

**AB 617 Community Air Protection Program  
Minutes of the North-End Steering Committee Meeting  
Westmorland, California  
September 23<sup>rd</sup>, 2024**

**Facilitator: Imperial County Air Pollution Control District**

**I. Assistance:**

Primaries: **Eric Reyes**, Community Corridor; **Christian Froelich**, Community Corridor; **Hector Cervantes**, Community Corridor; **Sergio Cabañas**, Community Corridor; **Mario Lopez**, Community Corridor; **Sergio Valenzuela**, Community Corridor.

Alternates: **Yolanda Lopez**, Community Corridor; **Christian Torres**, Community Corridor.

Other Agency Staff: **Belen Leon-Lopez**, Air Pollution Control District; **Israel Hernandez**, Air Pollution Control District; **Adriana Carrillo**, Air Pollution Control District; **Abigail Arballo**, Air Pollution Control District; **Andrea Juarez**, California Air Resources Board; **Fernando Amador**, California Air Resources Board; **Katherine Chan**, Ramboll; **Alek Van Houghton**, Ramboll; **Kaitlyn Elkind**, Ramboll; **Richard Cordero**, Westmorland Union Elementary School District; **Isabel Solis**, Los Amigos de La Comunidad.

**I. Opening Remarks**

**Israel Hernandez** welcomed everyone. He mentioned they reached a quorum.

**Carlos Diaz de Leon** mentioned the instructions for enabling the translation services.

**Israel Hernandez** said the recording consent guidelines. He reminded the members to mention their names before commenting.

**Eric Reyes** said the home air purifiers project was a good idea. He asked how many they had available.

**Israel Hernandez** commented they're looking into the needs of the community. He mentioned that they're in the process of receiving applications. He said they've received 65 applications up until that point.

**Eric Reyes** asked what areas were eligible to apply.

**Israel Hernandez** said the west shores and the eastern side of the Salton Sea were the eligible areas. He asked the members to spread the word.

**Sergio Cabañas** apologized for not joining the previous meeting. He thanked all the active members for participating monthly in the discussions.

**II. Public Comment Period**

**Maria** said she is a Brawley resident and received a letter from APCD informing the community that a T-Mobile generator was going to be installed. She said not everyone affected received the letter, which she said was important because it is about the health of the community. She mentioned they followed up with the APCD offices. She said she was concerned about the emissions from the generator when it was turned on. She commented that permit 42301.6 concerns her because it talks about sources of hazardous emissions within a thousand feet. She said there is a school and Gonzales Park across the street. She commented that she did not agree with the installation of this generator. She said they collected signatures from neighbors who didn't agree.

**Israel Hernandez** thanked **Maria** for her comment. He asked her if she could share the letter with the signatures so they could share it with their permitting division.

**Eric Reyes** asked if they could share the dates for the notice.

**Israel Hernandez** commented the last date to send comments for the public notice was October 7th.

**One participant** commented that the letter they shared did not have a date indicated. She suggested that it may have been intended to keep the community from knowing. She said they were given a 30-day deadline. She mentioned that there are several schools in the vicinity of the generator location.

**Israel Hernandez** said comments will be accepted until October 7. He said this time was for community members to give their comments about the generator.

**Isabel Solis** said she was the president of Los Amigos de La Comunidad. She said a representative from the school district mentioned the generator to them. She said they would go to the school district board the next day to find out if the district was aware of the generator. She said they want to ask for an extension so they can deliver the letter to more community members.

### **III. Approval of Minutes**

**Eric Reyes** motioned to approve the August 19th meeting minutes.

**Sergio Valenzuela** seconded the motion.

The motion passed.

### **IV. Presentations**

#### **2024 CERP Survey Results, Katherine Chan & Alek Van Houghton; Ramboll.**

**Hector Cervantes** asked how the 400,000 dollar budget would be used.

**Alek Van Houghton** mentioned they assumed it would cover two 200,000-dollar projects. He commented they could look into examples from the South-End regarding the areas and emission reductions.

**Hector Cervantes** said 400,000 dollars didn't seem like a lot for a paving project.

**Alek Van Houghton** mentioned the total draft budget for CAP Incentive Funding was around 3.8 million.

**Katherine Chan** commented the draft budget was only for year 1.

**Israel Hernandez** said the numbers were replicated from the South-End CERP. He commented they expect future funding to come into the North-End. He mentioned that the budget of 400,000 dollars was a minimum. He commented the Heber School parking lot was around 170,000 dollars and the Southwest parking lot was around 190,000 dollars.

