

**AB 617 Community Air Protection Program
Calexico-Heber-El Centro
Steering Committee Meeting Agenda
Southwest High School: Collaboration Room**

**MEETING AGENDA
Wednesday, May 14, 2025
5:30 p.m. – 7:30 p.m.**

WELCOME

- 1. ROLL CALL/OPENING REMARKS BY CSC MEMBERS** **CSC**
- 2. PUBLIC COMMENT PERIOD** **Harder+Co.**
Comments are to be limited to no more than 3 minutes per person.
- 3. APPROVAL OF MINUTES** **CSC**
Review and approval of Minutes of the April 9, 2025 CSC Meeting.
(Attachment: [April 9, 2025 Minutes](#))
- 4. PRESENTATIONS:**
 - A. Project: Air Community Education** **SHS Community Health
Worker Students**

The 2025 Project: Air Community Education (ACE) program overview and survey findings will be presented by the Southwest High School Community Health Worker Students who will also demonstrate their knowledge gained through this program.
(Attachment: [Project: Air Community Education](#))
 - B. HOSA Medical Innovation: Airy** **SHS HOSA: Future
Health Professionals**

A student team of HOSA: Future Health Professionals from Southwest High School will be presenting their medical innovation project regarding air quality, which was presented at the Cal-HOSA State Leadership Conference.
(Attachment: [HOSA Medical Innovation: Airy](#))
- 5. DISCUSSION/INFORMATION ITEMS**
 - A. Imperial County AB 617 Open Discussion** **CSC**
Open discussion regarding the Imperial County AB 617 Calexico-Heber-El Centro Corridor.
- 6. AGENCY UPDATES** **CSC**
- 7. AGENDA TOPICS FOR NEXT MEETING** **CSC**
Discuss agenda topics for the next CSC meeting on June 11, 2025 via Zoom.
- 8. CLOSING REMARKS/ADJOURNMENT** **CSC**

AB 617 Programa de Protección del Aire Comunitario
Calexico-Heber-El Centro
Agenda de la reunión del comité directivo
Escuela Secundaria Southwest: Sala de Colaboración

AGENDA DE LA REUNIÓN
Miercoles, 14 de Mayo de 2025
5:30 p.m. – 7:30 p.m.

BIENVENIDOS

- 1. PASE DE LISTA/PALABRAS DE APERTURA DE LOS MIEBROS DEL CSC** **CSC**
- 2. PERÍODO DE COMENTARIOS PÚBLICOS** **Harder+Co.**
Los comentarios deben limitarse a no más de 3 minutos por persona.
- 3. APROBACIÓN DE LAS MINUTAS** **CSC**
Revisión y aprobación del Acta de la reunión del CSC del 9 de abril de 2025.
(Adjunto: [Acta del 9 de abril de 2025](#))
- 4. PRESENTACIONES:**
 - A. Project: Air Community Education** **SHS Community Health
Worker Students**

La descripción general del programa de Educación Comunitaria sobre el Aire (ACE) del Proyecto 2025 y los resultados de la encuesta serán presentados por los estudiantes de trabajadores de salud comunitarios de Southwest High School, quienes también demostrarán los conocimientos adquiridos a través de este programa.
(Attachment: [Project: Air Community Education](#))
 - B. HOSA Medical Innovation: Airy** **SHS HOSA: Future
Health Professionals**

Un equipo de estudiantes de HOSA: Futuros Profesionales de la Salud de Southwest High School presentará su proyecto de innovación médica con respecto a la calidad del aire, que se presentó en la Conferencia Estatal de Liderazgo de Cal-HOSA.
(Attachment: [HOSA Medical Innovation: Airy](#))
- 5. PUNTOS DE DISCUSIÓN/INFORMACIÓN:**
 - A. Condado de Imperial AB 617 Discusión Abierta** **CSC**
Discusión abierta sobre el corredor Calexico-Heber-El Centro AB 617 del condado Imperial.
- 6. ACTUALIZACIONES DE LAS AGENCIAS** **CSC**
- 7. TEMAS DE LA AGENDA PARA LA PRÓXIMA REUNIÓN** **CSC**
Discutir los temas de la agenda para la próxima reunión del CSC el 11 de junio a través de Zoom.
- 8. OBSERVACIONES DE CLAUSURA/CIERRE** **CSC**

3. Minutes:
April 9, 2025
CSC Meeting

**AB 617 Community Air Protection Program
Minutes of the Steering Committee Meeting
Virtual Meeting via Zoom
April 9th, 2025.**

Facilitator: Jared Zachary from Harder + Co.

I. Attendance:

Primaries: **Tomás Oliva**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Rene Felix**, Community Corridor; **Michael Moore**, Community Corridor; **Mary Salazar**, Community Corridor; **Paolo Alvarado**, Community Corridor; **Jose Landeros**, Community Corridor; **David Aguirre**, Community Corridor.

Alternates: **Melissa Sandoval**, Community Corridor; **Gustavo Gomez**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Belen Leon-Lopez**, Air Pollution Control District; **Israel Hernandez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Air Pollution Control District; **Cynthia Ortiz**, California Air Resources Board; **Ivy Osornio**, California Air Resources Board; **Hanna Stelmakhovych**, Institute for Local Government; **Jacob Bermudez**, Heber Public Utility District.

I. Welcome and Opening Remarks by CSC Members

Jared Zachary welcomed everyone. He shared the different ways that the public could view the meeting. He mentioned how the members could access the agenda packet for the discussion and added how the members and the public could submit comments for the debate.

Luisa Diaz de Leon mentioned the instructions for enabling the translation services.

Jared Zachary confirmed they reached the quorum. He mentioned they would be hosting an optional focus group at 6:30 p.m. He said it would remain confidential.

Israel Hernandez mentioned that **Hana Stelmakhovych** from the Institute for Local Government would be presenting a summary of a project they've been doing with APCD.

II. Public Comments

Jacob Bermudez mentioned that the Heber Public Utility District, in collaboration with the Imperial Irrigation District, was pursuing funding for a Dogwood Greenbelt project. He said the key objectives were to improve pedestrian and cyclist safety while enhancing community wellness and promoting outdoor recreation and non-motorized transit. He commented that the project would feature multi-use paths for safe walking and biking. He mentioned that they are trying to receive funding from multiple outlets. He was hopeful the committee would consider their project for funding.

Hana Stelmakhovych presented ILG's project on working with local air districts, governments, and community members to identify promising collaboration practices. She mentioned they were looking for anyone who usually participates in collaborative groups to participate in their project and share their experiences. She said the outcome would be a report on promising collaboration practices that would be shared with local governments in California. She commented that all participants would be compensated for their participation. She mentioned that she would share their sign-up sheet in the chat.

Paolo Alvarado asked **Jacob Bermudez** if they considered applying for the Air District's paving and urban greening RFP.

Jacob Bermudez confirmed they considered applying. He mentioned that their primary focus was on the paving project, though they also showed interest in the urban greening initiative.

Paolo Alvarado asked **Israel Hernandez** if there was an opportunity to extend the urban greening RFP.

Israel Hernandez mentioned that the RFP unfortunately closed the previous day. He commented that there was always a possibility to re-open an urban greening RFP in the future.

III. Approval of Minutes

Sergio Cabañas motioned to approve the minutes of the March 12th meeting.

Michael Moore seconded the motion.

The motion passed.

IV. Presentations

Traffic Circulation Plan, David Aguirre; ICTC.

Michael Moore asked if the connection from Cesar Chavez Blvd. to Grant Avenue was set to be the primary connection from the east side of Calexico to the Port of Entry.

David Aguirre said the primary recommendation was to funnel southbound traffic through Hwy 111 to Cesar Chavez Blvd. He commented that lanes on Cesar Chavez Blvd. would be restructured. He mentioned that 2nd Street would require traffic mitigation measures. He clarified that Grant Avenue, through Cesar Chavez Blvd., would not have Port of Entry access.

Michael Moore asked if the option of getting onto Cesar Chavez Blvd would cease to exist.

David Aguirre mentioned that it wouldn't be an option during peak traffic.

Michael Moore asked if Grant Avenue would be an alternative that could remove the double traffic queuing. He mentioned that it would be hard to change drivers' habits.

