** said he would look into adding no idling signage for school zones.

## **VI. Discussion / Information Items**

### **Imperial County AB 617 North-End Community Open Discussion**

**John Grass** said he confirmed with the fire department that the haystack fire process involves separating hay bales to allow them to burn faster.

## **VII. Agency Updates**

**Armando Garcia** commented that he had shared CARB flyers related to idling and also provided his contact information.

**Ismael Garcia** noted that the consultation group would meet on July 22 and shared the meeting link in the chat.

## **VIII. Agenda Topics for Next Meeting.**

**John Grass** motioned to go dark for August.

**David Aguirre** seconded the motion.

The motion passed.

**Abigail Arballo** noted that CARB had already approved the project plan modification, allowing them to begin the RFP process for the urban greening projects. She added that members would receive an email notification once the RFP was posted.

**John Grass** asked whether ICAPCD had any suggestions or guidance on the direction they were seeking from the committee.

**Ismael Garcia** mentioned that the Community Steering Committee exists to provide input on the community's needs related to air pollution.

**John Grass** said he understood that but was asking more specifically whether APCD had any unique insight into what topics or issues they wanted the AB 617 committee to provide opinions on.

**Ismael Garcia** suggested continuing the discussion offline, explaining that he did not clearly understand the questions.

**Vincent Cuevas** asked if the September meeting would include a CARB presentation.

**Ismael Garcia** noted the September agenda had not been finalized.

**Mario Lopez** thanked the presenters.

**Sergio Valenzuela** suggested inviting monitor site hosts to give them recognition.

**Ismael Garcia** commented they are exploring how to do that.

#### **IX. Final Observations / Closing**

**Meeting adjourned.**

**Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617**  
**Minuta de la Reunión del Comité Directivo**  
**Brawley, California**  
**20 de julio de 2026**

**Facilitador: Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial**

**I. Asistencia:**

Titulares: **John Grass**, Corredor Comunitario; **Vincent Cuevas**, Corredor Comunitario; **David Aguirre**, Corredor Comunitario; **Mario López**, Corredor Comunitario; **Sergio Valenzuela**, Corredor Comunitario; **Ana Maria Beltran**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Gustavo Gomez**, Corredor Comunitario; **Yolanda López**, Corredor Comunitario; **Jose Landeros**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las dependencias: **Ismael Garcia**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial; **Abigail Arballo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial; **Thomas Brinkerhoff**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial; **Chris Plancarte**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial; **Mónica Soucier**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial; **Armando Garcia**, Junta de Recursos del Aire de California; **Jackie Valadez**, Southwest High School.

**I. Comentarios Iniciales**

**Ismael García** dio la bienvenida a los asistentes y detalló las distintas formas en que el público podía seguir la reunión. Explicó cómo los participantes podían acceder a la documentación de la agenda y enviar comentarios para el debate, además de ofrecer instrucciones sobre el uso de los servicios de traducción. Asimismo, expuso las normas de consenso y confirmó que se contaba con el quórum necesario.

**Carlos Díaz de León** informó al público sobre el uso de los servicios de traducción disponibles.

**Adriana Carrillo** confirmó que se había alcanzado el quórum.

**Vincent Cuevas** expresó su preocupación por el elevado consumo de agua previsto para la planta de etanol que se planea operar en Brawley; señaló que dicha instalación consumiría más agua que los centros de datos y que, por tanto, debería someterse a una evaluación más exhaustiva.

**Ismael García** le recordó a **Vincent Cuevas** que los asuntos relacionados con el agua quedan fuera del ámbito de la ley AB 617 y subrayó la necesidad de enfocar el debate en la contaminación atmosférica para proseguir con la conversación.

**II. Comentarios Públicos**

No hubo comentarios del público.

**III. Aprobación de Minutas**

**John Grass** propuso aprobar las minutas del 15 de junio.

**David Aguirre** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

**IV. Presentaciones**

## **Proyecto ACE; Jackie Valadez, Southwest High School.**

**Vincent Cuevas** señaló que todas las industrias contribuyen a la contaminación y recomendó contactar a **Barry Bean**, de la industria de extracción de litio, para organizar una visita escolar y observar las operaciones.