**Christian Froelich** asked if the paving projects included roads and sidewalks.

**Israel Hernandez** confirmed it included both.

**Eric Reyes** asked if the applicants needed to know that the projects required to be maintained for 10 years.

**Israel Hernandez** mentioned they go through a contract period to ensure they're obligated to maintain the project for 10 years.

**Christian Froelich** asked if the 10 years should be a minimum.

**Alek Van Houghton** mentioned that would be dictated in the CAP Incentive Guidelines.

**Mario Lopez** suggested adding sidewalks in Westmorland near the school.

**Belen Leon-Lopez** commented the requirement for projects is a maximum of 10 years. She mentioned that was how they determined the cost-effectiveness of the projects.

**Richard Cordero** asked who would lead the sidewalk grant for Mario Lopez's proposal.

**Israel Hernandez** commented the city of Westmorland would have jurisdiction over the city streets so they would apply for the grant.

**Christian Torres** asked if the guidelines specified anything about matching funds.

**Israel Hernandez** confirmed they could match funds for projects like these.

**Alek Van Houghton** commented that examples from the South-End included matching funds.

**Katherine Chan** asked if there was interest in increasing the amount they would be able to incorporate it.

**Christian Froelich** mentioned they should consider increasing the budget for paving projects.

**Katherine Chan** said they could increase it if the committee wished.

**Christian Froelich** mentioned that on August 28th the state energy commission allocated 500 million dollars towards school buses. He commented they should go after those projects with them because he wasn't aware of any other program that could cover paving. He said they should be investing more in paving in their communities.

**Alek Van Houghton** commented they would get to buses further into the presentation. He said they also suggest pursuing bus strategies through other funding and focusing the CERP strategies on supporting infrastructure.

**Israel Hernandez** mentioned it was a good time to suggest any budget changes.

**Christian Froelich** suggested increasing the paving funding to 800 thousand.

**Israel Hernandez** said the CSC was working on a 5-year plan. He commented that if the committee was ok with that amount they could change it.

**Belen Leon-Lopez** reminded the committee that the CERP is a living document. She mentioned they could always come back and revisit the CERP the following year.

**Alek Van Houghton** mentioned they will keep in mind changing the paving project amount to 800 thousand.

**Richard Cordero** suggested leaving it as a minimum of 400 thousand. He commented it would be difficult for the North-End school districts to develop enough pave-able area to meet the 800 thousand budget for the grant submission.

**Israel Hernandez** clarified the 800 thousand wouldn't be the minimum required amount. He explained it would be the committee's budget allocated towards paving projects.

**Eric Reyes** said he didn't mind leaving it at 400 thousand.

**Sergio Cabañas** suggested each project should be evaluated individually.

**Sergio Valenzuela** suggested offering gravel bags to yards with a lot of dirt.

**Katherine Chan** mentioned they would check the CAP Incentive Guidelines to see if they could include it.

**Israel Hernandez** commented they have the option to identify community projects. He said that was the whole purpose of the committee.

**Mario Lopez** asked if they were going to require the applicants to maintain the planted trees. He asked what would happen if there was a water shortage.

**Israel Hernandez** commented the 5-year maintenance period is in the contract and the applicants are required to follow it.

**Christian Froelich** mentioned there was an eagerness in the Calipatria community to pave the sidewalks of a park that was being constructed in the area. He commented that the city agreed with IID to have a greenified park.

**Eric Reyes** said incentivizing bringing down dust emissions in Calipatria and Nyland would be beneficial.

**Richard Cordero** asked the committee to reconsider funding electric school bus grants at 100% or allowing for co-funding.

**Alek Van Houghton** mentioned they would consider that.

**Israel Hernandez** asked if the CSC wanted to look into that.

**Sergio Valenzuela** asked **Richard Cordero** if the infrastructure was part of the funds they would receive.

**Richard Cordero** commented they applied for another grant to pay for 100% of the infrastructure. He said the bus is holding them up at the moment.