David Aguirre confirmed they would need an education process and the addition of signage around the area. He commented that they want to minimize impacts on residential areas.

Michael Moore asked if there were any plans to balance the border crossing between the two ports of entry.

David Aguirre commented that their goal was to provide as much information as possible to the public so they could create better trip plans. He mentioned that, depending on the day and time, both ports could be backed up for hours.

Michael Moore asked if commercial vehicles could cross through the west port of entry.

David Aguirre said that was correct.

Paolo Alvarado asked if their efforts started after the Cesar Chavez Blvd improvements were made.

David Aguirre mentioned that their plan was developed in anticipation of the port of entry moving before Cesar Chavez Blvd was constructed. He said that it has been an ongoing effort to create traffic mitigation strategies before and after the port of entry moving.

Paolo Alvarado asked if it was up to the city of Calexico to decide to use the one-way entry from Cesar Chavez Blvd.

David Aguirre said it was up to Calexico and CalTrans. He mentioned that they have been working on concepts that could appeal to all parties.

Paolo Alvarado asked if there were any ways the public could voice their opinions on the matter.

David Aguirre mentioned that there was a lot of public outreach initially and that they used the plan the community agreed with the most. He said there was always an opportunity for the community to speak out.

Mary Salazar inquired about the timeline for implementing the plan, who held the authority to make the final decisions, and whether the city of Calexico had any input in shaping the plan.

David Aguirre mentioned that ICTC didn't have any jurisdiction in the area. He said that all the parties involved were interested in finding solutions. He commented that the current scenario was a short-term solution and that the final plan was up to CalTrans and Calexico. He said he was hopeful a solution would be implemented in the upcoming months.

V. Discussion / Information Items

Imperial County AB 617 Open Discussion

David Aguirre stated that the Calexico Intermodal Transportation Center was currently under construction and added that ICTC was also developing another Intermodal Transportation Center near the East Port of Entry. He said they're also piloting a transit service between the East Port and their Transit center near the West Port. He mentioned that they will have significant transit infrastructure improvement projects online in the next few years.

Mary Salazar asked if the Transportation Center would be available 24 hours per day.

David Aguirre mentioned that their service runs from around 5:30 a.m. to 11 p.m. He explained that the East Port Center would operate on a different schedule because the Port did not stay open as late.

Mary Salazar asked if the service would run to the outlets.

David Aguirre mentioned they would have their regional services, micro-transit services, and possibly taxis.

Mary Salazar asked if the services could be used until midnight.

David Aguirre said it wasn't a park-and-ride facility. He clarified that anyone could park nearby, walk to the facility, and use their service within their offered schedules.

Mary Salazar inquired whether there were any updates regarding vehicle idling near schools.

Israel Hernandez mentioned idling at schools wasn't regulated for passenger cars. He commented that the only thing they could realistically do was to contact the superintendents and express their concerns.

VI. Agency Updates

Abigail Arballo mentioned that their urban greening and paving project RFP closed the day prior and that they received four submissions for urban greening and seven submissions for paving. She noted that the review process for those applications would begin soon and assured the committee would receive an update at a later time.

Cynthia Ortiz said she would share a complaint link from CARB's website where anyone could submit license plates from any idling vehicle. She recommended submitting the license plate of the truck and not the trailer. She mentioned their enforcement team would review the complaint and find ways to alleviate the community's concern. She commented that CARB would hold a workshop on April 29th about their Phase 2 revision to their Community Air Protection Incentive Guidelines. She added that they extended their deadline for their peer-to-peer design group until April 17th. She said anyone participating in the design group would be compensated. She mentioned that she would be sharing links on the topics she talked about.

VII. Topics on the Agenda and Date for the Next Meeting.

There was no discussion on this topic.

VIII. Final Observations / Closing Remarks

Mary Salazar commented that she noticed very few committee members attending the meeting. She asked how they could address the members who weren't participating.

Sergio Cabañas seconded **Mary Salazar's** comment. He mentioned that he has mentioned that point in previous discussions.

Israel Hernandez said that they have been tracking attendance and have also sent out letters to the members who weren't attending.

Mary Salazar asked how many members needed to be present at their meetings.

Jared Zachary mentioned the charter stated that they needed six members present. He said that they met the minimum after counting the attending alternates.

Israel Hernandez reminded everyone they would end the livestream before continuing with their optional focus group.

Meeting adjourned.

Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617
Minuta de la Reunión del Comité Directivo
Reunión Virtual vía Zoom
9 de Abril del 2025

Facilitadora: Jared Zachary de Harder & Company

I. Asistencia:

Titulares: **Rene Félix**, Corredor Comunitario; **Tomás Oliva**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Rene Felix**, Corredor Comunitario; **Michael Moore**, Corredor Comunitario; **Mary Salazar**, Corredor Comunitario; **Paolo Alvarado**, Corredor Comunitario; **Jose Landeros**, Corredor Comunitario; **David Aguirre**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Melissa Sandoval**, Corredor Comunitario; **Gustavo Gomez**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las Dependencias: **Belén León López**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Israel Hernández**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Abigail Arballo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Cynthia Ortiz**, Junta de Recursos del Aire de California; **Ivy Osornio**, Junta de Recursos del Aire de California; **Hanna Stelmakhovych**, Instituto de Gobierno Local; **Jacob Bermúdez**, Distrito de Servicios Públicos de Heber.

II. Bienvenida y Comentarios Iniciales de los Miembros del CSC

Jared Zachary dio la bienvenida a todos. Explicó las diferentes maneras en que el público podía ver la reunión. Mencionó cómo los miembros podían acceder a la agenda para la discusión y cómo los miembros y el público podían enviar comentarios.

Luisa Díaz de León mencionó las instrucciones para habilitar los servicios de traducción.

Jared Zachary confirmó que se alcanzó el quórum. Mencionó que tendrían un grupo de discusión opcional a las 6:30 p.m., el cual se mantendría confidencial.

Israel Hernández mencionó que **Hana Stelmakhovych**, del Instituto de Gobierno Local, presentaría un resumen de un proyecto que han estado desarrollando con APCD.

III. Comentarios Públicos

Jacob Bermúdez mencionó que el Distrito de Servicios Públicos de Heber, en colaboración con el Distrito de Riego Imperial, buscaba financiación para un proyecto en el Cinturón Verde de Dogwood. Explicó que los objetivos principales eran mejorar la seguridad de peatones y ciclistas, a la vez que se fomentaba el bienestar comunitario y se promovían las actividades recreativas al aire libre y el transporte público no motorizado. Comentó que el proyecto contaría con senderos multiuso para caminar y andar en bicicleta de forma segura. Mencionó que están buscando financiación de diversas fuentes. Esperaba que el comité considerara su proyecto para su financiación.

Hana Stelmakhovych presentó el proyecto de ILG sobre la colaboración con distritos locales de aire, gobiernos y miembros de la comunidad para identificar prácticas de colaboración prometedoras. Mencionó que buscaban a cualquier persona que habitualmente participa en grupos de colaboración para que participara en el proyecto y compartiera sus experiencias. Añadió que el resultado sería un informe sobre prácticas de colaboración prometedoras que se compartiría con los gobiernos locales de California. Comentó que todos los participantes recibirían una compensación por su participación. Mencionó que compartiría su hoja de inscripción en el chat.

Paolo Alvarado le preguntó a **Jacob Bermúdez** si habían considerado postularse a la convocatoria de propuestas para pavimentación y áreas verdes urbanas del Distrito del Aire.

Jacob Bermúdez confirmó que sí lo habían considerado. Mencionó que su enfoque principal era el proyecto de pavimentación, aunque también mostraron interés en la iniciativa de áreas verdes urbanas.

Paolo Alvarado le preguntó a **Israel Hernández** si existía la posibilidad de extender la convocatoria de propuestas para áreas verdes urbanas.

Israel Hernández mencionó que, lamentablemente, la convocatoria cerró el día anterior. Comentó que siempre existía la posibilidad de reabrir una convocatoria de propuestas para áreas verdes urbanas en el futuro.

IV. **Aprobación de Minutas**

Sergio Cabañas propuso aprobar las minutas de la reunión del 12 de marzo.