**Jackie Valadez** agradeció a **Vincent Cuevas** por su sugerencia y mencionó que ya habían colaborado con el Programa de Gestión del Mar de Salton para realizar una visita, añadiendo que mostraría fotografías más adelante en la presentación.

**Vincent Cuevas** sugirió incluir el uso de combustibles de hidrógeno para autobuses como tema de clase y mencionó que **Gustavo Gómez** era la persona encargada de esa iniciativa.

**Ismael García** comentó que eso podría quedar fuera del alcance del Proyecto ACE.

**John Grass** compartió que, durante su etapa en el Departamento de Salud Conductual del Condado de Imperial, contaban con un programa de empleo estudiantil para graduados que buscaban experiencia laboral y sugirió considerar un programa similar.

**Ismael García** indicó que analizarían la sugerencia de **John Grass**.

## **V. Talleres y Capacitaciones**

### **Monitoreo del Aire ICAPCD: Talleres y Formaciones; Mónica Soucier, ICAPCD.**

**Vincent Cuevas** preguntó si el ICAPCD se había puesto en contacto con el presidente Crowfoot en relación con la implementación de la captura de carbono.

**Mónica Soucier** explicó que la captura de carbono es una iniciativa independiente, más que un programa público. Señaló que actualmente no respaldan ningún programa de captura de carbono porque ninguna empresa se ha dirigido a ellos todavía, y añadió que, una vez que una empresa presente una propuesta, la examinarían.

**Vincent Cuevas** expresó su admiración por la industria de la captura de carbono.

**Mónica Soucier** reiteró que la captura de carbono es una iniciativa de la industria privada.

**John Grass** preguntó si se publicaban alertas sobre la calidad del aire en las redes sociales.

**Chris Plancarte** explicó que, cuando la división de monitoreo emite una alerta de calidad del aire y la envía al Servicio Meteorológico Nacional, esta se publica en las redes sociales en un plazo de una a dos horas.

**John Grass** preguntó si se recibían datos sobre la contaminación atmosférica provenientes del Valle de Mexicali.

**Mónica Soucier** indicó que recibían datos cuando Mexicali estaba dispuesto a compartirlos, señalando que actualmente Mexicali no está proporcionando información.

**John Grass** preguntó si cabía suponer que las lecturas de Calexico se veían influidas por la calidad del aire de Mexicali.

**Mónica Soucier** aclaró que dicha suposición era incorrecta y subrayó la importancia de considerar las condiciones meteorológicas al evaluar los datos de calidad del aire.

### **Aplicación y Cumplimiento: Talleres y Capacitaciones; Chris Plancarte, ICAPCD.**

**Vincent Cuevas** solicitó más detalles sobre dos puestos adicionales, aparte de los cuatro roles de inspector.

**Chris Plancarte** explicó que los otros dos puestos correspondían a un Especialista en Control de Contaminación Atmosférica, rol que él mismo desempeña, y a un Gerente de Cumplimiento de Normas de Contaminación Atmosférica.

**Vincent Cuevas** preguntó quién se encargaba de hacer cumplir el límite de 5 minutos para el funcionamiento del motor en ralentí en vehículos diésel dentro del condado Imperial.

**Chris Plancarte** respondió que la aplicación de esta norma corresponde a la CARB, ya que se considera una fuente móvil de contaminación.

**Thomas Brinkerhoff** añadió que los inspectores de cumplimiento también tienen autoridad para investigar denuncias sobre el funcionamiento del motor en ralentí, pero que el principal desafío es llegar a tiempo para tomar medidas correctivas. Mencionó que el programa AB 617 del sur financió una iniciativa de señalización en escuelas para fomentar la reducción del ralentí durante los horarios de recogida de los estudiantes.

**Mónica Soucier** señaló que la Patrulla de Carreteras también tenía autoridad para sancionar a los vehículos por infracciones relacionadas con el ralentí.

**Ana Beltrán** preguntó si estaba permitido mantener el motor en marcha por motivos de salud o debido a altas temperaturas y, de ser así, por cuánto tiempo.