**Christian Torres** suggested they could include a periodical review of other funding.

**Isabel Solis** asked would this grant cover maintenance costs for the buses.

**Israel Hernandez** commented it doesn't cover maintenance costs.

**Sergio Valenzuela** asked if there were going to be around 100 homes that would be getting the air filters.

**Alek Van Houghton** said that was correct.

**Sergio Valenzuela** suggested increasing the amount of homes.

**Israel Hernandez** mentioned they should keep in mind that they will also be working with the tier 2 strategies. He said they've done projects with filters before and they range around 500 dollars. He mentioned they would probably be able to do more than 100 houses.

**Sergio Valenzuela** suggested increasing the amount to 150.

**Alek Van Houghton** said they would consider that.

**Hector Cervantes** mentioned he doesn't feel comfortable talking about budgets when they don't know the cost of each filter.

**Belen Leon-Lopez** mentioned that was why they do minimum budgets.

**Mario Lopez** commented they need to do their part and get involved in the contracts with the potential vendors.

**Hector Cervantes** asked if they would provide the service only after confirming that the teacher would want it.

**Alek Van Houghton** confirmed that was correct.

**Hector Cervantes** asked if they wouldn't provide the service if there weren't any interested teachers.

**Israel Hernandez** commented that Project Ace in the South-End was able to happen due to the help from the teachers at Southwest High School.

**Hector Cervantes** mentioned older people aren't always interested in air quality-related issues.

**Israel Hernandez** said the project needed interest from teachers to be able to do it.

**Belen Leon-Lopez** commented that the reason for that was that the project needed to have a curriculum at the schools, which had to be accepted by the schools. She said they would be pushing for the schools to have the projects.

**Sergio Valenzuela** asked if they've considered doing it as an afterschool program as well.

**Belen Leon-Lopez** mentioned the school has to allow them to be at their premises.

**Eric Reyes** asked what was the reasoning for not pursuing the ag-burning alternatives as originally proposed.

**Belen Leon-Lopez** mentioned some of the policies were changed through the South-End recommendations. She said they could share the policy changes with the committee. She commented that Tier-2 strategies take longer to plan out.

**Christian Froelich** said outreach would help public transportation promotion a lot.

**Eric Reyes** agreed to remove the additional educational strategies so they could focus on the ones they already have. He said they need to focus particularly on community outreach.

**Hector Cervantes** agreed to remove them as well.

**Christian Froelich** suggested having an incentivized public event on all matters related to air quality.

**Alek Van Houghton** said they will keep that in mind.

**Christian Froelich** commented using enticing language to invite the public would be helpful.

#### **CAMP Technical Elements Update, Kaitlyn Elkind; Ramboll.**

**Sergio Valenzuela** suggested a notification system for the schools that have monitors on campus.

**Eric Reyes** asked what the South-End was doing in this regard.

**Christian Torres** mentioned the South-End school districts use the CCV alert system with their flag program. He asked **Sergio Valenzuela** if the monitors could deploy immediate notifications.

**Sergio Valenzuela** said that they could implement that in the monitors they're working on. He said they could add the service through QuantAQ.

**Israel Hernandez** agreed to add a notification system at the schools.

**Sergio Cabañas** asked **Sergio Valenzuela** how quickly the notifications could be sent out.

**Sergio Valenzuela** mentioned he wasn't sure but would look into it.

**Hector Cervantes** asked how a normal community member would be able to view the notifications.

**Kaitlyn Elkind** said the QuantAQ cloud system can send emails. She mentioned that SCS Engineers could look into it.

#### **V. Discussion / Information Items**

There was no discussion or information items.

#### **VI. Agency Updates**

**Israel Hernandez** commented they want to have the CERP completed by December at the latest. He said they would contact Ramboll to see if it would be necessary to have a special meeting to be able to meet that target. He commented the next meeting would be on October 21st which would also include a workshop. He said CARB has confirmed they would include an emissions inventory presentation for the attendees. He mentioned the South-End CSC would have a table assigned at the workshop.

#### **VII. Topics on the Agenda and Date for the Next Meeting.**

**Hector Cervantes** suggested presenting a timeline of their pending action items and deadlines.

**Israel Hernandez** said he would meet with Ramboll to review that suggestion.

**Christian Torres** suggested receiving an estimated timeline for the deliverables and also suggested that the committee should have enough time to review the CERP and CAMP.

**Alek Van Houghton** said they are working on a schedule for that.

**Belen Leon-Lopez** asked that the members spread the word regarding their workshop. She said the public was also invited.

**Israel Hernandez** commented the workshop would be at the Calipatria High School library. He said they would share the flier with everyone.