Michael Moore secundó la moción.

La moción fue aprobada.

V. **Presentaciones**

Plan de Circulación de Tráfico, David Aguirre; ICTC.

Michael Moore preguntó si la conexión del Bulevar César Chávez con la Avenida Grant sería la principal conexión desde el este de Calexico hasta el Puerto de Entrada.

David Aguirre indicó que la recomendación principal era canalizar el tráfico en dirección sur por la Carretera 111 hasta el Bulevar César Chávez. Comentó que se reestructurarían los carriles del Bulevar César Chávez. Mencionó que la Calle 2 probablemente requeriría medidas de mitigación de tráfico. Aclaró que la Avenida Grant, a través del Bulevar César Chávez, no tendría acceso al Puerto de Entrada.

Michael Moore preguntó si la opción de acceder al Bulevar César Chávez dejaría de existir.

David Aguirre mencionó que no sería una opción durante las horas pico.

Michael Moore preguntó si la Avenida Grant sería una alternativa que pudiera eliminar las dobles filas de tráfico. Mencionó que sería difícil cambiar los hábitos de los conductores.

David Aguirre confirmó que se necesitaría un proceso educativo y la instalación de señalización en la zona. Comentó que quieren minimizar el impacto en las zonas residenciales.

Michael Moore preguntó si había planes para equilibrar el cruce fronterizo entre los dos puertos de entrada.

David Aguirre comentó que su objetivo era brindar la mayor cantidad de información posible al público para poder crear mejores planes de viaje. Mencionó que, dependiendo del día y la hora, ambos puertos podrían tener congestiones durante horas.

Michael Moore preguntó si los vehículos comerciales podían cruzar por el puerto de entrada oeste.

David Aguirre respondió que era correcto.

Paolo Alvarado preguntó si sus esfuerzos comenzaron después de que se realizarán las mejoras en el bulevar César Chávez.

David Aguirre mencionó que su plan se desarrolló en previsión del traslado del puerto de entrada antes de la construcción del bulevar César Chávez. Dijo que se ha trabajado continuamente para crear estrategias de mitigación de tráfico antes y después del traslado del puerto de entrada.

Paolo Alvarado preguntó si dependía de la ciudad de Calexico decidir utilizar la entrada de un solo sentido desde el bulevar César Chávez.

David Aguirre afirmó que la decisión dependía de Calxico y CalTrans. Mencionó que han estado trabajando en conceptos que pudieran ser atractivos para todas las partes.

Paolo Alvarado preguntó si había alguna manera de que el público pudiera expresar su opinión sobre el asunto.

David Aguirre mencionó que inicialmente hubo mucha difusión pública y que utilizaron el plan con el que la comunidad estaba más de acuerdo. Añadió que siempre había una oportunidad para que la comunidad se expresara.

Mary Salazar preguntó sobre el cronograma de implementación del plan, quién tenía la autoridad para tomar las decisiones finales y si la ciudad de Calxico había participado en su elaboración.

David Aguirre mencionó que ICTC no tenía jurisdicción en la zona. Aseguró que todas las partes involucradas estaban interesadas en encontrar soluciones. Comentó que la situación actual era una solución a corto plazo y que el plan final dependía de CalTrans y Calxico. Expresó su esperanza de que se implementara una solución en los próximos meses.

VI. Temas Por Dialogar / Información

Discusión Abierta Sobre la Ley AB 617 del Condado Imperial

David Aguirre indicó que el Centro de Transporte Intermodal de Calxico se encontraba en construcción y agregó que ICTC también estaba desarrollando otro Centro de Transporte Intermodal cerca del Puerto de Entrada Este. Comentó que también están implementando un servicio de tránsito piloto entre el Puerto Este y su Centro de Tránsito cerca del Puerto Oeste. Mencionó que en los próximos años implementarán importantes proyectos de mejora de la infraestructura de tránsito.

Mary Salazar preguntó si el Centro de Transporte estaría disponible las 24 horas.

David Aguirre mencionó que su servicio opera desde aproximadamente las 5:30 a. m. hasta las 11 p. m. Explicó que el Centro del Puerto Este operaría con un horario diferente porque el Puerto no permanece abierto hasta tan tarde.

Mary Salazar preguntó si el servicio llegaría a los puntos de venta.

David Aguirre mencionó que contarían con servicios regionales, micro tránsito y posiblemente taxis.

Mary Salazar preguntó si los servicios podrían usarse hasta la medianoche.

David Aguirre dijo que no era una instalación de estacionamiento y transporte. Aclaró que cualquier persona podía estacionarse cerca, caminar hasta las instalaciones y usar el servicio dentro de los horarios establecidos.

Mary Salazar preguntó si había alguna actualización sobre el ralentí vehicular cerca de las escuelas.

Israel Hernández mencionó que el ralentí vehicular en las escuelas no estaba regulado para los vehículos de pasajeros. Comentó que lo único que podían hacer era contactar a los superintendentes y expresar sus inquietudes.

VII. Actualizaciones de las Dependencias

Abigail Arballo mencionó que su convocatoria de propuestas para el proyecto de paisajismo y pavimentación urbana cerró el día anterior y que recibieron cuatro solicitudes. Señaló que el proceso de revisión de estas solicitudes comenzaría pronto y aseguró que el comité recibiría una actualización más adelante.

Cynthia Ortiz Mencionó que su solicitud de propuestas para proyectos de ecologización y pavimentación urbana cerró el día anterior y que recibieron cuatro propuestas para ecologización urbana y siete propuestas para pavimentación. Recomendó presentar la placa del camión y no la del remolque. Mencionó que su equipo de cumplimiento revisaría la queja y buscaría maneras de disipar la preocupación de la comunidad. Comentó que CARB realizaría un taller el 29 de abril sobre la revisión de la Fase 2 de sus Directrices de Incentivos para la

Protección del Aire en la Comunidad. Añadió que extendieron la fecha límite para su grupo de diseño peer to peer hasta el 17 de abril. Indicó que todos los participantes en el grupo de diseño recibirían una compensación. Mencionó que compartiría enlaces sobre los temas que trató.

VIII. **Temas de la Agenda y Fecha para la Próxima Reunión.**

No hubo discusión sobre este tema.

IX. **Observaciones Finales / Clausura**

Mary Salazar comentó que notó que muy pocos miembros del comité asistieron a la reunión. Preguntó cómo podrían atender a los miembros que no participaron.

Sergio Cabañas secundó el comentario de **Mary Salazar**. Mencionó que ya había mencionado este punto en conversaciones anteriores.

Israel Hernández dijo que han estado monitoreando la asistencia y que también han enviado cartas a los miembros que no asistieron.

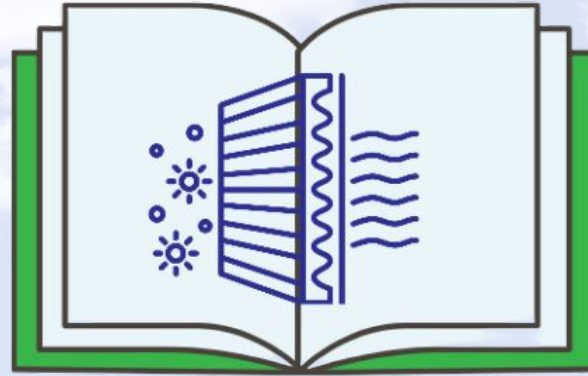
Mary Salazar preguntó cuántos miembros debían estar presentes en sus reuniones.

Jared Zachary mencionó que el estatuto establecía que necesitaban seis miembros presentes. Dijo que cumplieron con el mínimo después de contar a los suplentes asistentes.

Israel Hernández recordó a todos que finalizarían la transmisión en vivo antes de continuar con su grupo de enfoque opcional.

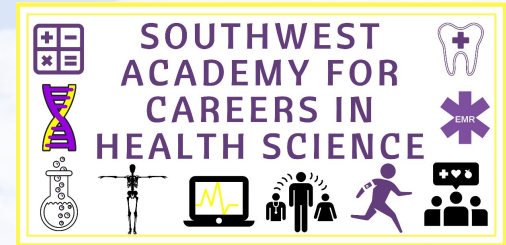
Se levanta la sesión.