**Thomas Brinkerhoff** indicó que tendría que verificar la cifra exacta, señalando que la norma se aplica dentro de un radio determinado de zonas residenciales. Añadió que, por lo general, los inspectores no interactúan directamente con los conductores, sino que se ponen en contacto con la empresa de transporte.

**Un asistente** hizo un comentario que no se pudo escuchar con claridad.

**Thomas Brinkerhoff** comentó que podrían llevar a cabo dichas acciones fuera de la ciudad o en una zona industrial dentro de la misma.

**Mario López** señaló que hay ciertos casos en donde se mantienen los motores en marcha para que los trabajadores puedan refrescarse durante los descansos, conforme al programa de prevención de enfermedades por calor. También preguntó por qué los incendios en pilas de heno no se extinguen de inmediato.

**Thomas Brinkerhoff** afirmó que no dan instrucciones a los bomberos sobre cómo gestionar los incendios en pilas de heno, ya que existen diversos métodos para controlarlos. Mencionó haber visto cómo se separan las pacas de heno para permitir la entrada de más oxígeno, lo que ayuda a que el fuego se consuma más rápido.

**Armando García** mencionó que cualquier agencia y, en ocasiones, el personal encargado de vigilar el cumplimiento de las normas de estacionamiento puede hacer cumplir la regla de prohibición del ralentí. Señaló que cualquier persona puede presentar una denuncia ante la CARB por este motivo. Añadió que la normativa prohíbe mantener el motor en marcha a menos de 100 pies de zonas de receptores sensibles y que la CARB puede facilitar señales de prohibición de ralentí.

**Thomas Brinkerhoff** dijo que estudiaría la posibilidad de añadir señales de prohibición de ralentí en las zonas escolares.

## **VI. Discusión / Temas Informativos**

### **Discusión Abierta sobre el Corredor Norte AB 617 del Condado Imperial, ICAPCD.**

**John Grass** dijo que confirmó con el departamento de bomberos que el proceso de incendio de un pajar implica separar las pacas de heno para permitir que se consuman más rápido.

## **VII. Actualizaciones de las Dependencias**

**Armando García** comentó que había compartido folletos de CARB sobre el funcionamiento del motor al ralentí y que también había facilitado su información de contacto.

**Ismael Garcia** señaló que el grupo de consulta se reuniría el 22 de julio y compartió el enlace de la reunión en el chat.

#### **VIII. Temas del Orden del Día y Fecha de la Próxima Reunión.**

**John Grass** propuso no celebrar reuniones durante el mes de agosto.

**David Aguirre** secundó la propuesta.

La propuesta fue aprobada.

**Abigail Arballo** señaló que CARB ya había aprobado la modificación del plan del proyecto, lo que permitía iniciar el proceso de solicitud de propuestas para los proyectos de ecologización urbana. Añadió que los miembros recibirían una notificación por correo electrónico una vez que se publicara la RFP.

**John Grass** preguntó si el ICAPCD tenía alguna sugerencia u orientación sobre la dirección que esperaban que tomara el comité.

**Ismael García** mencionó que el Comité Directivo Comunitario existe para aportar opiniones sobre las necesidades de la comunidad en relación con la contaminación atmosférica.

**John Grass** dijo que comprendía eso, pero que preguntaba más específicamente si el APCD tenía alguna perspectiva particular sobre los temas o cuestiones respecto a los cuales querían que el comité de la ley AB 617 ofreciera su opinión.

**Ismael García** sugirió continuar la conversación fuera de la reunión, explicando que no estaba entendiendo claramente la pregunta.