#### **VIII. Final Observations / Closing**

**Sergio Cabañas** mentioned the committee would benefit from better participation from the public if they start doing more in-person outreach and promotion.

**Christian Froelich** said they would do their best to promote the meeting.

**Israel Hernandez** thanked everyone for attending.

**Meeting adjourned.**

**Programa Comunitario de Protección Atmosférica Bajo el Auspicio del Proyecto de Ley AB 617**  
**Minuta de la Reunión del Comité Directivo**  
**Westmorland, California**  
**23 de Septiembre del 2024**

**Facilitador: Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de Imperial**

**I. Asistencia:**

Titulares: **Eric Reyes**, Corredor Comunitario; **Christian Froelich**, Corredor Comunitario; **Hector Cervantes**, Corredor Comunitario; **Sergio Cabañas**, Corredor Comunitario; **Mario López**, Corredor Comunitario; **Sergio Valenzuela**, Corredor Comunitario.

Suplentes: **Yolanda López**, Corredor Comunitario; **Christian Torres**, Corredor Comunitario.

Otro personal de las dependencias: **Belén León-López**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Israel Hernandez**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Adriana Carrillo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Abigail Arballo**, Distrito de Control de la Contaminación del Aire; **Andrea Juarez**, Junta de Recursos del Aire de California; **Fernando Amador**, Junta de Recursos del Aire de California; **Katherine Chan**, Ramboll; **Alek Van Houghton**, Ramboll; **Kaitlyn Elkind**, Ramboll; **Richard Cordero**, Westmorland Union Elementary School District; **Isabel Solis**, Los Amigos de La Comunidad.

**I. Comentarios Iniciales**

**Israel Hernández** le dio la bienvenida a todos. Mencionó que alcanzaron el quórum.

**Carlos Díaz de León** mencionó las instrucciones para habilitar los servicios de traducción.

**Israel Hernández** mencionó las pautas de consentimiento de grabación. Recordó a los miembros que mencionaran sus nombres antes de comentar.

**Eric Reyes** dijo que el proyecto de purificadores de aire para el hogar era una buena idea. Preguntó cuántos tenían disponibles.

**Israel Hernández** comentó que están analizando las necesidades de la comunidad. He mencionado que están en el proceso de recibir solicitudes. Dijo que han recibido 65 solicitudes hasta ese momento.

**Eric Reyes** preguntó qué áreas eran elegibles para presentar solicitudes.

**Israel Hernández** dijo que las costas occidentales y el lado oriental del Mar Salton eran las áreas elegibles. Pidió a los miembros que difundieran la información.

**Sergio Cabañas** se disculpó por no participar en la reunión anterior. He agradecido a todos los miembros activos por participar mensualmente en las discusiones.

**II. Comentarios Públicos**

**Maria** dijo que es residente de Brawley y que recibió una carta de APCD donde informaban a la comunidad que se iba a instalar un generador de T-Mobile. Comentó que no todos los afectados recibieron dicha carta, lo cual dijo ser importante porque se trata de la salud de la comunidad. Mencionó que le dieron seguimiento al tema con las oficinas de APCD. Dijo que le preocupaban las emisiones del generador cuando era prendido. Comentó que el permiso 42301.6 le preocupa ya que este habla sobre fuentes emisoras de emisiones peligrosas dentro de mil pies. Comentó que al cruzar la calle se encuentra una escuela y el parque Gonzales. Dijo que no estaba de acuerdo con la instalación de este generador. Mencionó que juntaron firmas de vecinos que no estaban de acuerdo.

**Israel Hernández** agradeció a **María** por su comentario. Le preguntó si podía compartir la carta con las firmas para que pudieran compartirla con su división de permisos.

**Eric Reyes** preguntó si podían compartir las fechas del aviso.

**Israel Hernández** comentó que la última fecha para enviar comentarios para el aviso público era el 7 de octubre.

**Una participante** comentó que la carta que compartieron no contaba con alguna fecha indicada. Insinuó que pudo haber sido con intenciones de que la comunidad no supiera. Dijo que les dieron un plazo de 30 días. Mencionó que hay varias escuelas en la cercanía de la ubicación del generador.

**Israel Hernández** dijo que se aceptarán comentarios hasta el 7 de octubre. Mencionó que este tiempo era para que los miembros de la comunidad pudieran hacer sus comentarios acerca del generador.