4. Presentations:
A. Project: Air Community
Education
(SHS Community
Health Worker Students)



PROJECT ACE: AIR COMMUNITY EDUCATION

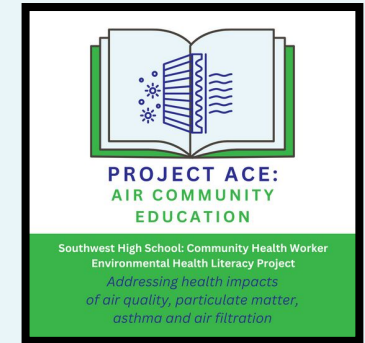
ICAPCD
IMPERIAL COUNTY
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT



Project ACE:

Air Community Education

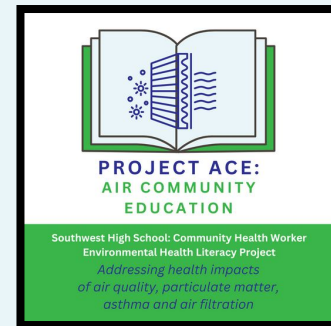
- Began in 2024 in partnership with Imperial County Air Pollution Control District
- Climate Change Awareness
- Health Risks caused by Air Quality
- Air Quality Index (AQI) and Improving Air Quality (indoor & outdoor)
- Youth Centered - Community Health Worker students
- Public Outreach



What is Air Pollution?

Air pollution is the contamination of air by the following agents:

- Particulate matter (PM) can be identified as two types
- PM 2.5 which are smaller particles like dust and smoke
- PM 10 which are bigger particles like pollen, mold spores, waste burning etc.

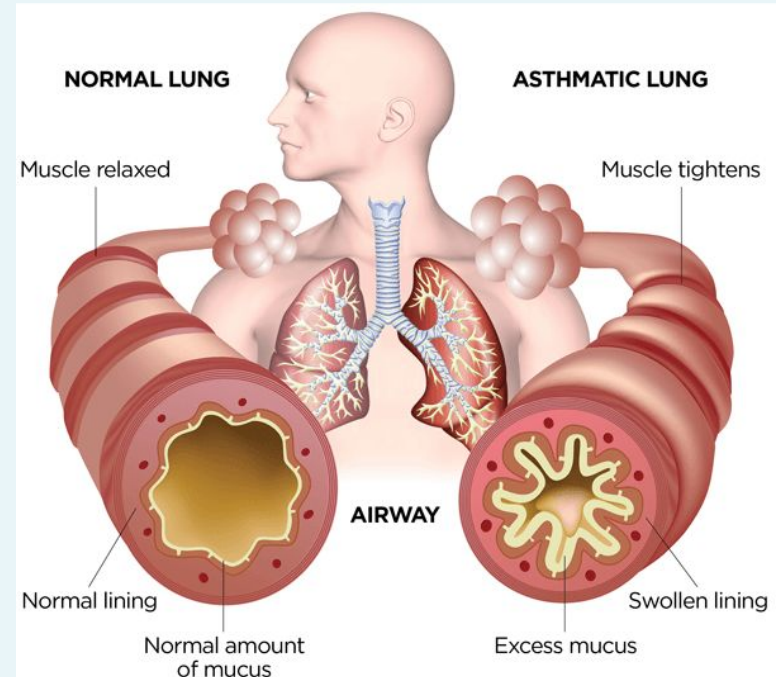
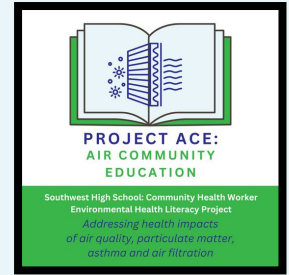


AIR QUALITY INDEX - PARTICULATE MATTER	
301+	HAZARDOUS
201-300	VERY UNHEALTHY
151-200	UNHEALTHY
101-150	UNHEALTHY FOR SENSITIVE GROUPS
51-100	MODERATE
0-50	GOOD

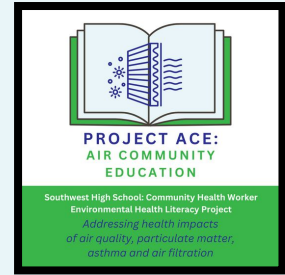
<https://www.airnow.gov/>

Asthma | Air Pollution

- Asthma is inflammation and muscle tightening around airways.
- Signs of Asthma are coughing, wheezing, and feeling like you can't breathe.
- Air pollution increases the chance of getting asthma by irritating and inflaming the airways
- All ages
- No cure, managing
- Cars, indoors, and fields



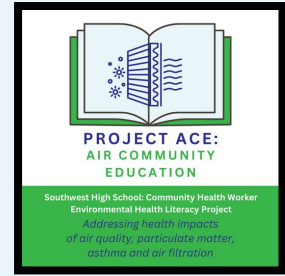
In Home Air Purifier - Air Filters



- Impact indoor air quality by trapping pollutants and improving the air you breathe.
- Remove airborne particles
- Improving the efficiency of the system
- Protecting the system from damage.
- Reduce Air Pollution in home



Ways You Can Reduce Air Pollution



- Reduce emissions from vehicles
- Avoid using chemicals inside your house
- Avoid burning wood/trash



Brochure Contest- Environmental Health Literacy

Air Quality vs. Asthma

- ✓ Air pollution triggers or worsens asthma symptoms
- ✓ Increases risk of asthma exacerbations
- ✓ Breathing in small particles in polluted air irritate the lungs
- ✓ Long-term exposure to air pollution can lead to decreased lung function, especially in children

★ For El Centro, CA, a good PM_{2.5} level is generally considered to be at or below 12 micrograms per cubic meter

More Information

SCAN ME

airnow.gov

SCAN ME

epa.gov

SCAN ME

[epa.gov \(AQI\) Air Quality Index](http://epa.gov (AQI) Air Quality Index)

PROJECT ACE
AIR COMMUNITY EDUCATION

ICAPCD
IMPERIAL COUNTY AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Air Quality: Effects on Asthma

WHY IS IT IMPORTANT?

Air quality determines how healthy our body is. When you live in a polluted area, such as the Imperial Valley, it is important to check the air quality index to prevent hurting your lungs.

AIR QUALITY INDEX
Determines how safe the air is to breathe in or if you should stay indoors found in www.airnow.gov/ or <https://www.imperialvalleyair.org/>

Did you know that multiple schools in the Imperial Valley have a flag program?

- The flag program involves schools putting a flag outside every day with a color to indicate the air quality.

AFFECTS ON BODY

- ★ Asthma
A severe (Chronic) illness targeted in the lungs. Some causes could be family history, viral infection, and air pollution.
• Always carry your inhaler
- ★ Chronic illnesses
• Stroke
• Bronchitis & Lung Cancer
• Chronic Obstructive Pulmonary disease
- ★ Cardiovascular Problems
• Heart palpitations
• Unusual fatigue
• Lightheadedness
• Shortness of breath
• Chest tightness or pain in the chest, neck or shoulder.

Breathe Healthy and Be Healthy

AIR QUALITY AND ASTHMA

¿De qué maneras se ve afectado el Valle Imperial?

En el Valle Imperial, muchas personas han desarrollado asma con el tiempo debido a la calidad del aire.

- La prevalencia es del 22.4 % desde 2019, y se trata de personas de todas las edades, desde niños hasta ancianos.
- El calor es un problema para las personas con asma y, puede causar estrechamiento de las vías respiratorias, lo que conlleva una disminución de la función respiratoria.

¿Sabías?

Las partículas en suspensión (PM) son partículas sólidas y líquidas suspendidas en el aire.

- Las PM 2.5 son partículas finas que se infiltran en el tejido pulmonar y pueden entrar en el torrente sanguíneo.
- Las PM 10 son partículas más grandes que se inhalan directamente y causan irritación respiratoria.

¿Cuales son los efectos sobre la salud?

Los efectos de la mala calidad del aire en la salud pueden incluir,

- cáncer de pulmón
- enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC)
- Respirar material particulado puede aumentar la inflamación respiratoria y exacerbar los síntomas asmáticos y las hospitalizaciones.