**Vincent Cuevas** preguntó si la reunión de septiembre incluiría una presentación de la CARB.

**Ismael García** señaló que la agenda de la reunión de septiembre aún no se había definido.

**Mario López** agradeció a los ponentes.

**Sergio Valenzuela** sugirió invitar a los anfitriones de los sitios de monitoreo para reconocer su labor.

**Ismael García** comentó que se está evaluando cómo llevarlo a cabo.

#### **IX. Observaciones Finales / Clausura**

**Se levantó la sesión**

## **4. Presentations:**

### **A. AB 617 North-Imperial Sensor Site Host Recognition (CSC & ICAPCD)**



# Our AB617 Site Host

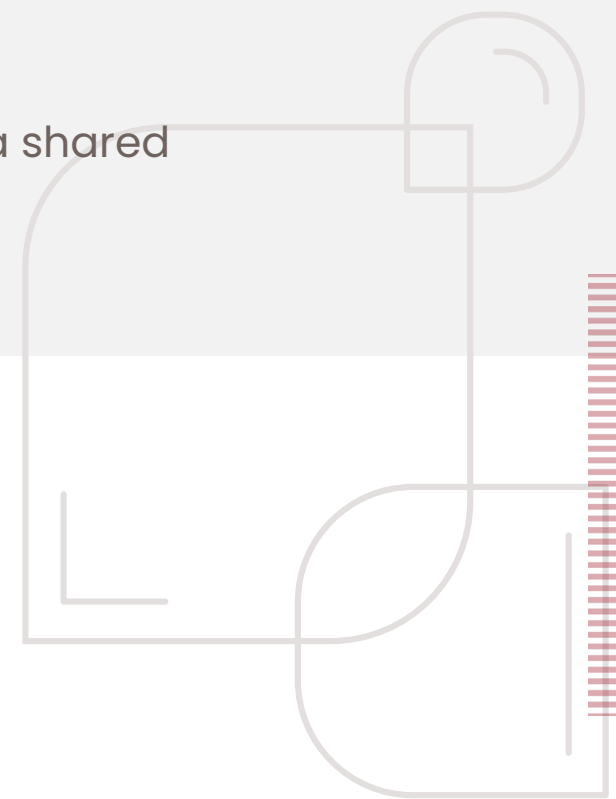
The Champions Who Made This  
Possible

09/21/2026



# Every monitor begins with a site host who says yes.

Their trust gives every monitor a home, transforming a piece of equipment into a shared commitment to understanding and protecting the air our community breathes.



Every location represents trust

Our North-End Site Host Champions

## Brawley

### 7 Monitors

- Calle De Sol
- S Adams St
- SDSU
- Fire Dept. Station #2
- Superior Court
- Magnolia Union Elementary School
- Weist Lake