**Isabel Solis** comentó que era la presidenta de Los Amigos de La Comunidad. Mencionó que una representante del distrito escolar les hizo mención del generador. Comentó que al día siguiente irían a la junta directiva del distrito escolar para investigar si el distrito tenía conocimiento del generador. Dijo que quieren pedir una extensión para poder entregarle la carta a más miembros de la comunidad.

### **III. Aprobación de Minutas**

**Eric Reyes** propuso aprobar las minutas de la reunión del 19 de agosto.

**Sergio Valenzuela** secundó la moción.

La moción fue aprobada.

### **IV. Presentaciones**

#### **Resultados de la Encuesta CERP 2024, Katherine Chan & Alek Van Houghton; Ramboll.**

**Héctor Cervantes** preguntó cómo se utilizaría el presupuesto de 400.000 dólares.

**Alek Van Houghton** mencionó que asumieron que cubriría dos proyectos de 200.000 dólares. Comentó que podrían buscar ejemplos del South-End en relación con las áreas y las reducciones de emisiones.

**Héctor Cervantes** dijo que 400.000 dólares no parecían mucho para un proyecto de pavimentación.

**Alek Van Houghton** mencionó que el borrador del presupuesto total para el financiamiento de incentivos del CAP era de alrededor de 3,8 millones.

**Katherine Chan** comentó que el borrador del presupuesto era solo para el año 1.

**Israel Hernández** dijo que las cifras se replicaron del CERP del South-End. Comentó que esperan que la financiación futura llegue al North-End. Mencionó que el presupuesto de 400.000 dólares era una cantidad mínima. Comentó que el estacionamiento de la escuela Heber era de alrededor de 170.000 dólares y el estacionamiento del suroeste era de alrededor de 190.000 dólares.

**Christian Froelich** preguntó si los proyectos de pavimentación incluían caminos y aceras.

**Israel Hernández** confirmó que incluía ambos.

**Eric Reyes** preguntó si los solicitantes debían saber que los proyectos debían recibir mantenimiento durante 10 años.

**Israel Hernández** mencionó que pasan por un período de contrato para asegurarse de que están obligados a mantener el proyecto durante 10 años.

**Christian Froelich** preguntó si los 10 años deberían ser un mínimo.

**Alek Van Houghton** mencionó que eso se dictaría en las Directrices de incentivos de CAP.

**Mario López** sugirió agregar aceras en Westmorland cerca de la escuela.



**Belén León-López** comentó que los requisitos para los proyectos son un máximo de 10 años. Mencionó que así era como determinaban la relación costo-beneficio de los proyectos.

**Richard Cordero** preguntó quién lideraría la subvención para aceras para la propuesta de Mario López.

**Israel Hernández** comentó que la ciudad de Westmorland tendría jurisdicción sobre las calles de la ciudad, por lo que ellos deberían de solicitar la subvención.

**Christian Torres** preguntó si las directrices especifican algo sobre fondos de contrapartida.

**Israel Hernández** confirmó que podrían igualar los fondos para proyectos como estos.

**Alek Van Houghton** comentó que los ejemplos del South-End incluían fondos de contrapartida.

**Katherine Chan** preguntó si había interés en aumentar la cantidad que podrían incorporar.

**Christian Froelich** mencionó que deberían considerar aumentar el presupuesto para proyectos de pavimentación.

**Katherine Chan** dijo que podrían aumentarlo si el comité lo deseaba.

**Christian Froelich** mencionó que el 28 de agosto la comisión estatal de energía asignó 500 millones de dólares para los autobuses escolares. Comentó que deberían trabajar con ellos en esos proyectos porque no conocía ningún otro programa que pudiera cubrir la pavimentación. Dijo que deberían invertir más en la pavimentación en sus comunidades.

**Alek Van Houghton** comentó que hablarían de los autobuses más adelante en la presentación. Dijo que también sugieren buscar estrategias para los autobuses a través de otros fondos y enfocar las estrategias del CERP en el apoyo a la infraestructura.

**Israel Hernández** mencionó que era un buen momento para sugerir cambios en el presupuesto.

**Christian Froelich** sugirió aumentar el financiamiento para pavimentación a 800 mil.

**Israel Hernández** dijo que el CSC estaba trabajando en un plan de 5 años. Comentó que si el comité estaba de acuerdo con esa cantidad, podrían cambiarla.