District of Control of the Air Pollution of the Imperial Valley

CALIDAD DEL AIRE: VALLE IMPERIAL

Proyecto ACE



DANGER IN THE AIR!



- CLEANING SUPPLIES
- CAR GASOLINE
- DUST
- CHEMICALS
- SMOKE
- GERMS
- INVISIBLE DUST



FACTS FROM AJ: (AIR JUSTICE) ASTHMA

- SIGNS OF ASTHMA ARE COUGHING, WHEEZING, AND FEELING LIKE YOU CAN'T BREATHE.
- CAUSED BY INFLAMMATION AND MUSCLE TIGHTENING AROUND AIRWAYS
- ALL AGES
- NO CURE

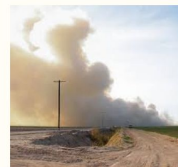


RED IS NOT GOOD. ONLY GO OUTSIDE
IF AIR METER IS GREEN.

FOLLOW AJ AND HIS
JOURNEY! ON INSTAGRAM
@COUNTY_AIR



AIR QUALITY

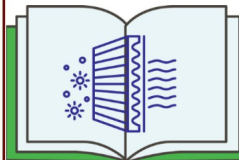


IMPERIAL VALLEY YOUTH HEALTH

22.4% of all
children have
asthma in the
valley

The Imperial Valley is
three time above the
nations average which
is 8.3% for asthma

The valley has nearly
double the nations
average of
hospitalizations directly
linked to asthma



PROJECT ACE: AIR COMMUNITY EDUCATION

Air Filters



Air filters are important here
in the valley for our youth
health because it helps
remove pollutants that can
trigger an asthma attack

Air filters also help
protect our youth in
school settings by
collecting and removing
bacteria and dust in the
air

Asthma



Asthma is a chronic air
disease that inflames our
airways making it hard to
breathe

The valley high youth
asthma rate is linked to
poor air quality due to
agricultural activities
and dust storms

Flags



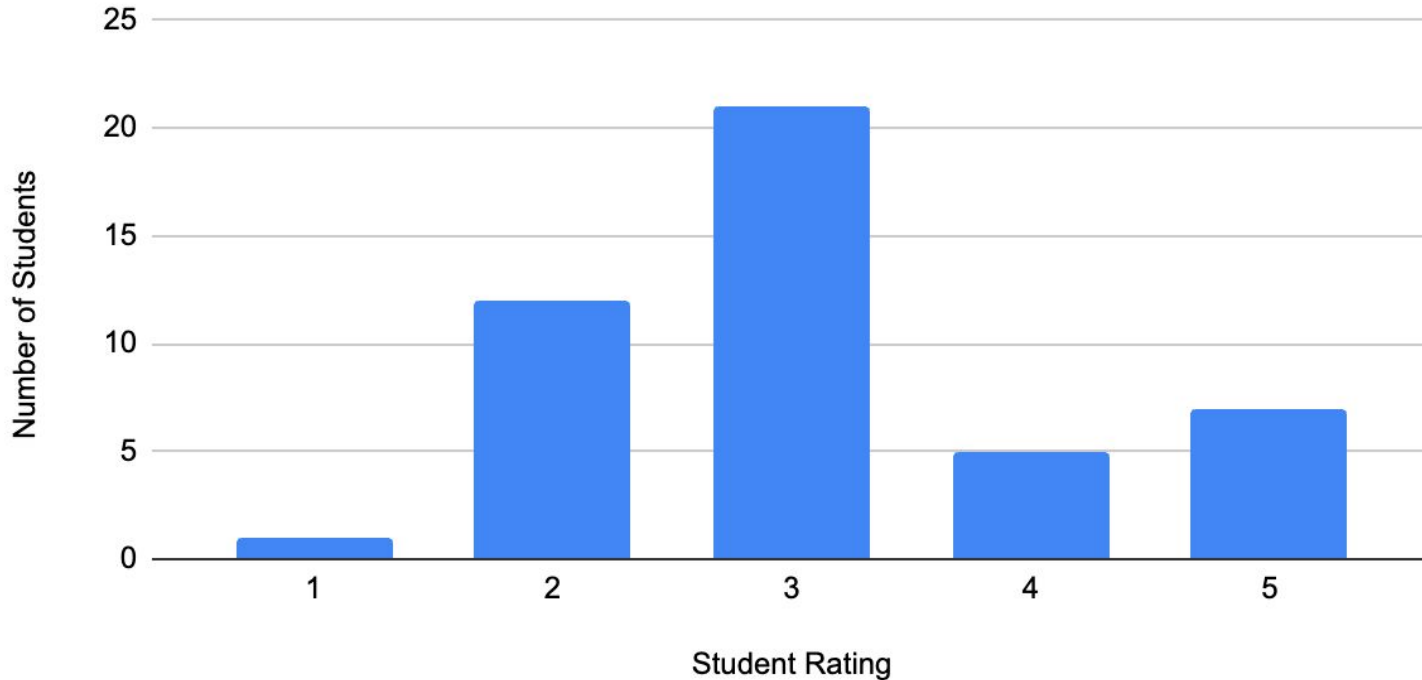
The Flags program is
used to help
communicate the daily
air quality forecast to our
communities

The Flags are usually set
up on elementary or
middle schools in order to
help communicate with
teachers potential health
risk factors

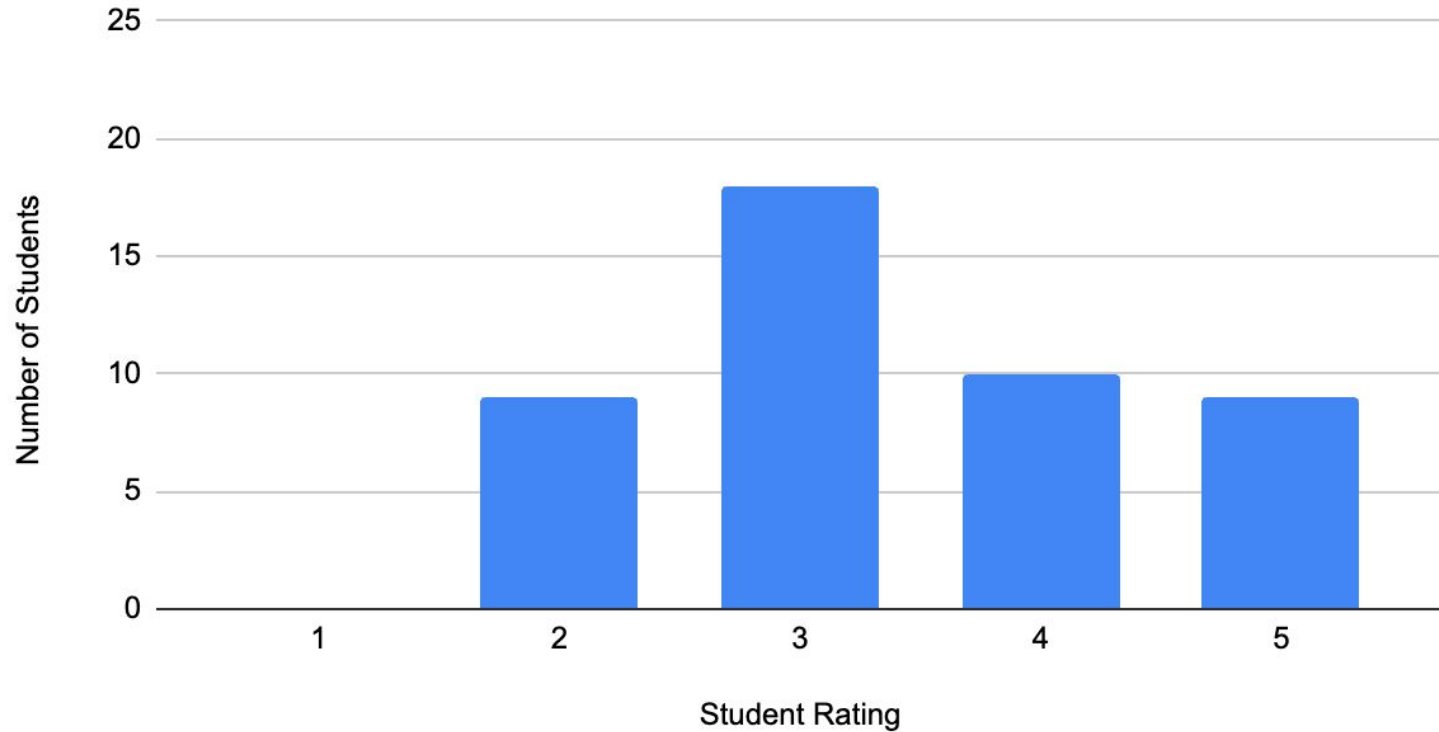
Key Findings Survey Analysis

- Of all who answered the survey (47 9th graders), only 9 people knew MERV rating on their air filter.
- Majority of students didn't know what the AQI is and where to find it. Yet there was a wide range of answers regarding their knowledge on exposure to pollutants
 - Although students have an idea of how poor our air quality is, they need to be adequately educated/informed on the causes of bad air quality and what is actually in our air.