## Calipatria

### 4 Monitors

- Hernandez Park
- E Date Street
- Airport
- Water Treatment Plant

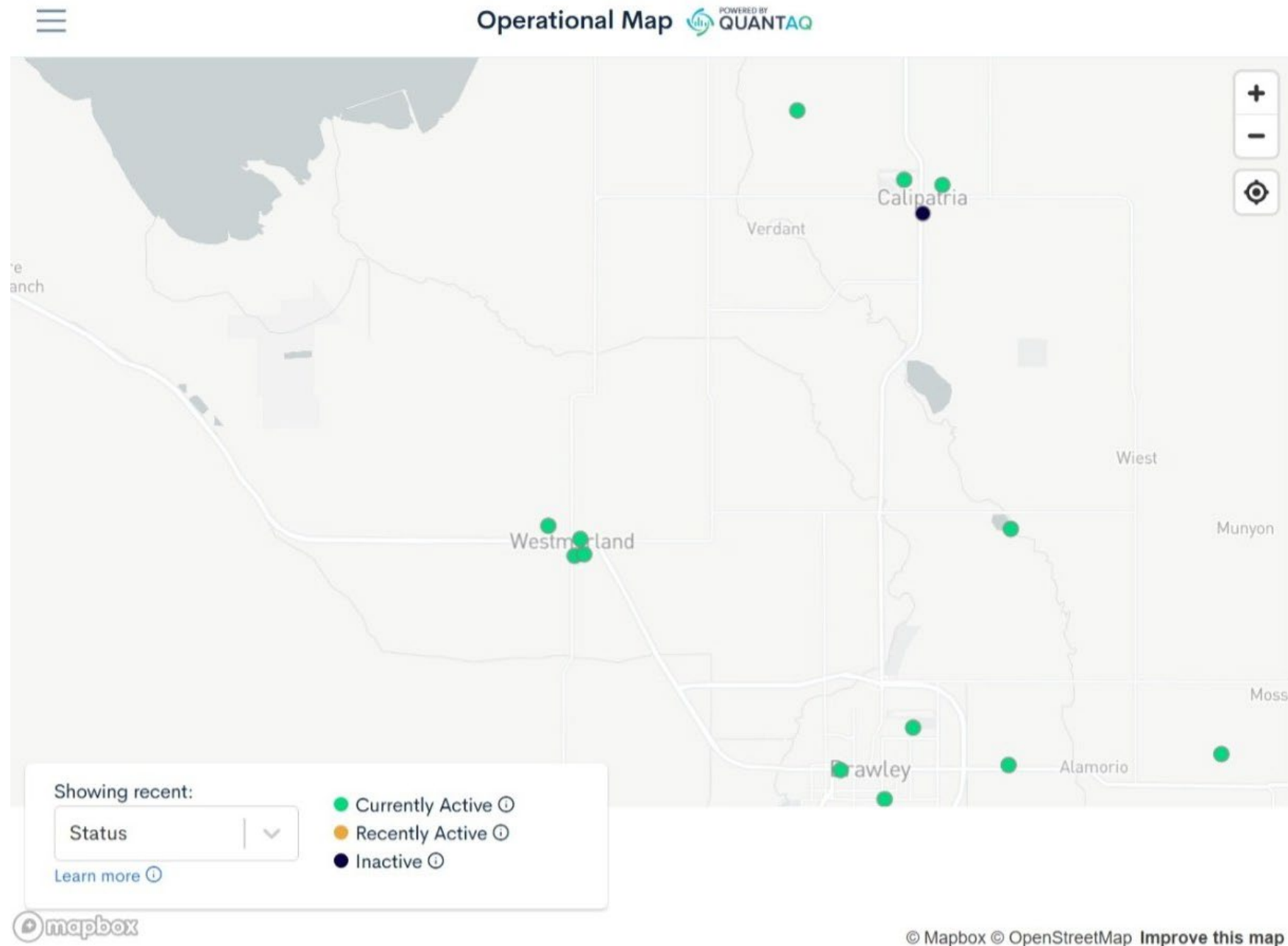
## Westmorland

### 4 Monitors

- 1<sup>st</sup> Street
- C Street
- 7<sup>th</sup> Street
- Westmorland Union Elementary School

## A web built on trust

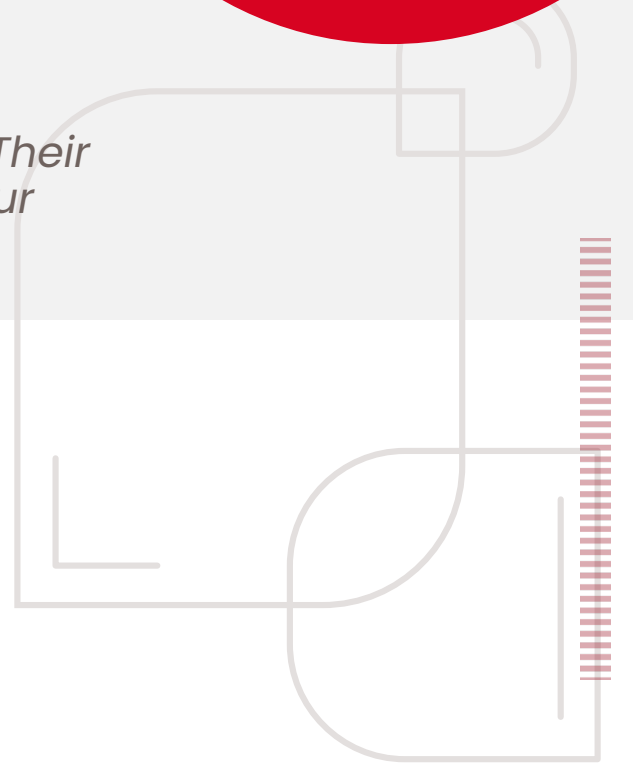
By opening their doors and supporting the project over time, site hosts turn reliable air data into a network of knowledge our whole community can understand and use.