**Belén León-López** recordó al comité que el CERP es un documento vivo. Mencionó que siempre podrían volver y revisar el CERP el año siguiente.

**Alek Van Houghton** mencionó que tendrán en cuenta cambiar el monto del proyecto de pavimentación a 800 mil.

**Richard Cordero** sugirió dejarlo en un mínimo de 400 mil. Comentó que sería difícil para los distritos escolares de North-End desarrollar suficiente área pavimentable para cumplir con el presupuesto de 800 mil para la presentación de la subvención.

**Israel Hernández** aclaró que 800 mil no sería la cantidad mínima requerida. Explicó que sería el presupuesto del comité asignado a proyectos de pavimentación.

**Eric Reyes** dijo que no le importaba dejarlo en 400 mil.

**Sergio Cabañas** sugirió que cada proyecto debería evaluarse individualmente.

**Sergio Valenzuela** sugirió ofrecer bolsas de grava a los patios con mucha tierra.

**Katherine Chan** mencionó que revisarán las Pautas de Incentivos del CAP para ver si podían incluirlo.

**Israel Hernández** comentó que tienen la opción de identificar proyectos comunitarios. Dijo que ese era el propósito del comité.

**Mario López** preguntó si iban a exigir a los solicitantes que mantuvieran los árboles plantados. Preguntó qué sucedería si hubiera escasez de agua.

**Israel Hernández** comentó que el período de mantenimiento de 5 años está en el contrato y los solicitantes deben cumplirlo.

**Christian Froelich** mencionó que había un entusiasmo en la comunidad de Calipatria por pavimentar las aceras de un parque que se estaba construyendo en el área. Comentó que la ciudad acordó con IID tener un parque verde.

**Eric Reyes** dijo que incentivar la reducción de las emisiones de polvo en Calipatria y Nyland sería beneficioso.

**Richard Cordero** pidió al comité que reconsiderara la financiación de las subvenciones para autobuses escolares eléctricos al 100% o permitir la cofinanciación.

**Alek Van Houghton** mencionó que lo considerarían.

**Israel Hernández** preguntó si el CSC quería investigar eso.

**Sergio Valenzuela** le preguntó a **Richard Cordero** si la infraestructura era parte de los fondos que recibirían.

**Richard Cordero** comentó que solicitaron otra subvención para pagar el 100% de la infraestructura. Dijo que el autobús los está retrasando en este momento.

**Christian Torres** sugirió que podrían incluir una revisión periódica de otros fondos.

**Isabel Solís** preguntó si esta subvención cubriría los costos de mantenimiento de los autobuses.

**Israel Hernández** comentó que no cubre los costos de mantenimiento.

**Sergio Valenzuela** preguntó si habría alrededor de 100 hogares que recibirían los filtros de aire.

**Alek Van Houghton** dijo que eso era correcto.

**Sergio Valenzuela** sugirió aumentar la cantidad de hogares.

**Israel Hernández** mencionó que deben tener en cuenta que también trabajarán con las estrategias de nivel 2. Dijo que han hecho proyectos con filtros antes y que rondan los 500 dólares. Mencionó que probablemente podrían hacer más de 100 casas.

**Sergio Valenzuela** sugirió aumentar la cantidad a 150.

**Alek Van Houghton** dijo que lo considerarían.

**Héctor Cervantes** mencionó que no se siente cómodo hablando de presupuestos cuando no saben el costo de cada filtro.

**Belén León-López** mencionó que por eso hacen presupuestos mínimos.

**Mario López** comentó que necesitan hacer su parte e involucrarse en los contratos con los posibles proveedores.

**Héctor Cervantes** preguntó si brindarían el servicio solo después de confirmar que el interés de los maestros.

**Alek Van Houghton** confirmó que era correcto.

**Héctor Cervantes** preguntó si no prestarían el servicio si no hubiera profesores interesados.

**Israel Hernández** comentó que el Proyecto Ace en el South-End pudo llevarse a cabo gracias a la ayuda de los profesores de la preparatoria Southwest.

**Héctor Cervantes** mencionó que las personas mayores no siempre están interesadas en los problemas relacionados con la calidad del aire.

**Israel Hernández** dijo que el proyecto necesitaba el interés de los profesores para poder llevarlo a cabo.

**Belén León-López** comentó que la razón de ello era que el proyecto necesitaba tener un plan de estudios en las escuelas, que tenía que ser aceptado por las escuelas. Dijo que presionarían para que las escuelas tuvieran los proyectos.