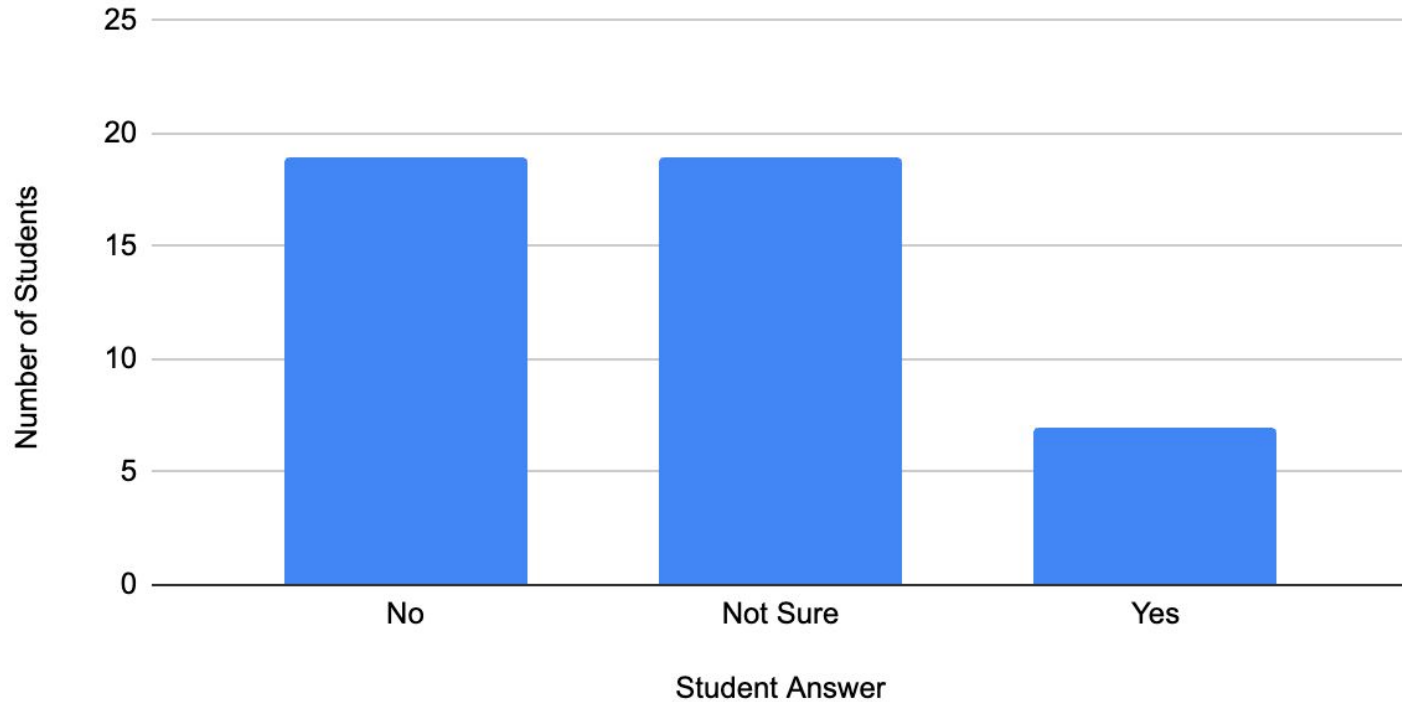
How would you rate your knowledge and understanding of particulate matter? Particulate matter is solids and liquids which are suspended in the air.



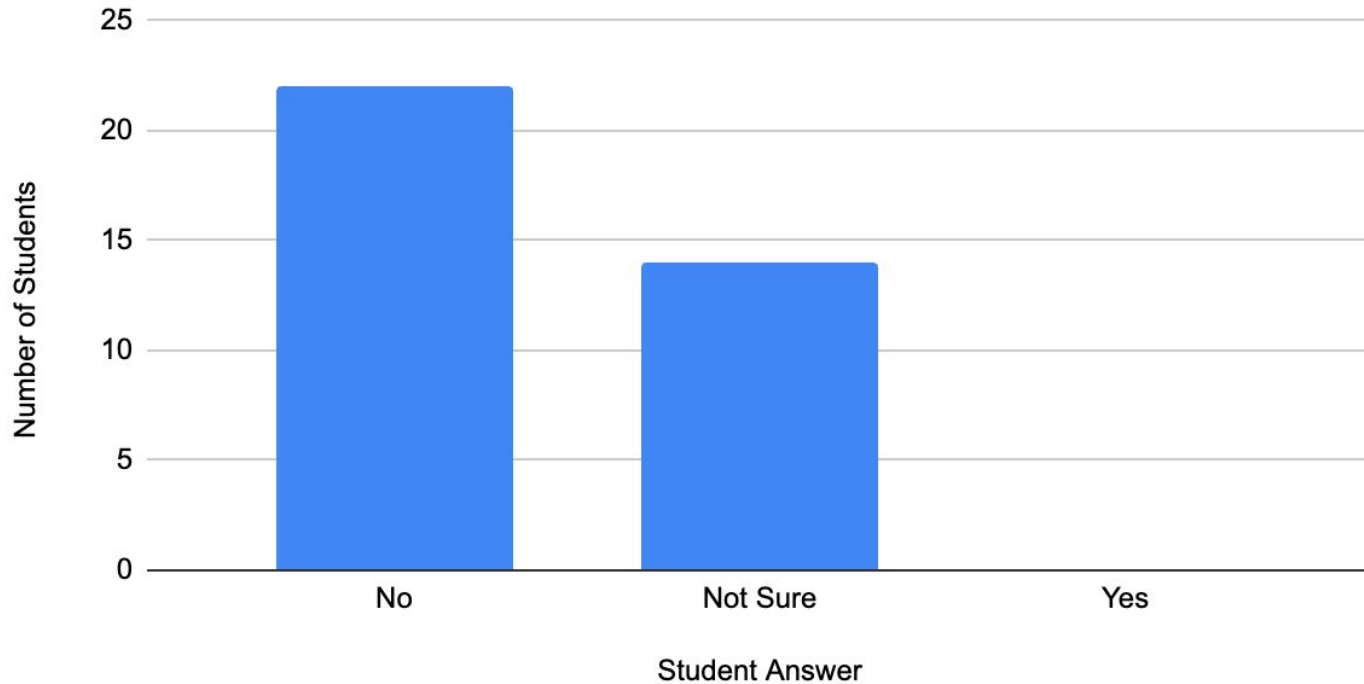
How would you rate, based on your knowledge, your exposure to air pollutants (dust, smoke, pollen, ozone, carbon monoxide, etc.)?