# For one technician, these became more than job sites.

*“Over time, site hosts became more than people I visited for work, they became neighbors, friends, and familiar faces that I genuinely looked forward to seeing. Their trust, kindness, and support made this project much more personal. So, from your friendly neighborhood air quality technician, **thank you!**”*



## Airport & Water Treatment Plant

Thanks to the generosity of the **City of Calipatria**, two monitors were successfully sited and maintained in a gated and secure area.

*"Thanks for welcoming us into your community and help bring the North-End Corridor together."*



**CALIPATRIA**

## E Date Street

Located at South entrance to Calipatria, The **Salgado Family** quickly embraced the project's mission and provided access to the monitor at anytime.

*"Gracias por siempre  
dejar me llegar tan  
tempreno."*

# CALIPATRIA



## Hernandez Park

Thanks to the **Morales Family**, we were able to collect data in an area highly susceptible to Particulate Matter impacts from unpaved roads, parks, and railways.

*"These dogs always kept me in check. Thanks for the trust."*

**CALIPATRIA**



## Superior Court

With much support from the **ICAPCD**, this became our primary site for collocating the AB617 monitors to maintain data quality and accuracy.

**BRAWLEY**

*"It's a treat working alongside fellow home-grown air quality technicians that care about our community."*



## Calle Del Sol

Getting the approval from our first attempted site host was a major boost to the project moral. Big thanks to the **Woolf Family** for breathing life into the project.

**BRAWLEY**



*"Thanks for being our Day 1 Site Host and giving us the motivation and hope to build this network of community leaders."*

## S Adams Street

The **Camillo Family** monitor was sited for its proximity to both a very active park and newly constructed school.

**BRAWLEY**



*"Thanks for the kindness, grapefruits, and heartfelt chats. I could always count on a quick break in the shade."*

## Fire Dept. Station #2

Located on the Northeast side of Brawley, this monitor was collecting data from a variety of existing community concerns.

**BRAWLEY**

*“Shout out to the **Brawley Fire Department** for allowing us to site a monitor on their facility.”*



## SDSU

Collaborating with an established university supplemented the long-term importance of creating air quality awareness within the North-End Corridor.

**BRAWLEY**



*“Sorry for always interrupting your lunch, Mr. Duenas! But you and **SDSU security crew** are awesome for always providing immediate access to roof.”*

## Magnolia Elementary School

Siting a monitor here was extremely important for understanding air quality in rural communities.

**BRAWLEY**

*"Thanks for making us feel like a part of the **Magnolia Family.**"*



## Weist Lake

With the North-End Corridor being so expansive, **Weist Lake's staff** siting a monitor helped complete the NEC air quality network.

**BRAWLEY**



*"The lunch spot. Just watching the ducks waddle around was the best."*

## C Street

Near WUESD, The **Marquez Family** provided vital data supporting the importance of monitoring air quality near schools and highly trafficked highways.

# WESTMORLAND



*"Thank for always doing what's good for our families in these small communities."*

## 1 Street

The **Lopez Family** did not hesitate in being a site host. Already aware AB617's importance, their dedication greatly supported our mission.

# WESTMORLAND



*"Thanks for your continued dedication to our city and community."*

## Westmorland Elementary School

Big thanks to the **WUESD Maintenance Staff**. Siting a monitor near parks and unpaved park creates the awareness and need for improving conditions for students.

# WESTMORLAND



*"Always working towards  
improving the health and  
safety of our future  
generations."*

## W 7th Street

Being the first monitor installed, The **Valenzuela Family** allowed for quick identification of potential issues, giving us a solid foundation moving forward.