**Sergio Valenzuela** preguntó si también habían considerado hacerlo como un programa extraescolar.

**Belén León-López** mencionó que la escuela tiene que permitirles estar en sus instalaciones.

**Eric Reyes** preguntó cuál era el motivo para no seguir las alternativas de quema agrícola como se propuso originalmente.

**Belén León-López** mencionó que algunas de las políticas se cambiaron a través de las recomendaciones del South-End. Dijo que podrían compartir los cambios de política con el comité. Comentó que las estrategias de nivel 2 requieren más tiempo para planificarse.

**Christian Froelich** dijo que la divulgación ayudaría mucho a la promoción del transporte público.

**Eric Reyes** aceptó eliminar las estrategias educativas adicionales para que puedan centrarse en las que ya tienen. Dijo que necesitan centrarse especialmente en la divulgación comunitaria.

**Héctor Cervantes** aceptó eliminarlas también.

**Christian Froelich** sugirió realizar un evento público incentivado sobre todos los asuntos relacionados con la calidad del aire.

**Alek Van Houghton** dijo que lo tendrán en cuenta.

**Christian Froelich** comentó que sería útil utilizar un lenguaje atractivo para invitar al público.

#### **Actualización de los Elementos Técnicos del CAMP, Kaitlyn Elkind; Ramboll.**

**Sergio Valenzuela** sugirió un sistema de notificación para las escuelas que tienen monitores en el campus.

**Eric Reyes** preguntó qué estaba haciendo South-End al respecto.

**Christian Torres** mencionó que los distritos escolares de South-End usan el sistema de alerta CCV con su programa de banderas. Le preguntó a **Sergio Valenzuela** si los monitores podrían implementar notificaciones inmediatas.

**Sergio Valenzuela** dijo que podrían implementar eso en los monitores en los que están trabajando. Dijo que podrían agregar el servicio a través de QuantAQ.

**Israel Hernández** estuvo de acuerdo en agregar un sistema de notificación en las escuelas.

**Sergio Cabañas** le preguntó a **Sergio Valenzuela** con qué rapidez se podrían enviar las notificaciones.

**Sergio Valenzuela** mencionó que no estaba seguro, pero que lo investigaría.

**Héctor Cervantes** preguntó cómo un miembro normal de la comunidad podría ver las notificaciones.

**Kaitlyn Elkind** dijo que el sistema de nube QuantAQ puede enviar correos electrónicos. Mencionó que SCS Engineers podrían investigarlo.

#### **V. Discusión / Artículos de Información**

No hubo discusión ni elementos informativos.

#### **VI. Actualizaciones de las Agencias**

**Israel Hernández** comentó que quieren tener el CERP terminado a más tardar en diciembre. Dijo que se pondrían en contacto con Ramboll para ver si sería necesario tener una reunión especial para poder cumplir con ese

objetivo. Comentó que la próxima reunión sería el 21 de octubre, que también incluiría un taller. Dijo que CARB ha confirmado que incluirán una presentación del inventario de emisiones para los asistentes. Mencionó que el CSC de South-End tendría una mesa asignada en el taller.

#### **VII. Temas de la Agenda y Fecha para la Próxima Reunión.**

**Héctor Cervantes** sugirió presentar un cronograma de las acciones pendientes y las fechas límite.

**Israel Hernández** dijo que se reuniría con Ramboll para revisar esa sugerencia.

**Christian Torres** sugirió recibir un cronograma estimado de los entregables y también sugirió que el comité debería tener suficiente tiempo para revisar el CERP y el CAMP.

**Alek Van Houghton** dijo que están trabajando en un cronograma para eso.

**Belén León-López** pidió a los miembros que difundieran la información sobre su taller. Dijo que el público también estaba invitado.

**Israel Hernández** comentó que el taller se llevaría a cabo en la biblioteca de la escuela secundaria Calipatria. Dijo que compartirían el volante con todos.

#### **VIII. Observaciones Finales / Clausura**

**Sergio Cabañas** mencionó que el comité se beneficiaría de una mayor participación del público si comenzaran a realizar más actividades de difusión y promoción en persona.

**Christian Froelich** dijo que harían todo lo posible para promover la reunión.

**Israel Hernández** agradeció a todos por asistir.

**Se levanta la sesión.**