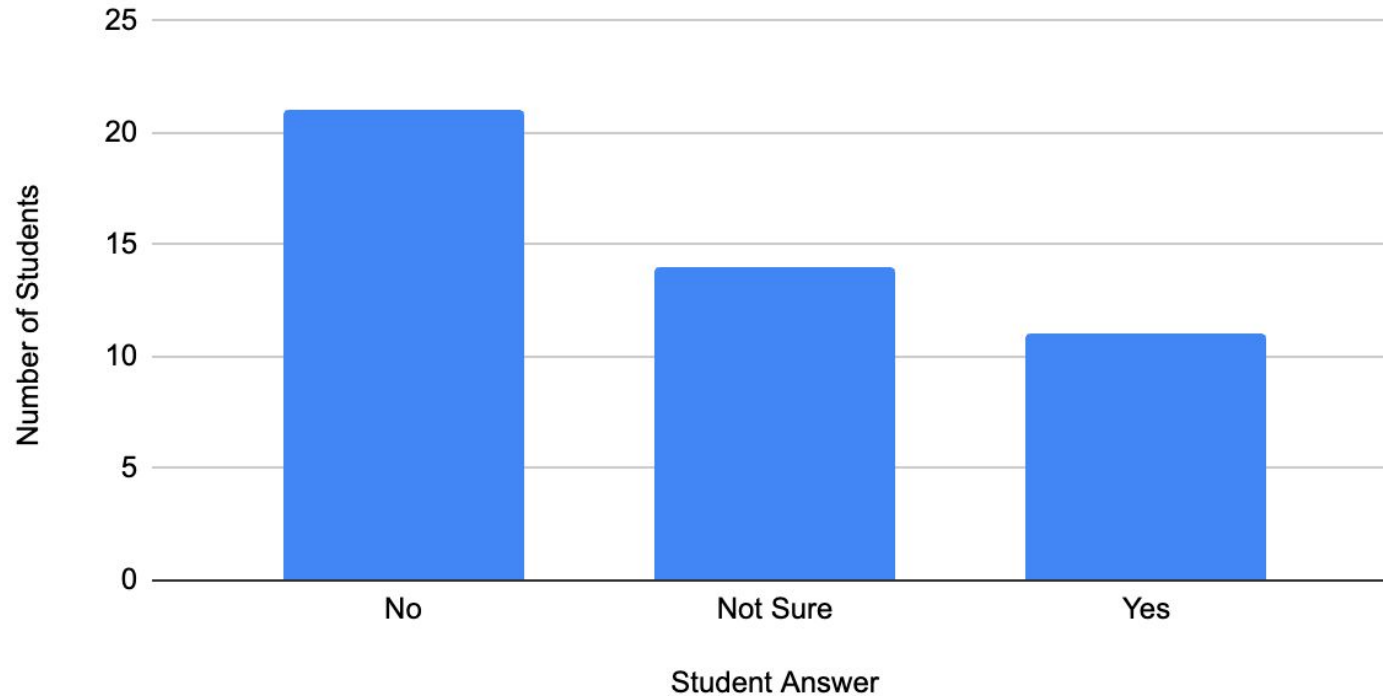
Do you know what the AQI (Air Quality Index) measures and where to find it?



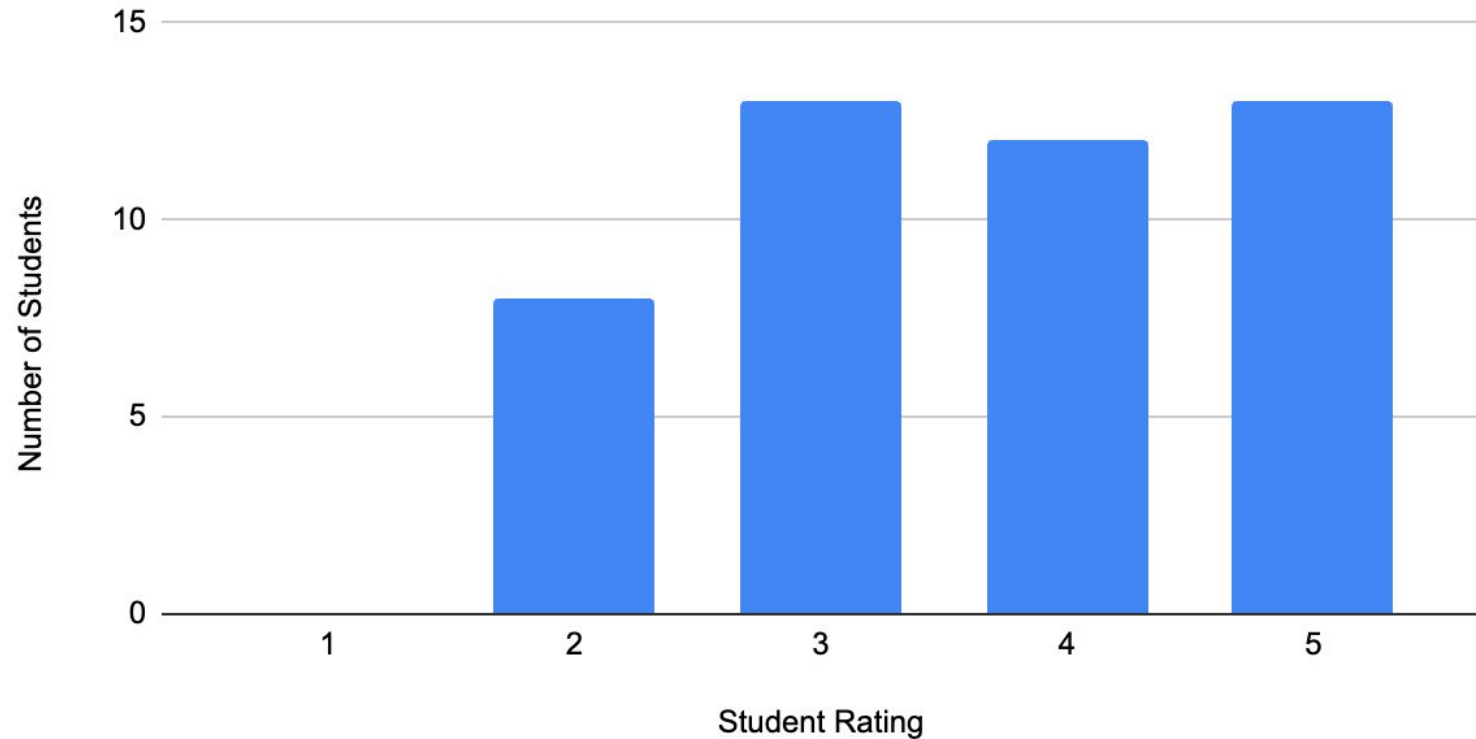
Do you know the MERV (minimum efficiency rating value) on the air filter for your home air conditioner?



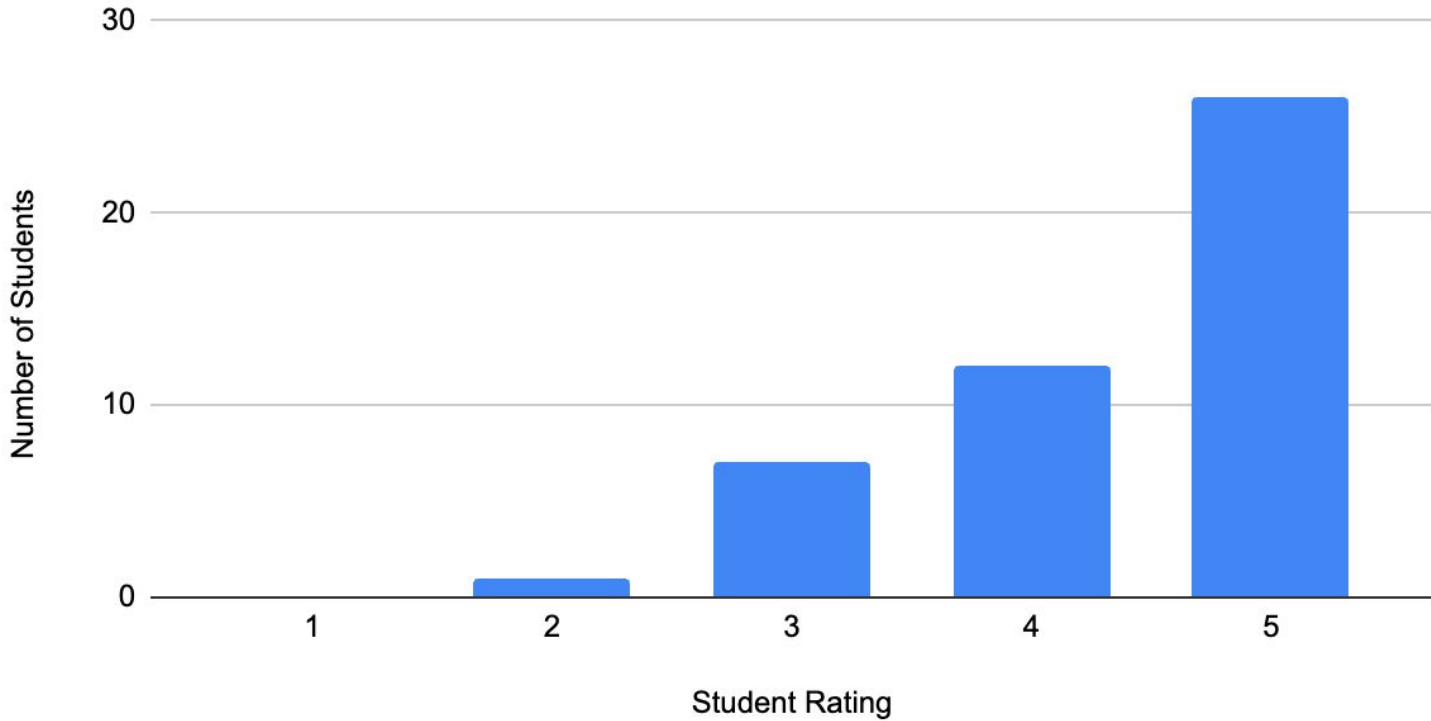
Does your household currently have an in-home air purification device?