**WESTMORLAND**

*“Looking forward to another year of collaborations and successes with the AB617 North-End CSC.”*



# Thank you!

Sergio Valenzuela

Senior Technician

[svalenzuela@scsengineers.com](mailto:svalenzuela@scsengineers.com)

(760) 498-9610

People Focused | Client Success | One SCS

**SCS**  
ENGINEERS

**4.Presentation:**  
**B. The Becoming Project**  
**(William Cooper)**

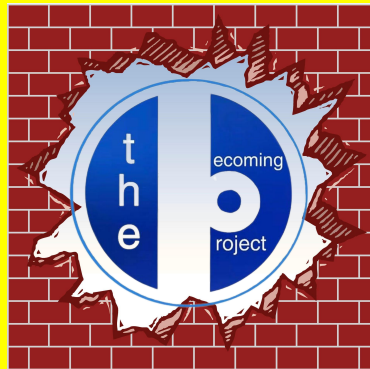
**BECOME** Aware

**BECOME** Educated

**BECOME** Active

*“Breaking down all barriers to success.”*

*Since. 2019*

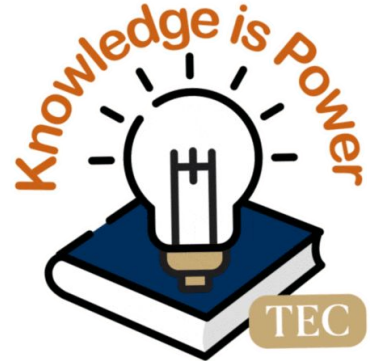


## Become AWARE:

- There is A system in place that does not consider individual health or well-being.
- Lack of consideration is not an excuse.
- Tradition does not = TRUE
- Your success is your own responsibility.

## Become EDUCATED:

- What should I learn (to change my predicament?)
- What can I leave?
- What can teach to change my community's predicament?



# Become ACTIVE:

Forevergreen Farms



Empre@dores



Home Weatherization Training



Becoming KIDS



Environmental Abatement



Hazardous Air Education



# IMPACT

- ★ **PATHWAY TRAINING:** 141  
Graduates (2 years)
- ★ **ENVIRONMENTAL ABATEMENT:**  
7 properties (12 months)
- ★ **WEATHERIZATION TRAINING:** 14  
students (ages 14-22)
- ★ **BECOMING KIDS:** 20-40 local  
children (Monthly) Arts,  
Environment & Health
- ★ **KEEP COOL/WARM**  
**CALIPATRIA:** 700 residents (past 3  
years) Water, hydratin materials,  
clothing, cooling center

## TELL US WHAT YOU NEED?

- 200+ families (2 years)
- Utilities, Housing, Code Compliance,  
Food insecurity, Workforce  
development, Youth Civic  
engagement, behavioral health  
support services

## PARTNERSHIP:

- Emergency Response - Salud Sin  
Fronteras
- Community Organizing: **P.O.W.E.R**
- **Imperial Valley Mutual Aid**  
**Network:** Salvation Army, I.V. Equity  
& Justice, Valle Brria, Comite Accion  
del Valle

# THE DATA:

- Imperial County's asthma rate is 60% higher than the rest of California. (I.V. Community Health Assessment 2024-2027)
- In 2019 the “pediatric asthma” related hospitalization rate was twice the state average. (I.V. Public Health Dept.)
- In home weatherization is comparable to “HEPA Air Purifiers” which reduce indoor particulate matter exposure by 90%. (2025 TOXICS, *peer review.*)
- HEPA (classroom air filtration) model reduces in class particulate matter by 40-60%

**Imperial County continues to have the highest air pollution, asthma hospitalizations and ED visits among school age children.**





THANK YOU FOR  
LISTENING TOO MY  
RANT <33

## **4.Presentation:**

### **C. AB 617 North-Imperial Paving Project Update (ICAPCD)**



# AB 617 North-Imperial Paving Project Update

September 21, 2026

# Paving Project List

- CAP8-02 Westmorland Union Elementary School District – Little League Parking Lot: Currently in Bidding Process
- CAP8-10 Brawley Union High School – District Offices & Athletic Compound Parking Lot: Currently in Bidding Process
- CAP8-11 City of Calipatria – Freeman Street: Currently in Bidding Process
- CAP8-13 City of Westmorland – 7<sup>th</sup> Street Widening: Currently in Bidding Process

# Thank You

Adriana Carrillo

[adrianacarrillo@co.imperial.ca.us](mailto:adrianacarrillo@co.imperial.ca.us)

(442) 265-1800

<https://www.icab617community.org>

<https://apcd.imperialcounty.org>