How would you rate your knowledge and understanding of asthma?



Are you interested in improving the air quality around you and your family?





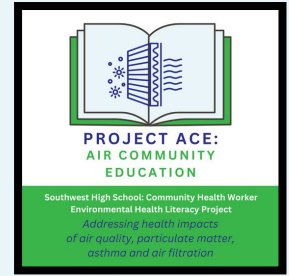


Earth Day at SHS



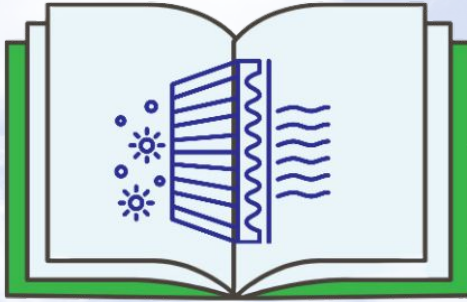


Recognition



- **Community Health Worker Outstanding Performance Program Completion**
- **Project ACE: Brochure Awards**





PROJECT ACE:
AIR COMMUNITY
EDUCATION

Thank You!

For more information please follow us on
Instagram @ACE_AIRCOMEDU

4. Presentations:

B. HOSA Medical Innovation:

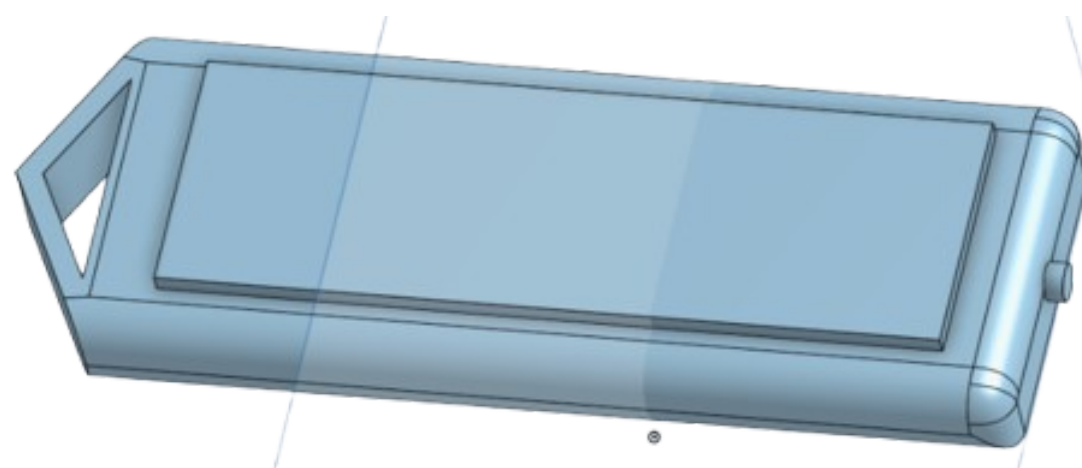
Airy

**(SHS HOSA: Future
Health Professionals)**



AIRY

**BECAUSE EVERY
BREATH MATTERS**



OUR MISSION:



AIRY is an affordable wearable technology device that helps people understand the importance of air quality conditions



Increase self-advocacy and awareness of environmental health literacy



Reduce emergency hospital visits and hospitalizations due to the effects of poor air quality conditions

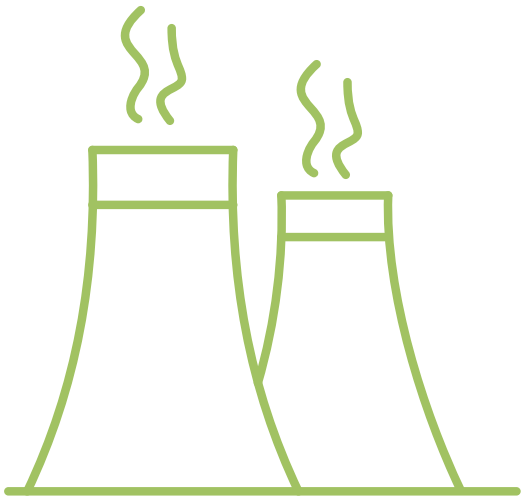
[WWW.AIRNOW.GOV](http://www.airnow.gov)

The Air Quality Index	
Index Values	AQI Category
0 - 50	Good
51 - 100	Moderate
101 – 150	Unhealthy for Sensitive Groups
151 – 200	Unhealthy
201 – 300	Very Unhealthy
301 –500	Hazardous

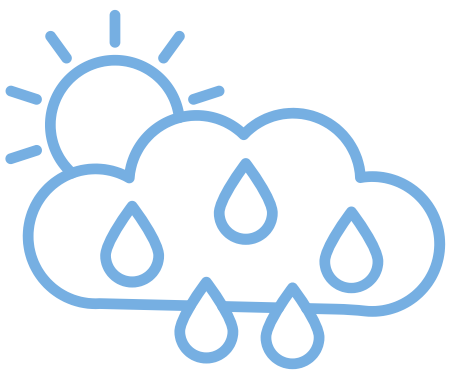
CAUSES OF UNHEALTHY AIR QUALITY:



Vehicle emissions from cars and trucks release pollutants



Industrial pollution from factories and burning of fossil fuels



Weather conditions can trap or disturb pollutants



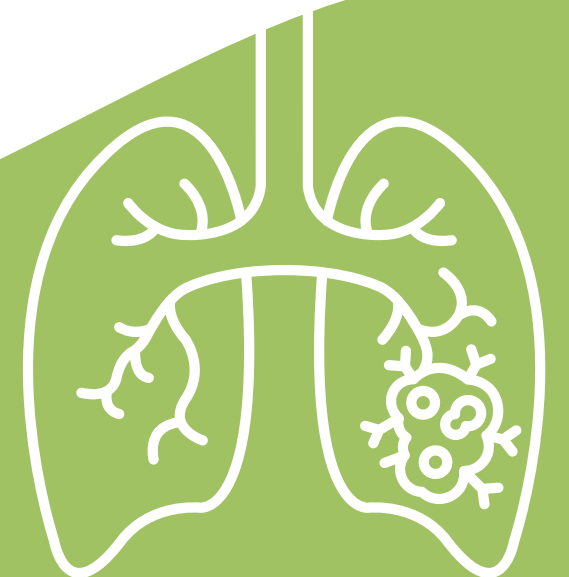
Fine particular matter, 2.5 micrometers, that can penetrate deep into the lungs and the blood stream



Course particulate matter, 10 micrometers, that comes from road dust, construction activities and pollen

REDUCE
SYMPTOMS
ASSOCIATED
WITH
RESPIRATORY
CONDITIONS
SUCH AS:

- **Asthma**
- **Bronchitis**
- **Chronic Obstructive Pulmonary Disease (COPD)**
- **Lung cancer**
- **Respiratory Infections**



www.epa.gov